严防“地沟油”回流餐桌

——《关于进一步加强“地沟油”治理工作的实施意见》解读

严控油脂加工原料来源，严惩制售“地沟油”违法犯罪行为，严防“地沟油”回流餐桌

□记者 马彦铭

近日，省政府办公厅印发《关于进一步加强“地沟油”治理工作的实施意见》提出，按照“综合施策、标本兼治”方针，全方位加强“地沟油”治理工作。

“地沟油”一般是指用餐厨废弃物、肉类加工废弃物和检验检疫不合格畜禽产品等非食品原料生产、加工的油脂。为落实国务院意见批示要求，结合《河北省餐厨废弃物管理办法》《河北省人民政府办公厅关于建立病死畜禽无害化处理机制的实施意见》等有关文件，我省制定印发了该实施意见。

明确“疏堵结合、标本兼治”和“政府主导、市场化运作”两大原则

实施意见共有六部分内容、18条具体措施。实施意见要求，把“地沟油”治理作为我省“十三五”期间食品安全重点任务，坚持疏堵结合、标本兼治，加强源头管控，强化监管执法，严控餐厨废弃物、肉类加工废弃物和病害畜禽产品流向，严控油脂加工原料来源，严惩制售“地沟油”违法犯罪行为，严防“地沟油”回流餐桌。

实施意见体现了国务院的总体要求，同时结合我省实际进行了细化补充。明确我省“地沟油”治理工作要坚持“疏堵结合、标本兼治”和“政府主导、市场化运作”两大原则。针对“地沟油”的主要来源，细化了各环节的监管责任和餐厨废弃物、肉类加工废弃物、检验检疫不合格畜禽产品的监管措施。新增了加强特种毛皮动物胴体肉以及进出口肉类、食用油监管的内容。

2018年底实现病死畜禽无害化处理率达100%

实施意见提出，按照“谁产生、谁负责”原则，落实餐饮企业、行政企事业单位食堂以及屠宰企业、肉类加工企业等主体责任。鼓励企业（单位）在厨房、屠宰车间、肉类加工车间和无害化处理车间等关键环节安装摄像设备，追溯废弃物流向。鼓励居民家庭厨房开展厨余垃圾粉碎处理。

加强处置能力建设。加快病死畜禽集中无害化处理中心规划建设及屠宰企业无害化处理设施建设，确保2018年底实现病死畜禽无害化处理率达到100%。强化环境执法监管，避免造成二次污染。

实施全过程严管。从餐厨废弃物收运处置、畜禽养殖和屠宰、食用油生产经营及网络销售、食用油及肉类进出口等环节全面加强监管，落实各环节监管责任。重点加大对农村地区、城乡接合部以及农贸市场、批发市场等重点区域的巡查执法力度，严厉打击通过网络销售来源不明及劣质食用油等违法行为。

有序推进生活垃圾分类。先期重点推进石家庄市、邯郸市等特定区域生活垃圾强制分类制度落实，加快建立生活垃圾分类投放、分类收集、分类运输、分类处理的垃圾处理系统。

我省加强国庆中秋市场价格监管

将重点查处旅游、交通、零售、房地产等领域价格违法行为

本报讯（记者马建敏）国庆、中秋双节将至，省物价局对全省市场价格监管作出部署。要求各级价格主管部门落实监管责任，努力保持双节期间全省市场价格稳定。

双节期间是旅游、出行、购物活动的密集期，省物价局将以旅游、交通、零售、房地产等领域为监管重点，认真查处景区经营者不执行政府规定的价格水平或浮动幅度，擅自增设收费项目，通过违规设置“园中园”门票等形式变相提高门票价格，不按规定实行明码标价等；旅游购物店串通涨价、虚假打折、虚假优惠，旅游餐饮场所不按规定明码标价等；公路、铁路、民航、水运等超过政府定价擅自涨价、价外收费、误导性标示等行为；机场、火车站、高速公路服务区等相对封闭区域内商品及服务价格未按规定明码标价等行为；线上线下商品零售企业以及电子商务平台不按规定明码标价、虚构原价、虚假优惠折价、不如实标明价格附加条件、不履行或不完全履行价格承诺等行为；在售热销楼盘和房地产中介未按规定实行“一套一标”等行为。

省物价局要求各级价格主管部门进一步加强市场价格动态监测，密切关注粮、油、肉、禽、蛋、菜、奶、食盐等食品市场和价格动态，自9月29日至10月31日，启动价格应急监测机制，每周一、三、五对30种居民生活必需品实行价格监测报告。

“中国梦·北京情”海外华文媒体走进崇礼助力冬奥

本报讯（记者刘雅静）9月8日下午，来自五大洲24个国家50家海外华文媒体负责人来到张家口市崇礼区，参加“中国梦·北京情——海外华媒走进崇礼助力冬奥”活动。据悉，此次活动是“聚焦首都发展 携手助力冬奥”2017年海外华文媒体北京行活动的组成部分。

欢迎会上，省冬奥办、北京冬奥组委张家口运行中心有关负责人向嘉宾们介绍了我省以及张家口冬奥筹办情况。随后，海外华文媒体负责人一行实地参观考察了赛区规划临时展厅、崇礼云顶滑雪场及古杨树场馆群，了解张家口赛区冬奥场馆建设相关情况。据介绍，张家口赛区共有8个冬奥场馆，其中包括5个竞赛场馆，分别是北欧中心跳台滑雪场、北欧中心越野滑雪场、冬季两项中心、云顶滑雪公园场地A和场地B；3个非竞赛场馆，分别是张家口奥运村、张家口山地媒体中心和张家口赛区颁奖广场。张家口赛区将进行滑雪（除高山滑雪外）和冬季两项两个大项、六个分项（自由式滑雪、单板滑雪、跳台滑雪、越野滑雪、北欧两项和冬季两项）的雪上项目比赛。

“聚焦首都发展 携手助力冬奥”2017年海外华文媒体北京行活动由国务院侨办宣传司、北京市委宣传部指导，北京市政府侨办、北京市外宣办、北京冬奥组委新闻宣传部主办，活动从9月6日开始至8日结束。其间，北京与50家海外华文媒体成立了海外华文媒体助力北京创新发展合作机构，签署了海外华文媒体助力北京冬奥倡议书。海外华文媒体代表郑衣德表示，海外华文媒体要肩负起向当地受众介绍中国真实情况的任务，讲好中国故事、北京故事、冬奥故事。

9月7日，出租车司机志愿者正在清理街道上的烟头。当日，来自秦皇岛海港区创城先锋车队的60余名志愿者自发在海港区文昌路捡拾垃圾，为创城加油。 记者 陈建宇 通讯员 杨 宽摄

我省在新疆首个内陆港项目

唐山港乌鲁木齐联宇内陆港开通

本报讯（通讯员杜庆君、段卫民 记者汤润清）9月11日，唐山港乌鲁木齐联宇内陆港正式开通运行，这是我省在新疆的首个内陆港项目。

乌鲁木齐是丝绸之路经济带核心区的重要节点城市，是我国西部对外开放的重要门户。唐山港乌鲁木齐联宇内陆港的成立，将乌鲁木齐货物集输、区位交通优势与唐山深水大港优势有机结合，打通了两地海铁联运大通道。

据悉，新疆联宇投资有限公司2016年与唐山港集团合作开通了“京唐港—新疆”集装箱海铁联运班列。唐山港乌鲁木齐联宇内陆港的开通，可使新疆的货物只需105个小时就能到达唐山港，也让唐山港的腹地向西延伸了3000多公里，使唐山港在西部国际贸易中心有了牢固的战略支撑点。

推进开发区改革发展

沧州

开发区形成“5+7”产业格局

从沧州市商务局了解到，近年来，沧州市开发区围绕加快产业结构调整步伐，一手抓传统产业升级改造，一手抓新兴产业培育，形成了“5+7”的产业发展格局。

18家省级以上开发区以占全市2.6%的土地规划面积，贡献了40.3%的生产总值

目前，沧州市有省级以上开发区18家，其中国家级经开区1家、省级经开区15家，省级高新技术产业开发区2家。

在园区规划上，18个省级以上开发区全部完成了土地利用总体规划、城乡总体规划、开发区产业规划等工作，积极推行“三规合一”，制定实施了“十三五”发展规划。

在园区基础设施建设上，不遗余力抓投入，11个开发区达到九通一平，2个达到八通一平，5个达到七通一平。

在产业聚集上，到2016年底，全市省级以上开发区拥有工业企业4408家，其中规上企业1021家，就业人口35万人。在项目建设上，各开发区紧紧抓住京津冀协同发展的战略机遇，创新招商方式，2016年开发区共推进亿元以上项目715个。

在经济贡献度上，18家省级以上开发区以占全市2.6%的土地规划面积，贡献了40.3%的生产总值、75.4%的工业增加值、47.0%的固定资产投资、57.4%的财政收入、90%的外资和60%的外贸出口。开发区经济占全市经济总量的比重逐年增加，成为沧州经济发展的重要支撑。

形成五大传统主导产业加七大战略性新兴产业的发展格局

在产业布局上，各开发区按照差异化发展的原则，厘清发展思路，明确产业定位，基本形成了独特的“5+7”产业发展格局。

五大传统产业方面，2016年，沧州市开发区石油化工、机械制造、管道冶金、食品加工和纺织服装五大主导产业共完成工业增加值1113.6亿元，占生产总值的比重为31.5%，占全市规上工业的85.1%，是全市开发区的传统主导产业。

石油化工产业——全市石化企业共1100余家，占全省总数的30%以上。其中规模以上企业近300家，主营业务收入亿元以上企业共有130家。

机械制造产业——拥有机械制造工业企业5500余家，其中规模以上企业超过700家，电线电缆主要分布在河间、任丘、黄骅、献县等县(市、区)，摩托车及配件主要集中在任丘，电子机箱是青县特色产业之一。

管道冶金产业——管道管件产业发展集群化程度较高，主要集中在盐山、孟村、沧县、青县等地。

纺织服装产业——形成了以肃宁皮毛加工、东光纺织、青县针织毛衫、献县泛美西装等为代表的产业集聚雏形，涌现出了肃宁华斯实业集团有限公司“怡嘉琦”等中国驰名商标，其产品被评为中国名牌产品，肃宁县被国家授予“中国裘皮之都”。

食品加工产业——主要集中在青县、泊头、河间等地。

七大战略性新兴产业方面，沧州市开发区着力培育发展高端装备制造、新材料和清洁能源、生命健康、电子信息、节能环保、通用航空和再制造等七大新兴产业。2016年，沧州市共有规模以上新兴产业企业184家，全市战略性新兴产业完成增加值241.1亿元，占规上工业比重为6.9%。

高端装备制造业——2016年高端装备制造产业完成增加值179.6亿元，全市形成了以汽车制造、激光装备产业、包装机械产业为主产业的布局。

新能源和清洁能源产业——2016年新能源和清洁能源产业完成增加值3.4亿元，增速为21.6%。风能产业中，全市风电项目共计14个，已并网发电项目4个，项目总投资98亿元。

生物医药产业——形成以渤海新区生物医药、原料药及中间体为主，市经开区制剂及中成药、河间中医药健康等产业联动发展的产业格局。其中，北京·沧州渤海新区生物医药产业园现已落户北京医药企业98家，未来5年将转移北京生物医药企业100家，完成投资500亿元，实现产值1000亿元。2016年该园区被省发改委认定为河北省战略性新兴产业示范基地。

电子信息产业——全市共有新一代信息技术产业规上企业73家。传统电子信息产业产品主要有印制线路板、通信器材、机箱机柜、电子五金、电子石英等具有特色的电子信息产品；新兴手机配件产业正在壮大。

通用航空产业——沧州市通用航空产业刚刚起步，目前，中捷通用机场和捷克通用航空飞机制造项目稳步推进。

节能环保产业——以除尘脱硫设备制造为代表的泊头环保产业呈现稳健的发展势头，瞳名、新科等具备一定规模的公司，不断加大科技研发投入，高效除尘脱硫设备制造取得长足进步。

再制造产业——河间国家再制造产业示范基地项目成为全国第四家、京津冀地区唯一一家国家再制造产业示范基地。黄骅等县（市、区）的汽车、石油钻采设备、机床、工程机械、家用电器等再制造产业也实现较快发展。

（王成果）

渤海新区

构建绿色、循环、可持续临港产业体系

近年来，按照绿色、循环、可持续的发展理念，渤海新区着力打造以石油化工、冶金装备、商贸物流等主导产业为支撑，以战略性新兴产业和高新技术产业为协同的临港产业体系。

汽车产业——北汽集团(华北)产业基地已形成20万辆整车产能，今年北汽又推进了60万辆微车项目。项目建成后，将实现年产中小型、运动型、多用途汽车、多用途商务车等微车车型60万辆整车和30万台发动机的产能。

生物医药产业——去年，北京生物医药产业转移基地正式落户渤海新区，已吸聚了北京康辰、北京四环、北京普瑞东方、北京维达等98家企业入驻，总投资302亿元。按照“共建共管共享”的原则，争取到2020年，北京生物医药产业园实现“1511”目标（转移北京医药企业100家，完成投资500亿元，产值达到1000亿元，实现税收100亿元）。届时渤海新区将建成以高端原料药及中间体、医药制剂、现代中药及医药关联产业为主，集研发和生产于一体的北方生物医药产业基地。

石油化工产业——初步形成了以炼油为龙头，以大型合成材料、煤化工、盐化工、精细化工、炼化一体化为主导，上下游互动循环的产业链和产业集群，具备了1000万吨炼油、300万吨重交沥青、15万吨TDI、63万吨PVC和44万吨烧碱的产业基础。聚集了以中海油中捷石化为代表的一大批石油炼化加工及化学品制造企业。

冶金装备产业——形成了以中国一重和沧州中铁装备新材料为源头的普钢、特钢两条产业链。

电力能源产业——具备了252万千瓦火电、70万千瓦热电、15万千瓦风电、9万千瓦光伏发电的格局。汇聚了神华国华、华润热电、中电投、中核汇能、国华爱依斯等国内知名央企。

战略性新兴产业方面，培育了一大批创新能力强的产业和项目，包括新能源领域总投资10.5亿元的正阳渔光互补等项目，新材料领域总投资150亿元的旭阳化工40万吨/年己内酰胺系列等项目，高端装备领域总投资60亿元的中亚特种设备制造1500台（套）化工装备等项目。

（王成果）

沧州经济开发区

打造京津冀汽车整车制造及零部件加工基地

近年来，沧州经济开发区大力集中发展汽车产业。世界500强企业——北京现代沧州工厂及其核心配件企业已正式量产，年产轿车整车30万辆、发动机20万台，预计销售收入360亿元，年可纳税45亿元。原有力源活塞、日本矢崎、恒宇机械、东塑威达等多家汽车配件生产企业，为汽车及零部件提供了有力的产业链延伸支持。

伴随着京津冀协同发展典范项目——北京现代沧州工厂落户建设，沧州经开区掀起了汽车产业发展新篇章。2016年10月18日，北京现代沧州工厂正式竣工投产，量产两个月，新款车型悦纳销量即突破4万辆，销售收入达26亿元，同时引领和聚集了现代摩比斯、北汽岱摩斯、北汽韩一、沧州瑞荣、友信配件、株龙山汽车配件、范洋汽车配件等30多家上下游汽配企业，总投资100亿元。

目前，开发区正以北京现代沧州工厂量产为起点，进一步扩大产能。依托核心配件企业，向二级、三级配件延伸拓展，力争形成整车、新能源汽车、零部件、仓储物流、金融保险为上下游关联配套的产业集群，推进汽车制造全产业链发展。

开发区主动融入京津冀协同发展，谋划和推进现代汽车园、汽车配套产业园、中韩产业合作示范园、中小科技企业园四大平台建设，力争打造成为京津冀区域整车制造及零部件加工的汽车产业基地和华北地区新的汽车城。

为此，一方面，开发区进一步突出产业特色。依托区内现有30多家机械制造企业，在标准制定、品牌建设、原材料定价等关键环节提高国际影响力。形成由大中小企业构成的企业集群，汇集传统汽车整车领域及新能源汽车整车领域的创新要素，围绕汽车产业持续开展产业整合、技术创新和体制机制创新。

另一方面，创新发展模式。围绕汽车产业发展，在体制机制、创新创业、要素聚集、环境文化营造、管理服务等方面形成沧州汽车产业园特色和区域品牌。在发展壮大北京现代整车生产项目和引进北京现代核心配件商的同时，把汽车配件产业向二级、三级配件生产延伸扩展，积极引进物流、汽车金融、汽车保险以及新能源汽车等项目，不断延伸汽车产业链条，加快推进汽车制造全产业链发展，把开发区打造成为京津冀区域整车制造及零部件加工的汽车产业基地和北方汽车城。

（王成果）