

# 石家庄大力提升城市环境卫生状况 为市民营造一个洁净的家

## 石家庄大力提升城市环境卫生状况

### 建设文明石家庄 做文明石家庄人

□记者 王峻峰 实习生 张震

干净整洁的环境是一个城市给人的第一印象,是城市的脸面。在创建全国文明城市工作中,石家庄市各级环卫部门主动作为,城市环境卫生状况得到显著提升,赢得群众点赞。

#### 洗路洁城,让道路焕然一新

做好创城工作,环境卫生极为重要。石家庄市城管委发挥先锋作用,从3月份起,组织八区一县环卫队伍开展了洗路洁城专项行动。这也是创建文明城市、城管当先锋系列活动中的重要一项。

石家庄市城管委主任张建忠介绍,洗路洁城专项行动主要针对城区所有主干道、高架桥、桥下空间、慢车道,以及便道进行全面冲洗,给城市道路彻底洗澡,还大街小巷以本来面目,并抑制道路扬尘的产生。

洗路洁城专项行动通常从凌晨3时开始,全市的多功能洗扫车、高压冲洗车、小型和微型洗扫车,以及环卫工人全部出动,集中对市区道路进行冲洗作业。通过一整套规范的冲洗作业,让道路焕然一新,达到车过地净,路见本色。

在主城区,主干道三天一冲洗,次干道五天一冲洗,四组团道路,五天一冲洗。在道路冲洗的基础上,白天对主街主路采用交错洒水作业方式,减少道路扬尘。同时,该市还加大二环路以外小街

巷的清扫保洁力度,采取分类管理工作制,实现道路全方位、全覆盖巡回动态保洁。以城中村、城郊接合部、铁路沿线为重点,逐街逐路排查积存垃圾,进行彻底清理。

#### 创新方式,彻底消除卫生死角

近日,笔者在省会友谊大街上看到,环卫工人将慢车道、便道上一些缝隙中的杂物、垃圾清理出来后,再用水泥仔细地对这些缝隙进行填充。



近日,为创建全国文明城市,营造整洁、舒适、和谐的社区环境,石家庄市友谊街道办事处的工作人员和50多名社区志愿者来到西里小区,集中整治环境卫生。 记者 耿辉 摄

原来,一线环卫工人在清扫道路时发现,一些小小的缝隙内,往往会积存不少杂物、尘土,平时难以清扫干净,影响道路洁净度。为彻底消除清扫死角,他们找来水泥,对收水口周边、道牙、树坑与便道街接处等缝隙进行填充,不仅使道路更加平整,清扫也更为彻底、干净了。

在创城工作中,为把道路扫得更干净,环卫工人积极想办法,创新出不少新式武器。

为改善现有大扫帚无法扫净浮土的问题,环卫工人们对清扫工具进行了改良。在

大扫帚上绑上塑料绳,利用塑料绳与路面摩擦产生静电,吸附道路积尘,这样清扫起道路上的尘土更容易,也更干净了。

为切实提高便道、公交站周边的作业清洁力度,使冲洗作业全覆盖、无死角,桥西区环卫部门结合实际,经过不断尝试,研究出鸭嘴式外接水枪。该水枪冲刷宽度在2米以上,外置接头适合各类水车,加之人工推水,极大地提高了清洗效率。

#### 网格管理,绩效考核长效

城市道路的干净整洁不是一日之功,也不是简单扫几下就能达到效果。为达到深度保洁的效果,石家庄市城管部门本着带动整体、优中选优的原则,对580个环卫作业网格,按统一标准、统一分类、统一排名进行绩效考核。

对于每月连续出现三次以上未达标的网格,要在环卫考评成绩中扣分,确保不留死角,不留盲区。为了确保检查结果公平公正,检查人员按照统一的测定方法,配备统一的测定工具,全程使用执法记录仪录像,填写统一表格上报,每月考核结果在网上公示。

从4月份试行至今,网格达标率从88%提升到了95%。绩效考核每月采取全市大排队的方式进行统一排名,给前2000名环卫工人颁奖,每人每月奖励500元,充分调动了一线环卫工人的积极性。

营造良好的市容环境,不仅需要环卫工人的辛勤付出,更需要广大市民的共同努力。为此,石家庄市城管委呼吁广大市民,不要乱扔乱抛垃圾,珍惜环卫工人的劳动成果,共同维护好城市环境。

## 石家庄出台争创国家、省政府质量奖项活动方案 首获中国质量奖的单位将一次性奖励1000万元

本报讯(记者王峻峰 通讯员焦强)日前,石家庄市政府办公厅出台《关于争创国家、省政府质量奖项的活动方案》,以此激励全市企事业单位积极争创国家、省政府设立的质量奖项,以质量品牌引领省会经济向高水平迈进。

方案奖励的范围是石家庄市行政区域内的企事业单位,奖励对象分别是获得中国质量奖和省府质量奖的单位和个人;获得全国或全省知名品牌创建示范区的单位;获得省名牌产品、省服务名牌

的单位。方案提出,对首获中国质量奖的单位,授予市长特别奖,并一次性奖励1000万元;对首获中国质量奖提名奖的单位,一次性奖励500万元;对首获河北省政府质量奖(组织奖)的单位,一次性奖励30万元;对首获河北省政府质量奖(个人奖)的个人,一次性奖励3万元;对首获全国知名品牌创建示范区的单位,一次性奖励100万元;对首获河北省知名品牌创建示范区的单位,一次性奖励50万元;对首获河北省名牌产品的单位,给予每个产品10万元奖励;对首获河北省服务名牌的单位,给予一次性奖励10万元。

## 黔东南州在石家庄举办旅游推介会

即日起至12月30日,持有石家庄市身份证的市民可免费游览其所有景区景点。黔东南州(岑巩县)走进石家庄旅游宣传暨招商推介会在石家庄举行。会上获悉,即日起至12月30日,岑巩县将对持有石家庄市身份证的市民推出优惠活动,游客可免费游览其所有景区景点。

苗乡侗寨黔东南,森林覆盖率达65%,空气负氧离子含量是全国平均水平的22倍,有世界最大的苗族村寨和侗族村寨,被称为歌舞之州、神奇之州、百节之乡、非遗之冠、银饰之都。推介会通过地方特色节目表演等多种形式,将黔东南的秀美风光、苗歌侗舞和特色风情等多彩旅游元素推介给了省会广大游客。向省会市民发出热情邀请的岑巩县,位于黔东南苗族侗族自治州北部,民族风情浓郁,文物古迹众多,山林拥翠,碧潭清透,气候宜人,是夏日避暑的好去处。

据了解,贵州是石家庄人出行的重要目的地之一,每年赴贵州旅行的游客可达80-90万人次。石家庄市和黔东南州两地旅游主管部门表示,双方将进一步加强交流合作,推动市场互补,促进旅游业发展。



近日,新乐市纪委、市委宣传部、市地税局等单位联合举办“颂党恩、倡廉政、扬正气”书画展,共展出200多幅廉政题材书画作品,给前来参观的5000多名党员干部及群众上了一堂生动的廉政教育课。

记者 史晟全 通讯员 贾敬杰 摄



7月18日,石家庄市一家人志愿者协会的志愿者们冒着炎炎烈日,为石家庄市桥西区交警大队六中队的交警们送去西瓜、藿香正气水等防暑食品和药品。

记者 史晟全 摄

## 石家庄出台城市优先发展公共交通的实施意见

# 到2020年中心城区公交站点500米全覆盖

轨道交通运营里程超过80公里;绿色公交车辆比率达95%以上;公共交通出行分担率中心城区达到35%以上

本报讯(记者任学光 实习生张震)为提高城市公共交通承载能力和服务水平,石家庄市政府日前出台了《关于城市优先发展公共交通的实施意见》,对城市公共交通服务网络发展进行了规划。

意见提出,石家庄将打造以轨道交通、快速公交为骨干,常规公交为主体,出租汽车、网约车为补充,慢行交通为延伸的三位一体+一慢的城市综合交通服务网络。到2020年,基本形成覆盖市、县(市、区)城市群及广大农村的公交化服务网络,逐步实现公共交通服务均等化,轨道交通运营里程超过80公里,中心城区实现公交站点500米全覆盖,绿色公交车辆比率达95%以上,公共交通出行分担率中心城区达到35%以上,公交专用道设置率15%以上,公共汽(电)车平均运营时速达到20公里。

为此,该市将加快公共交通基础设施建设,将公交场站和配套设施,作为新建超过1万人的居住小区、产业园区、大型公共场所等项目配套建设的一项重要内容,严格落实

公交场站配建标准,居住人口达到3万至5万人的,按照每千人100平方米用地面积的标准设置公交首末站。市区内单向三车道以上(不含)道路全部设置公交专用道,力争到2020年,市区公交专用道达到180公里以上,主干道公交港湾式停靠站设置比例达到80%以上。

同时,按照一环减负、二环快速、三环加密、三区一县全覆盖的原则,优化公交线路,建设层次分明、结构合理、功能齐全、科学高效的公共交通网络。根据城市发展、小区建设和人口分布情况,及时增加公交线路,不断提高站点覆盖率,扩大通达

范围,逐步形成以轨道交通、快速公交为骨架,普线网为基础,支线网为补充的快、干、支三级公共交通网络。

意见提出,根据京津冀交通一体化发展规划,早日实现交通一卡通的互联互通,并加快其在城市不同交通方式中的应用,着力构建现代化交通运输服务网络,为京津冀区域协同发展提供重要的基础支撑。

此外,该市还将探索建立票价联动机制,及时调整票价,逐步取消月票制度,增加公交电子支付卡的种类,适当把握优惠幅度,增强公共交通吸引力。

## 中华大街等多条道路将延伸或打通

本报讯(记者任学光)日前,石家庄市中心城区规划局对外公布《石家庄市中心城区道路近期建设规划(2016-2020年)》,并开始征询公众意见。规划显示,中华大街、友谊大街、红旗大街等多条道路将延伸或打通。

规划以中心城区(287平方公里)为规划范围,对道路近期建设和现状问题进行分析。从规划中的中心城区道路规划图可以看出,石家庄中心城区建设的快速

路包括南二环、北二环、东二环、西二环以及南三环等。其中,北二环将西延至古城西路;东二环则北延与太行大街相交;南二环西延已经修通,东延将横穿高新区。

中心城区近期道路建设规划图显示,该市中心城区近期计划启动修建的道路包括和平路、槐安路、泰华街、红旗大街等。其中,泰华街、红旗大街将打通,中华大街将向南延伸至南三环,友谊大街将穿过南二环向南延伸。

## 中心城区近期将规划建设10个停车场

### 共计4790个停车位

本报讯(记者任学光)为了解决停车难的问题,近日,石家庄市中心城区规划局编制完成了《石家庄市停车场专项规划(2016-2020年)》,并开始征询公众意见。根据规划,石家庄近期将规划建设10个停车场,共计4790个停车位。

据了解,目前石家庄市的停车问题突出表现在停车场总量不足、分布不均匀,停车场使用效率不高,非机动车停车场缺乏,建筑物未按规定配建停车场等方面。为解决这些问题,规划以石家庄市中心城区

(287平方公里)为规划范围,提出停车发展战略与目标,并规划了公共停车场布局。

根据规划,该市将按照三类区域规划设置停车场。其中,一类区属于核心区域,包括中华大街-和平路-体育大街-槐安路围合的范围以及中华大街-槐安路-建设大街-南二环围合的范围,规划面积24.56平方公里;二类区为二环内其他区域,规划面积81.74平方公里;三类区为二环以外区域,规划面积180.70平方公里。

规划预测,到2020年石家庄市机

动车停车位需求为117万-128万个,其中,中心城区机动车停车位与机动车保有量之比将达到1.15:1。

根据规划,该市将形成以配建停车为主,路外社会公共停车为辅,路内社会公共停车为补充的停车格局。2020年底之前,将通过挖掘广场、绿地等空间及结合地块开发等方式,增加规划路外社会公共停车场133个,可提供约7.2万个停车位。其中,近期规划建设10个停车场,共计4790个停车位。

# 石家庄专项清理 不作为、乱作为、慢作为

## 发现问题线索2494件,处理责任人1296名

### 扎实推进两个专项工作

本报讯(通讯员郭鹏 记者王峻峰)在扎实推进“问责八清理”专项行动和基层“微腐败”专项整治两个专项工作中,石家庄市以解决群众反映强烈的突出问题为着力点,专项清理“不作为、乱作为、慢作为”。截至目前,已梳理汇总问题线索2494件,其中完成整改1801件,正在

整改693件,对1296名直接责任人进行了责任追究。

加强调度,强化压力传导。该市要求各县(市、区)和市直各部门各单位认真履行主体责任,同时要求零报告单位限时整改,仍未查出问题线索的,要写出书面说明,由单位主要领导签字后报专项办,并对自查效果不明显的单位进行通报,对零报告单位进行全面督查,约谈零报告单位主管领导,切实做到责任压力传导到位,

确保专项清理工作有序有力有效开展。

强化督查,倒逼责任落实。坚持问题导向,督导组兵分三路进行专项督查,做到从大处着眼,从小处入手,往深里查、往细里查。一组深入到县(市、区),督查全市重点工作责任分解落实情况,对不落实的人和事,进行深入剖析,一查到底。另外两个组分别深入到市直部门,进一步摸清摸实全市重点工作责任落实情况,确保各项工作全面落地落实。

严格审核,确保问题准确。严格按照清理范围和清理内容,对问题线索严格审核。对上报问题笼统、主要问题表述不清、上报问题不见人见事的,退回上报单位重新自查。对敷衍塞责、问题线索把关不严、存在凑数问题、责令立即整改。对填报内容不规范、报送不及时等共性问题,及时下发通知统一规范,个别问题逐一告知改进,确保填报数据真实、准确、全面,确保上报问题线索准确无误。