

双一流 高校及学科名单公布

双一流 建设以学科为基础 不搞终身制

综合新华社北京9月21日电(记者胡浩)教育部、财政部、国家发展改革委21日公布世界一流大学和一流学科(简称“双一流”)建设高校及建设学科名单,双一流建设进入实施操作阶段。

根据三部委《关于公布世界一流大学和一流学科建设高校及建设学科名单的通知》,一流大学建设高校共计42所,一流学科建设高校95所。

一流大学建设高校中,A类高校36所,包括北京大学、中国人民大学、清华大学、北京航空航天大学、北京理工大学、中国农业大学、北京师范大学、中央民族大学、南开大学、天津大学、大连理工大学、吉林大学、哈尔滨工业大学、复旦大学、同济大学、上海交通大学、华东师范大学、南京大学、东南大学、浙江大学、中国科学技术大学、厦门大学、山东大学、中国海洋大学、武汉大学、华中科技大学、中南大学、中山大学、华南理工大学、四川大学、重庆大学、电子科技大学、西安交通大学、西北工业大学、兰州大学、国防科技大学、B类高校6所,包括东北大学、郑州大学、湖南大学、云南大学、西北农林科技大学、新疆大学。

据介绍,双一流建设高校通过竞争优选、专家评选、政府比选、动态筛选产生。双一流建设以学科为基础,对建设过程实施动态监测,实行动态管理,不是终身制。建设过程中,将对建设成效进行评价。根据评价结果等情况,对实施有力、进展良好、成效明显的,加大支持力度;对实施不力、进展缓慢、缺乏实效的,提出警示并减小支持力度。对于建设过程中出现重大问题、不再具备建设条件且经警示整改仍无改善的高校及学科,及时调整出建设范围。建设期末,将根据建设高校的建设方案及整体自评报告,参考有影响力的第三方评价,对建设成效进行期末评价。根据期末评价结果等情况,重新确定下一轮建设范围,有进有出,打破身份固化,不搞终身制。

河北工业大学入选一流学科建设高校

本报讯(记者马利)9月21日,教育部、财政部、国家发展改革委公布世界一流大学和一流学科(简称“双一流”)建设高校及建设学科名单。其中,一流大学建设高校42所,一流学科建设

高校95所,河北工业大学入选一流学科建设高校。

河北工业大学入选学科为电气工程,是该校根据“双一流”建设专家委员会建议自主确定的。

中办国办印发意见

深化环境监测改革 提高监测数据质量

据新华社北京9月21日电(记者高敬)中办、国办近日印发《关于深化环境监测改革提高环境监测数据质量的意见》,21日正式对外公布。意见提出,要坚决防范地方和部门不当干预,研究制定防范和惩治领导干部干预环境监测活动的管理办法,重点解决地方党政领导干部和相关部门工作人员利用职务影响,指使篡改、伪造环境监测数据,限制、阻挠环境监测数据质量监管执法,影响、干扰对环境监测数据弄虚作假行为查处和责任追究,以及给环境监测机构和人员下达环境质量改善考核目标任务等问题。

意见提出,地方各级党委和政府建立健全防范和惩治环境监测数据弄虚作假的责任体系和工作机制,并对防范和惩治环境监测数据弄虚作假问题突出的市(地、州、盟)、环保部或省级环保部门可公开约谈其政府负责人,责成当地政府查处和整改。

国办印发方案

2018年完成第二次全国污染源全面普查

据新华社北京9月21日电 国务院办公厅日前印发《第二次全国污染源普查方案》(以下简称《方案》),部署开展第二次全国污染源普查工作。

《方案》提出,第二次全国污染源普查的工作目标是摸清各类污染源基本情况,了解污染源数量、结构和分布状况,掌握国家、区域、流域、行业污染物产生、排放和处理情况,建立健全重点污染源档案、污染源信息数据库和环境统计平台,为加强污染源监管、改善环境质量、防控环境风险、服务环境与发展综合决策提供依据。

美联储宣布 缩表 对全球影响有限

据新华社华盛顿9月20日电(记者金旻旻、江宇娟)美国联邦储备委员会(美联储)20日宣布,将从今年10月开始缩减总额高达4.5万亿美元的资产负债表(缩表),以逐步收紧货币政策,实现货币政策正常化。

此外,美联储当天还宣布维持目前1%-1.25%的联邦基金利率目标区间不变,并预计今年内很可能还将加息一次,明年还将再加息3次。

我省高速公路里程达6502公里

(上接第一版)党的十八大以来,围绕京津冀交通一体化率先突破,我省高速公路建设加快推进。

打通、拓宽北京至昆明高速公路、北京大外环河北段等断头路、瓶颈路12条,共1400余公里,今年又加快推进了太行山、秦东高速公路建设,天津至石家庄、延庆至崇礼高速公路也已开工建设。

五年内,全省高速公路总投资2096亿元,新增高速公路1746公里,高速公路通车里程达6502公里,居全国第三位,高速公路覆盖全省11个设区市,基本实现县县通高速。

1至7月全省完成旅游投资623亿元

(上接第一版)集旅游、文化、餐饮、住宿、娱乐等诸多产业形态于一体的旅游综合体项目达130个,总投资3515.67亿元。文化旅游、乡村旅游、生态旅游的项目总量为1054个,占项目总数的70.8%,完成投资300.43亿元,占总投资的60.67%。

350公里!复兴号 跑出中国高铁新时速

- 我国成为世界高铁商业运营速度最高的国家
- 每个座位都能充电,可连WiFi,票价暂不调整

据新华社北京9月21日电(记者樊曦、齐中熙、丁静、贾远琨)21日9时整,G1次中国标准动车组复兴号驶出北京南站,瞬间提速。历经4小时28分的飞驰,抵达上海虹桥站。

一路上,复兴号最高时速达到355公里,350公里时速的正式运营,标志着我国成为世界高铁商业运营速度最高的国家。

据了解,列车不仅在每排座椅前后都设置了220V不间断插座,还专门增添了USB接口,保证每个座位充电都能一一对应。乘客还可使用CRNet-WiFi免费无线上网。此外,提速的高铁暂不提价。

►这是9月21日,由北京南开往上海虹桥的G1次复兴号动车组内部。新华社发



住房城乡建设部印发意见

支持京沪开展共有产权住房试点

鼓励两市在共有产权住房建设模式等方面进行大胆探索,力争形成可复制、可推广的试点经验。

新华社北京9月21日电(记者王优玲)住房城乡建设部近日印发《关于支持北京市、上海市开展共有产权住房试点的意见》,支持北京市、上海市深化发展共有产权住房试点工作,鼓励两市以制度创新为核心,结合本

地实际,在共有产权住房建设模式、产权划分、使用管理、产权转让等方面进行大胆探索,力争形成可复制、可推广的试点经验。

《意见》要求,发展共有产权住房,要制定具体管理办法,明确供应对象范围,建立健全共有产权住房配售定价、产权划分、使用管理、产权转让等规则,明确相关主体在房屋使用、维护等方面的权利和义务,确保共有产权住房是用来住的,不是用来炒的。

《意见》指出,发展共有产权住

房,是加快推进住房保障和供应体系建设的重要内容。开展共有产权住房试点,要认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位,以满足新市民住房需求为主要出发点,以建立购租并举的住房制度为主要方向,以市场为主满足多层次需求,以政府为主提供基本保障,通过推进住房供给侧结构性改革,加快解决住房困难家庭的基本住房问题。

目前,北京市、上海市积极发展

共有产权住房,取得了阶段性成效。北京市出台了《共有产权住房管理暂行办法》,明确了未来五年供应25万套共有产权住房的目标,着力满足城镇户籍无房家庭及符合条件新市民的基本住房需求。上海市截至2016年底已供应共有产权保障住房8.9万套,着力改善城镇中低收入住房困难家庭居住条件,并明确了下一步发展目标。

住房城乡建设部将密切跟踪北京市、上海市共有产权住房试点工作进展情况,加强指导,及时总结经验。

场预期一致。分析人士普遍认为,缩表不会给美国 and 全球市场带来重大影响。

国际货币基金组织(IMF)预计,今明两年全球经济增长将分别达到3.5%和3.6%。此外,世界贸易组织预计,今年全球贸易增幅将达2.4%,远高于去年的1.3%。联合国贸发会议预计,今年全球外国直接投资增幅将达5%,而去年则为下滑2%。在美国不断收紧货币政策之际,全球经济展现出了巨大韧性。

(上接第一版)借力京津冀协同发展,两区在基础设施上积极对接天津,壮大自己。

从滨保高速公路修建开始,芦台就积极与天津交通部门对接、协调,从道路走向一直谈到出口设置,没花一分钱,芦台便拥有了自己境内的高速公路。

因为不是飞地,所以唐山的电力线路进不来。为此,芦台与国网天津市电力公司合作新建了一座22万伏变电站。国网天津市电力公司为汉沽管理区临港产业园投资新建了一座11万伏变电站,专门用于保障园区用电。河北地,用上了天津电,两区的电力制约瓶颈得到有效解决。

过去,虽然高速公路出入口就在企业门口,但大型货车却上不了高速公路。这样的尴尬,曾一度困扰着位于汉沽管理区的唐山市蓝欣玻璃公司。

原来,由于历史原因,天津高速公路管理的唐津高速公路汉沽管理区出口多年来一直限高限宽,这就使蓝欣玻璃公司等企业的货车无法通行。

京津冀协同发展战略实施后,汉沽积极与天津洽超办、天津高速集团等单位协调,很快拆除了限高限宽设施,解决了这一困扰企业多年的难题,仅蓝欣玻璃公司一家企业每年节约运输成本156万元。同时,汉沽又将天津泰达燃气接入区内,使8000余户企业和居民用上了天津的燃气。今年,汉沽还开通了5条公交线路,其中2条途经天津的滨海新区和宁河区。

天津的优势正在化为芦台和汉沽的优势。正是看中了沿海有港的优势,远在吉林省延边市的亚联机械制造有限公司落户芦台。世界500强美国邦吉饲料等企业落户汉沽,在此建设我国北方最大的动物营养饲料生产基地。

利用洼地效应,吸引京津企业落户,筑牢产业聚集高地。虽然地处天津腹地,却是河北的

生产成本低。落户这样的园区,值!从北京迁到汉沽的北京云家投资有限公司董事长黄亦淳,对当初的选择颇为满意。

云家公司投资运营的环渤海绿色家具产业园去年开建,到目前已有欧嘉瑞尼、东方弘力、强力、伊丽伯特等北京家具企业72家入驻。项目全部投产后,可实现销售收入120亿元、利税10亿元,安置就业2万人。

北京要将家具生产企业疏解外迁的计划提出之后,在京从事家具生产多年的黄亦淳,就在北京周边四处找地落户。综合比较之后,他最终选择了汉沽的临港产业园。

临港产业园地处滨海新区,但这里的土地成本却不到天津的二分之一。黄亦淳说,规划面积6000亩,总投资100亿元的环渤海绿色家具产业园,不仅是家具生产企业的聚集区,还是带动家具上下游配套企业集聚、延长产业服务链的产业新城。

京企扎堆的该产业园,被北京市经信委授予京津冀地区唯一一家京津冀家具产业示范园,这也成为京企整体外迁的样板。

一个能容纳近百家家企业落地的地方,让北京企业集中疏解外迁,这在京津冀地区乃至全国都不好找。黄亦淳坦言。

因过去是国有农场,所以芦台和汉沽目前共拥有超过10万亩的国有土地。丰富的国有土地资源,搞建设极大地减少了拆迁费用,也减轻了社会稳定方面的压力。

低廉的土地成本,形成了洼地效应。

有了土地优势,我们可以抓住京津企业外迁、产业外溢、项目改扩建等机遇,吸引他们入驻汉沽。汉沽管理区商务局局长孙克定说。

在汉沽的恩邦生活用品有限公司董事长柏启超看来,除了土地成本,落

户这里还能降低各种隐形成本。在芦台,一个城乡规划局便承担了交通、规划、城建、房管等多个领域的职能。部门小、层级少、扁平化,带来的是行政办事的高效能。

两区对签约项目、新建项目、续建项目、问题项目、投产项目,逐类逐项用四个干机制抓落实,干什么、怎么干、谁来干、什么时间干成,都清清楚楚,而且一抓到底。同时,实施一个项目、一名区级领导分包、一套班子服务、一个分包区直部门负责、一本建设台账的“五个一”工作机制,践行一线工作法,推动项目建设落地见效。

高效能,催生了项目建设高效率。今年以来,芦台新签约的10个亿元以上项目,均可实现当年签约、当年开工。其中天越门窗、亚联压机等项目实现了签约当月开工,当年可投产,创造了芦台速度。从5月到10月到6月10日,一个月时间,汉沽就有总投资100亿元的50个项目进场施工,打造了汉沽效率。

主动融入京津产业链条,在服务京津企业中壮大自己。

前不久,一汽大众华北生产基地在天津市宁河区开工奠基。这让芦台人激动不已。

抢在天津其他单位之前,芦台招商局与一汽大众的各配套企业开始了密切接触。

我们地方小,招不到一级配套企业,但可以招到二级配套企业。芦台招商局副局长马金国介绍他们的招商策略。

盛情感召下,专业生产汽车冲压模具、冲压件及焊接部件的全国知名民企天津华舜公司汽配生产基地项目落户芦台。该项目总投资4.5亿元,全部建成后,年可实现销售收入10亿元,税收9400多万元。

华舜公司总经理刘丽十分看好芦

台:从芦台主城区开车,十几分钟就能到达宁河主城区。华舜项目的落户,让本没有汽配产业基础的芦台开始打造汽车零部件产业发展集聚区。目前,芦台在谈的汽配产业项目达40多个,这些项目来自长春、宁波、上海、成都等地。

两区在不断寻找一些产业的配套项目,而一些产业的配套企业也在寻找这样的园区。

芦台利乐公司是我国著名家具企业美克集团在华北地区的家具工厂就在滨海新区。我们的企业小,难以进入滨海新区,一些包装等外围项目就放在芦台,为天津的主厂区做配套。芦台利乐公司总经理寇卫军说。

目前,位于芦台的金亨通公司年产1000万件自行车零部件,其中80%以上供应天津。以金亨通公司为代表,芦台的自行车零部件基地已颇具规模。当地自行车企业达到了83家,涵盖64个系列530多个主导品种,自行车零部件年产量突破3200万件,为天津提供了零部件总量的86%,占全国自行车零部件总量的36%。

主动融入京津产业链条,芦台、汉沽正在服务京津企业中壮大自己。去年以来,两区累计签约落地项目170个,总投资419.8亿元,目前完成投资246.8亿元。其中京津项目119个,占项目总数的70%。项目全部竣工达产后,年可实现销售收入466亿元、利税43亿元。

项目建设,带动了两地多项经济指标强劲增长。今年1至7月,芦台、汉沽两区的固定资产投资同比分别增长29.4%和75.2%,位列唐山市前两名。在全国外贸出口持续低迷的形势下,芦台、汉沽两区的出口额同比分别增长了23.1%和43.3%。芦台实际利用外资额更是同比增长了450.5%。