

# 唐山向三个努力建成 目标阔步前行

□通讯员 施 疑

近日 经国务院批准 唐山港成为河北省首个汽车整车进口口岸 这标志着唐山港由国家能源和原材料集输大港 向以大宗物流交易为主的综合性枢纽大港转变又迈出重要一步。

蒙冀铁路通车、唐山港二连浩特内港港揭牌、京唐城际铁路北京段开工、唐曹铁路年底开通运营 伴随着一个接一个的好消息 唐山正向 东北亚地区经济合作窗口城市、环渤海地区新型工业化基地、首都经济圈重要支点的目标阔步前行。

## 唐山港开启 大船时代

### 唐山建设东北亚地区经济合作窗口城市

船体长361米、宽65米 这艘海上巨无霸 是北京海 号船。5月6日 北京海 号船安全泊靠在曹妃甸港矿石码头 成为该码头接靠的第14艘次40万吨级矿砂船。

曹妃甸港矿石码头股份有限公司调度指挥部部长刘健介绍 曹妃甸港坐拥不冻不淤的深水大港 40万吨级巨轮进港靠泊已成常态。

唐山在建设东北亚地区经济合作窗口城市的进程中 进一步完善港口功能 完善集疏运体系 拓展海上通道。由曹妃甸港区、京唐港区、丰南港区组成的唐山港 今年上半年完成货物吞吐量2.7亿吨 同比增长7.5%。唐山港还深化与天津港等周边港口的合作 借助天津港优势开辟更多集装箱航线和外贸支线 加快共建北方国际航运核心区。

为完善水铁联运网络 扩大水铁联运规模 唐山港在包头、二连浩特等地新建7个内陆港 海运货物可在这些城市直接通关 开辟了一条便捷的水铁联运大通道。

依托港口优势 唐山以重大支撑项目为引领 加快推进精品钢铁、装备制造、精细化工等产业向沿海布局 临港产业加速崛起。今年一季度 沿海增长极地区生产总值增速达到8.7% 高于全市平均增速1.9个百分点。

首钢京唐钢铁联合有限责任公司是国内第一个临港靠港的1000万吨级钢铁企业。唐山港开启 大船时代 后 钢铁企业使用40万吨大船比使用30万吨以下船舶运输 综合物流成本可节约15%以上 首钢京唐钢铁联合有限责任公司一吨钢的成本下降了200元。今年3月 河钢集团宣钢公司整体搬迁乐亭沿海的产能转移项目获得河北省发展和改革委员会批复 该项目启动后 将带动多家钢铁企业转移。

在化工产业方面 曹妃甸国家级石化产业基地32平方公里起步区完成基础设施建设 旭阳1500万吨炼化一体化、新华石化2000万吨炼化一体化等项目正在扎实推进。在京唐港区 坐落于乐亭经济开发区的唐山境界实业有限公司 以优质甲醇为原料 生产无硫、无锰、无铁、无铅、低苯、低烯烃、稳定性高的高清

洁车用汽油 既可直接作为汽油使用 也可作为添加剂来提高油品品质 可大幅降低二氧化硫和氮氧化物的排放。年产20万吨高清洁燃料一期项目自2014年9月投产以来 产品合格率在全国同行业中居领先水平 已与中石油、中石化、中海油等国内炼油龙头企业及区域重点炼油企业达成合作意向。

大港口带来大开放。由于地缘优势 唐山一直是日韩企业的重要投资目的地 松下、住友、爱信等数十家日韩企业已在唐山扎根多年 形成了高新技术产业园区日资工业园、开平区现代装备制造园区、芦台经济开发区自行车零部件产业集聚区等外资企业聚集区。近年来 唐山规划建设了中日唐山曹妃甸生态工业园、中日韩循环经济示范基地、中拉产业园 与许多国家在节能环保、循环经济等领域开展战略合作。橄榄油贸易项目、马油生产项目、赞海国际贸易股份有限公司韩国城开发项目、DELTA MS株式会社医疗设备建设项目、普真再生资源分拣加工及集散市场项目等多个项目落户唐山。

目前 唐山正通过发挥沿海优势 全面扩大开放 打造沿海经济增长极。

## 装备制造成为第一主导产业

### 唐山建设环渤海地区新型工业化基地

6月29日 唐山市在丰南区国丰钢铁公司(北厂区)举行2017年6月份化解钢铁行业过剩产能集中行动 包括国丰钢铁公司在内4家企业的3座转炉、4座高炉被封停 化解炼钢产能198万吨、炼铁产能251万吨 圆满完成河北省确定的6月底前做到压减产能过半的任务要求。

在淘汰落后产能、推进供给侧结构性改革做 减法 的同时 唐山努力做好 六增 的加法 培育新的经济增长点 即增新兴产业、增临港产业、增城市经济、增传统产业活力、增园区经济、增现代农业。

在增新兴产业方面 中信重工开诚智能装备有限公司生产的特种机器人十分畅销 市场份额超过90% 中车集团唐山轨道客车有限公司生产的轨道交通设备畅销国内外 其中时速350公里以上动车组跑出了世界第一速 唐山建华实业集团率先在国内建成了年产100吨石墨烯粉体材料生产线 并拓展延伸下游产业链 逐步培育形成以石墨烯为主导的新材料产业集群。

在增传统产业活力中 唐山着力做强精品钢铁、建材、化工、装备制造、能源等支柱产业 建设了一批科技含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少的项目。河钢集团唐山公司重点开发生产市场最急需、进口量最大、国家紧缺的高强度汽车及家电用冷轧板、热镀锌板 目前已成为国内外多家汽车生产企业的供应商和服务商。开滦集团把一块煤生产出40多种化工产品 非煤产业收入比重已

达90%。三友集团年产20万吨的粘胶短纤维项目建设正酣 2018年建成投产时 该集团化纤板块总产能将达到75万吨/年 持续占据行业领军地位。

值得一提的是 唐山依托雄厚的工业基础和科技水平的提升 先进装备制造逐步成为拉动工业经济增长的 领头羊。轨道客车、冶金及矿山机械、采选煤机械、水泥机械、工程机械、印刷包装机械、专用汽车等优势产业巩固提升 智能制造装备、新能源汽车等战略性新兴产业快速发展。2016年 唐山装备制造业增长7.9% 对工业增长贡献率达到30.3% 超过钢铁业贡献率18.7个百分点 成为第一主导产业。

唐山推进供给侧结构性改革 推动新旧动能转换和产业转型升级 壮大实体经济 正从传统资源型工业城市向新型工业化基地转变。

## 承接产业转移项目

### 唐山打造首都经济圈重要支点

近年来 京津冀协同发展的一个重大利好消息 就是京唐城际铁路的开工建设。京唐城际铁路途经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区和河北省唐山市 线路全长148.7公里 全线运行最短时间为34.8分钟 沿线居民将步入京津冀半小时生活圈。

随着京津冀协同发展上升为国家战略 作为京津冀协同发展东北部的副中心城市 唐山加速与京津在铁路、航空、港口的联通与合作 京津冀交通一体化正在逐步实现 为协同发展提供了配套保障。

便捷的交通、良好的发展环境、市场一体化新机制 吸引了很多京津企业落户唐山。唐山积极打造京津冀协同发展示范区 探索建立 机制协同、产业协同、公共服务同城化 的产业对接新机制 截至目前 开工亿元以上项目已达31个 完成投资85.9亿元。

唐山各地结合自身实际 完善基础设施配套建设 积极承接北京产业转移。玉田建设了北京建材产业园、轻工产业园、钢结构产业基地等承接北京外迁企业的专业园区 丰南区在丰南经济开发区 专门规划了家具产

业园 乐亭县建设了北京经济技术开发区乐亭工业园、北京环卫 比亚迪装备制造产业园、北京化工建材产业园、北京生物医药科技产业园、北京食品加工及冷链物流产业园 今年以来 曹妃甸签约北京项目14个 总投资745亿元 开工亿元以上项目5个 总投资18.3亿元。

一个个产业园为经济发展注入了新的活力。北京金隅股份有限公司与冀东发展集团完成股权重组 使企业重新焕发生机 为京唐两地产业融合发展提供了典范。环渤海(汉沽)绿色家居产业园项目被北京经信委誉为 北京产业整体外迁的样板。

在推进京津冀协同发展、积极融入首都经济圈的同时 唐山更注重提升城市品质 增强城市活力和经济承载力 发挥好支点作用。

唐山以举办2016年世界园艺博览会为契机 在不到3年时间投资1000多亿元实施中心城市改造 拆迁520万平方米 搬出上百家污染企业 加大道路等基础设施建设 新建环城高速、南湖迎宾大道、唐丰快速路、机场连接线等道路27条 共104公里 开展绿化攻坚战 使全市森林覆盖率提高了4.5个百分点 达到28.7% 人均公共绿地面积达到11.34平方米 住宅竣工200万平方米、2.2万套 1.87万户城市居民喜迁新居 万达广场、新华贸、凤城国际广场等上百个商贸休闲项目开工 带动中心城市的产业体系转型。去年 唐山成功举办了2016世园会、第三次中国 中东欧国家地方领导人会议、第十届中国 拉美企业家高峰会、第二十五届中国金鸡百花电影节等大型活动 会展、旅游业异军突起。今年上半年 全市服务业增加值增长7.5%以上 对经济增长的贡献率超过50%。

借京津冀协同发展契机 唐山不断扩大城市规模 完善城市功能 提升城市品质 逐步成为首都经济圈重要支点。



7月12日 工人在唐曹铁路曹妃甸区境内的跨唐曹高速公路引线大桥施工。

## 唐山着力提升贸易便利化水平

本报讯(施疑)自去年5月唐山市被列入国家构建开放型经济新体制综合试点城市以来 唐山紧紧围绕强化港口功能、完善外贸促进政策、加快通关改革等 着力提升贸易便利化水平 持续推进对外开放工作再上新台阶。

唐山着力强化港口功能 打造综合贸易大港。作为渤海湾的重要新建港口 在规模上 唐山港已建成各类泊位109个 2016年吞吐量突破5.2亿吨 在口岸功能上 木材、粮食、肉牛、整车进口等口岸资质已获批 积极开拓海上航线 与天津港、钦州港、大连港等建立合作关系 新开通至日本关东集装箱航线 开辟了外贸新航路 积极推进内陆港建设。

完善外贸促进政策 落实财税支持措施。大力推动出口质量安全示范区和示范企业建设 建成陶瓷、钢铁、农具、食品农产品4个省级出口产品质量安全示范区。设立市级出口信用保险扶持发展基金 对投保出口信用保险企业保费给予20%支持 为企业出口保驾护航。积极争取退税指标 缩短出口退税周期 目前 外贸企业办理退税业务 I类企业2个工作日内办结 II、III类企业由20个工作日缩短为8个工作日办结。

加快通关改革 优化监管服务。积极推进关检合作一次申报、一次查验、一次放行的 三个一 模式 推行国际贸易单一窗口 减少重复作业 降低企业通关成本 通关时间缩短三分之一。

搭建会展交流平台 促进贸易合作。去年以来 唐山举办会展活动90多个 参观人数超过200万人次 会展业直接收入6亿多元。

## 推动政策规划对接 打造协同发展承接平台

# 创新体制机制加快对接京津

本报讯(施疑)日前 京冀(曹妃甸)协同发展示范区总体规划及控制性详规正由京唐两地共同编制 津冀(芦汉)协同发展示范区与天津对接机制正逐步完善

在京津冀协同发展进程中 唐山强化顶层设计 推动政策规划对接 主动融入大局 服务大局 探索创新协同发展体制机制 在对接京津、服务京津中加快发展。

为充分发挥规划引领作用 唐山市分别与北京市、天津市共同编制协同发展总体规划、各专项规划及控制性详规 首先在交通、生态环境治理等方面实现一体化。目前 京唐城际铁路已开工建设 届时可实现唐山 北京半小时到达 推动唐山更好地融入京津冀和环渤海经济圈。唐山与天津合作建设滨海 唐山(汉沽)通用机场 进一步提升三女河机场枢纽功能。

同时 唐山市积极打造协同发展承接平台。一方面 唐山与北京共同投资建设规划面积100平方公里的京冀(曹妃甸)协同发展示范区 目前开工亿元以上项目31个 完成投资85.9亿元。另一方面 积极推进津冀(芦汉)协同发展示范区建设 与天津市滨海新区签署相关协议 在自贸区政策共享、港口、产业园区、交通等8个方面开展全方位合作。

唐山还探索建立了 机制协同、产业协同、公共服务同城化 的产业对接新机制。唐山与北京建立互派干部机制 北京选派的13名干部已进驻唐山开展工作 唐山派出的13名干部与北京近20个市直部门紧密沟通。首钢联合河北国企组建的京冀(曹妃甸)协同发展示范区建设投资有限公司 已全面开展示范区基础设施建设 实施总投资65.4亿元的基建项目35个。

与此同时 唐山市还积极探索市场一体化新机制。实施京津产业搬迁企业落地签 政策 即企业可保留原名称 只办理地址变更 极大方便了企业投资落户唐山。目前 已有北京华美源生物科技有限公司、北京腾龙卓越航空设备有限公司等9家搬迁企业 按 落地签 政策顺利办理了营业执照 滦南(北京)大健康国际产业园签约同仁堂(集团)、北方大陆、美宝高科等24家北京保健品企业。

此外 唐山还积极推进公共服务同城化 着力解决异地入学、就医等制约问题。目前 北京安贞医院曹妃甸合作医院已开诊 北京 曹妃甸国际职教城一期已投入使用。



近日 一艘轮船在拖轮的协助下准备靠泊唐山港京唐港区集装箱码头。

本版图片均为新华社发

## 优质增量成为转型升级新动能

本报讯(施疑)近年来 唐山抓好 六增 即增新兴产业、增临港产业、增城市经济、增传统产业活力、增园区经济、增现代农业 培育新的经济增长点 全面实施创新驱动战略 优质增量成为转型升级的新动能。

增新兴产业。唐山突出抓好高速动车组扩能、百川智能机器、河北宇轩石墨烯新材料等一批战略性新兴产业项目。着力实施科技型中小企业五年倍增计划 今年1至5月份 新兴产业完成投资2050亿元 占固定资产投资总额的39.4%。

增临港产业。唐山着力在提升港口功能、京冀(曹妃甸)和津冀(芦汉)协同发展示范区建设、国际一流石化产业基地建设、中日韩循环经济示范基地建设、综合保税区发展、天津自贸区政策向曹妃甸延伸六个方面实现突破 推动沿海增长极板块加速崛起。今年1至5月份 沿海地区规模以上工业增加值完成134.7亿元 同比增长10.2% 高于全市平均增速3.8个百分点。

增城市经济。依托唐山中心城市规模较大、服务功能较完善的优势 坚持城市建设、城市经济、城市管理 三城 齐抓 推动现代服务业、高新技术产业和城市特色产业园区成为城市经济发展新动能。

增传统产业活力。加快现有企业的改造提升 持续实施100项技术改造、100项钢铁深加工、100项 两化(工业化和信息化)融合和100项新产品开发为核心的 四个一百 工程。今年前四个月 五大主导产业实现利润88.8亿元 同比增长112.4%。

增园区经济。唐山对各个园区按照千亿元、500亿元、300亿元分类排队 梯次培育 到 十三五 末超千亿元园区在现有3家的基础上增加到10家。今年一季度 19个省级开发区主营业务收入、规上工业增加值、税收分别增长37.5%、23.4%、36%。

增现代农业。推进农业供给侧结构性改革 把唐山打造成环京津优质农副产品供应基地和食品生产加工物流基地。年内将抓好200个投资千万元以上农业产业化项目 完成304个省级美丽乡村建设。