

非公京企入冀 共享协同红利

新闻速递

统筹协调三地地理信息数据资源
京津冀地理信息
科技创新联盟成立

本报讯(通讯员解建华 记者段丽茜)为整合京津冀区域测绘地理信息各种创新资源,日前,京津冀测绘地理信息主管部门依托三地的高等院校、科研机构 and 知名企业,成立京津冀地理信息科技创新联盟。

该创新联盟将统筹协调三地的地理信息数据资源、人才优势、技术资源和装备资源,构建京津冀区域协调统一、动态联动、运行高效的地理信息科技创新体系。通过构建京津冀重大战略辅助决策支撑平台、地理信息科技创新平台、地理信息资源协同共享平台和地理信息人才培养平台,为京津冀协同发展提供地理信息支撑保障服务。同时,该创新联盟还将组织开展基础研究、科技合作和成果推广应用,提升地理信息科技的核心竞争力,推动地理信息产业。

三地开展设施农业面源和
重金属污染防治技术研发

本报讯(记者赵红梅)从省农科院获悉,日前,由北京市农科院植物营养与资源研究所主持,联合中国农科院、中国农大、天津农业资源环境研究所、河北省农科院、河北大学等22家京津冀相关优势单位立项执行的“十三五”重点研发计划“京津冀设施农业面源和重金属污染防治技术示范”重点专项,已开始进入实施阶段。

该研究项目核心基地分别设在河北饶阳、天津武清、北京大兴。多年来,由于化肥农药过量使用、畜禽粪污和工业不达标排放等因素,造成部分土壤农业面源污染严重、重金属超标。该项目的实施,将实现京津冀设施农业面源和重金属污染农田有效防治,为我国农业面源和重金属污染防治与治理提供技术支撑与模式样板。

□记者 邢杰冉 宋平

近日,京津冀产业对接会在保定举行,上百家北京民营企业参会,谋求产业对接。数据显示,2016年北京非公企业在我省的投资认缴额达1140亿元,同比增长100%。以民营企业为代表的北京非公企业,正在加速进入我省。

疏解北京非首都功能 越来越多的北京非公企业选择进入河北

我们都看好白沟大红门的未来。不久前,许长发又帮着一位从北京来保定白沟大红门国际服装城落户的同行办理了相关手续。两年多前,在北京大红门服装市场经营20多年的许长发,转战白沟大红门国际服装城,成为首批入驻商户。现如今,他不仅是服装经营大户,还当上了白沟大红门商会会长。

前些年,由于北京的房屋租金、人工成本上涨,许长发的经营成本也随着攀升。京津冀协同发展提出疏解北京非首都功能,他认为,转出北京到外地发展成为一种必然。经过多次考察,他看中了白沟,这里有箱包城的基础,交通、物流都很发达。5年不收租金,经营成本低,还有养老保险、住房保障、子女就学等方面的优惠政策。

即便如此,刚来时由于客流少,许长发少挣了不少钱。市场红火得靠养,许长发和早期入驻的商户一起想办法,批发上不去,就搞零售,客流上不来,就搞促销打特价。白沟大红门国际服装城也积极帮助商户拓宽销售渠道。

慢慢地,白沟大红门国际服装城聚起了人气。现在,600多家来自北京的服装企业和商户选择在这里落户,不仅经营成本比北京低,收益也越来越好。这一步棋

走对了!许长发高兴地说。北京威克多制衣中心也通过进驻衡水获得了新的发展空间。之前,威克多在北京大兴的厂区只有70亩,6条生产线不能满足生产需要。2015年,威克多除保留北京总部以获取世界前沿资讯外,投资15亿元将生产基地搬到了衡水。目前,该企业衡水生产基地的产能比以前扩大一倍,服装年生产能力达120万套,年产值达18亿元。

广阔的发展空间,使越来越多的北京企业选择进入河北。近日,在保定举行的京津冀产业对接会上,北京上百家民营企业与保定进行产业对接的项目规模达千亿元,涉及养老医疗、度假休闲、智慧城市等多个领域。

业内人士表示,随着北京非首都功能疏解和雄安新区的设立,京津冀两地的产业融合越发密切,市场嗅觉敏锐、内生动力强大的个体商户、民营企业等非公企业将加速进入河北。

为我省产业注入新活力,带来更多就业机会

近日,香河机器人产业港尼玛克焊接设备(香河)有限公司生产车间内,技术人员对装配好的机器人进行检验。去年底,尼玛克公司从北京通州张家湾搬到了香河机器人产业港,将研发、生产、项目管理都转移到了这里。

像尼玛克公司这样在行业内拥有较高水准的企业,香河机器人产业港目前共签约了60家,且大多为北京的外迁企业。这里已初步形成了一个涵盖机器人研发企业、核心零配件生产商、机器人生产商和系统集成商在内的完整的机器人产业链。

省机械行业协会秘书长闫瑞祥表示,河北毗邻京津,具有发展机器人产业得天

独厚的区位优势。但与机器人产业发展较好的沿海省市相比,河北的机器人产业基础还比较薄弱。通过产业港的集聚效应,吸引北京乃至全国的优秀机器人企业入驻,将加速我省机器人产业发展。

香河经济开发区招商局局长李义科说,如今的香河机器人产业港是廊坊、大智移云产业的生力军,2016年实现产值近10亿元,产业港还为当地带来了上千个工作岗位,并吸引了张家口等地的技术人才到这里发展。

为促进京津冀协同发展,加快北京非首都功能疏解,京津冀三地也正有意识地引导非公企业发展一些有共同需求的项目。近日,北京住宅房地产业商会与鑫县洽谈合作,计划打造京津冀最大养老产业园,通过资源共享、优势互补谋求合作共赢。总投资80多亿元的养老产业园,预计2020年在鑫县投入使用。养老产业园除了承接北京老人的养老需求外,还有望带动河北周边养老产业发展,成为拉动当地经济增长的动力引擎。

非公企业出京入冀,促进了当地的发展。戎威远集团是北京服务的一张名片,不久前,该企业与涞源县签订了《劳务合作框架协议》,不仅每年可为涞源县解决10000人的劳动就业,还将在当地建立培训基地,成立保安分公司,解决当地贫困人口就地就业,实现精准扶贫。

改善营商环境,让北京非公企业留得住、发展好

为给企业提供更加优越的营商环境,最近,李义科和香河机器人产业港的企业家,一起到江苏太仓考察了那里的机器人产业发展情况。

太仓南距上海50公里,香河北距北京60公里,两地与核心城市的距离相似,产业类型相同。作为中国德企之乡的

太仓,德国先进的管理经验已得到广泛运用,这让李义科他们看到了差距。李义科说,为企业留得住、发展好,一定要不断优化营商环境。

为此,香河机器人产业港投资服务部建立了24小时服务指挥中心,提供周到的定制化服务。同时,根据企业的不同需求,给予精细的个性化服务,使企业由“没想入驻”变为“快速入驻”。同时,搭建以八大产业扶持平台为核心的产业生态体系,主动帮助企业提前申请河北省、廊坊市重点项目,以获得更多扶持资金。

良好的营商环境,还需要打破制度壁垒。要吸引京企入冀,就必须破除限制资本、技术、产权、人才、劳动等生产要素自由流动和优化配置的各种体制机制障碍。

2016年10月17日,北京朗依制药沧州分公司生产的300公斤匹多莫德原料药在北京沧州渤海新区生物医药产业园出厂,运往北京。由于落户该产业园的北京药企拿到了北京市食药监局通过异地监管方式发放的试生产许可证,这既为企业解决了新药异地转化和规模化生产难题,又使企业留住了北京身份,能继续享有北京的资源优势。异地监管新机制的建立,打破了阻碍京企外迁的壁垒。截至目前,北京沧州渤海新区生物医药产业园已签约医药企业95家,其中北京药企达74家,73家为非公企业。

栽下梧桐树,才能引来金凤凰。河北经贸大学现代物流与供应链研究中心主任唐振龙说,以民营企业为代表的非公企业对发展环境具有高度的敏感性,哪里的发展环境好,它们就流向哪里。我省要用改革的办法、创新的思维,打通改革政策落地的“最后一公里”,切实改善营商环境,才能让非公企业留得住、发展好。

京津冀农业科技创新联盟成立一年来 建立示范基地37个 展示新技术100余项

本报讯(记者赵红梅)记者从近日召开的京津冀农业科技创新联盟高层论坛暨2017年工作会议上获悉,京津冀农业科技创新联盟成立一年来,已建立示范基地37个,展示新技术100余项,农业科技信息服务总数超过500万人次。三地农业科技创新协同发展成效显著。

2016年6月17日,北京市农林科学院、天津市农业科学院、河北省农林科学院共同发起成立京津冀农业科技创新联盟。该联盟是联合京津冀农业科研院所、高等院校、涉农企业及相关中介服务机构,集公益性、服务性和学术性为一体的非营利性技术组织,是京津冀农业科技创新的核心平台,是国家农业科技创新联盟的重要组成部分。目前联盟成员单位达64家。

联盟成立一年来,搭建了信息资源、成果资源、人才资源共享平台,专业领域科技创新平台,专业学术交流平台等区

域性创新平台,投入150多万元支持京津冀农产品质量安全联合实验室、京津冀农业资源环境联合实验室、京津冀果蔬有害生物绿色防控联合实验室挂牌。

联盟利用自有资金,依托国家、地方科技计划和成员单位科技项目,支持启动了蔬菜安全生产与供应科技攻关及示范等协同创新类课题37个,在蔬菜、果品、禽类安全生产等14个领域开展了联合研究。联盟围绕“环首都现代农业科

技示范带建设”等工作任务,积极开展新技术、新品种的推广应用,先后与张家口、承德市、保定市、唐山市、沧州市、邯郸市等地开展科技对接,建立了示范基地37个,联合展示新技术100余项,示范推广玉米新品种600多万亩,蔬菜新品种200多万亩,草莓新品种3000多亩,生态景观草50万平方米,农业科技信息服务总数超过500万人次。支持沧州、唐山、天津武清建立抗逆丰产杂交小麦核心示范区12万亩,实现节水600万吨,增产900万公斤。

今后,联盟将围绕机制创新、平台搭建、团队建设、资源共享、科技创新、成果转化、联盟运营等重点任务,制定联盟建设总体规划,进一步扩大联盟覆盖面,使联盟成为全方位、立体式、网络状的多主体协同创新利益共同体。



7月6日,大厂回族自治县创新中心的太库(大厂)孵化器创业企业员工在交流产品研发经验。在京津冀协同发展中,大厂在产业新城建立创新中心,重点吸引科技服务平台和科技创新企业入驻,打造总部商务产业集群。该创新中心目前已有11家总部经济项目签约入驻,涵盖人工智能、游戏制作、虚拟现实等多个领域。 新华社发

京津冀食药安全区域联动协作联席会议召开 扩展食品生产和药品注册等领域合作

本报讯(记者马彦铭)7月7日,京津冀食品药品安全区域联动协作联席会议在天津召开。三地食品药品监管部门就在食品生产、药械流通、药品注册等领域扩展合作达成共识,并签订京津冀食品生产监管合作协议、京津冀药品生产流通监管合作协议和京津冀药品注册工作协作机制合作备忘录。

三地食品药品监管部门商定,将进一步统一监管标准,建立食品生产一体化联动检查机制,探索对京津冀食品生产许可实行互审互查,对高风险产品生产企业实行联合检查、飞行检查、跟踪检查。

推进完善产销衔接机制。总结前期北京、保定两地蔬菜、水果、羊肉等产品产销衔接机制试点经验,在京津冀区域内,组织引导三地优质农产品种植基地、农村经济合作组织和批发市场、集体用餐配送单位以及大型连锁超市之间建立产销衔接机制。

推进上市持有人制度试点。鼓励京津冀区域药物研发机构、药品生产企业联合开发新药,申请药品上市许可持有人,积极协助解决研发、生产、注册申报过程中遇到的困难和问题。

继续推动信息共享。在食品生产领域,建立包括许可信息、信用信息、监督检查情况、风险分级、监督检查、案件办理和产品召回等信息的企业信息共享系统,实现监管许可制度统一、监管数据互联互通、监督检查人员互用互管。

加强与各部门的横向联系和密切配合。进一步完善京津冀食品药品案件稽查联动工作机制,强化执法联动平台建设,完善情报共享、联席会议、案件会商等工作制度。

推动协同监管与发展。借鉴北京沧州渤海新区生物医药产业园成功经验,研究制定食品生产、保健食品生产领域异地监管措施,继续推动在河北滦南、天津蓟县相应生物医药产业园的建设,推动中药前处理、中药提取、化学药物合成、保健食品前处理、医疗器械生产等环节在产业园科学合理布局。



积极分流首都机场支线航班 石家庄机场打造 经石进京 航空新通道

本报讯(通讯员张毓 记者刘清波)从河北机场管理集团获悉,今年上半年,石家庄机场支线航班增幅明显,新增至博鳌、凯里、湛江等14个支线通航点。这也是石家庄机场积极打造支线机场,经石进京航空新通道的最新进展。

近年来,北京首都机场吞吐量趋于饱和。按照规划,为满足京津冀协同发展需要,首都机场将向外逐步疏解支线航班。疏解的航班将被引导调整至石家庄机场和天津机场。

今年以来,石家庄机场着眼于分流首都机场支线航班,打造北京门户机场和京津冀旅游集散中心,大力开通支线航班,航线结构更加优化,通达性日趋

增强。目前,石家庄机场已开通至铜仁、十堰、临沂、湛江、营口、张家界、宜昌等支线通航点28个。这些支线通航点虽然具有丰富的旅游、经济、文化资源,但此前或未开通至北京航线,或进京航班较少。

除无法开通直飞北京的支线航班外,我们选择石家庄机场的重要原因,是石家庄机场到北京的高铁衔接非常便捷。某航空公司市场部一位工作人员介绍,今年以来,石家庄机场不仅针对空铁联运旅客推出了多项优惠活动,同时还与春秋航空、携程网合作推出了0元购买高铁票优惠活动。便捷的地面交通,吸引

了越来越多的旅客经石进京。今年上半年,石家庄机场空铁联运客流量达30.59万人次,同比增长76.4%。

多项措施使石家庄机场支线航班取得了较高的客座率。目前,石家庄机场支线航班平均客座率超过了80%,其中石家庄-绵阳、南宁-十堰-石家庄等支线航班客座率超过了90%。

经石进京,战略还大大提升了石家庄机场的客流量。上半年,石家庄机场完成旅客吞吐量415.57万人次,同比增长28.5%;累计执行航线101条,其中国内航线92条,国际和地区航线9条,运营航空公司达27家,主要运输生产指标保持快速增长势头。

为京津构筑绿色生态屏障 丰宁今年将造林20万亩

本报讯(记者曹智)从省林业厅获悉,今年,丰宁满族自治县继续围绕京津冀水源涵养功能区建设,开展千松坝林场造林、京津冀水源林建设等重点生态造林工程,加快沙化生态脆弱区、河流源头、水系两岸、县城周边及沿路窗口地带绿化美化,全年将完成造林20万亩。

丰宁是京津的生态屏障和重要水源地,也是京津冀水源涵养功能区的核心区。近年来,丰宁大力实施生态立县战略,依托重点造林工程,积极开展造林绿化,全县有林地面积达713万亩,森林覆盖率达54.4%,为京津构筑起了一道绿色生态屏障。

延崇高速河北段全面开建 2019年底将建成通车

本报讯(记者方素菊 通讯员周晓晓)近日从省高管局获悉,延崇(北京延庆至张家口崇礼)高速公路河北段已全面开工建设,将于2019年底建成通车。

延崇高速河北段全长113.684公里,其中主线长81.552公里、延伸线长17.073公里、赤城支线长15.059公里,在我省途经怀来、赤城和崇礼三县(区)。延崇高速河北段全线位于山岭重丘区,桥隧比例大,并设置了全省第一座螺旋隧道。

延崇高速河北段是我省首条使用政府专项债券建设的高速公路项目,也是交通运输部第一批绿色公路建设典型示范工程。该条高速公路的建设将打通北京至张家口东北部的旅游便捷通道,对促进沿线地区旅游开发和经济发展,完善我省高速公路网具有重要意义。