

# 逐梦京津冀

**交通先行** 打通京津冀交通大动脉，京津冀一小时交通圈正在形成。

**产业合作** 三年来引进京津项目15243个，资金12922.5亿元。

## 协同发展

刊首语

# 燕赵展宏图

「特刊」

河北的征程壮阔，宏图正展。京津冀协同发展上升为重大国家战略，成为京津冀三地发展的重大机遇。面对新形势、新要求，三地必须统一思想、坚定信心，深入贯彻落实党中央决策部署，扎实推进协同发展，努力在京津冀协同发展国家战略中闯出新路子、取得新成就。

主动调转转型升级，构建河北发展的新格局。六个扎实到生态治理，总是在不断地回眸与展望中。

绿色发跨断兴河，在省委省政府带领下，使河北五年奋斗目标从

河北在脱美，绿色发跨断兴河。

今年7月，交通运输部与天津市政府、河北省政府联合印发《加快推进京津冀港口协同发展工作方案(2017-2020年)》，提出建成以天津港为核心，以河北港口为两翼的世界级港口群，并提出优化京津冀港口布局和功能分工、加快港口资源整合等6大重点任务，进一步增强港口的辐射和带动作用，为京津冀协同发展提供有力支撑。

预计到2020年，黄骅港吞吐量将达到3.6亿吨，集装箱将达到150万标箱，成为辐射中西部和沿海、连接东北和亚欧的北方新兴国际航运中心。



党的十八大以来，燕赵大地上春天的故事不断上演。2014年2月26日，习近平总书记主持召开座谈会，确定把京津冀协同发展上升为重大国家战略。2017年4月，中共中央、国务院决定设立河北雄安新区。

京津冀协同发展，是河北千载难逢、最大最现实的发展机遇。第一次把河北全域纳入国家战略，第一次把解决河北与京津发展落差上升到国家层面来部署。

设立雄安新区，是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大的历史性战略选择，是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区，是千年大计、国家大事。

地更绿，水更清，出行更便捷，产业更有活力。京津冀协同发展在交通、生态、产业方面重点突破。京津冀一小时交通圈和半小时通勤圈轮廓日益清晰，重大生态工程加快实施，一批协同创新平台和专业化承接平台全面启动。

雄安新区建设世界瞩目，新区总体规划、起步区控制性规划、启动区控制性详细规划、白洋淀生态环境治理和保护规划，按照中央要求和新区规划建设需要编制的四大规划编制工作进展明显。

统筹“两翼”协调发展，借势打造冀北发展新高地，河北正在努力交出冬奥会筹办与本地发展两份优异答卷。

京津冀数百家医疗机构签约合作，教育协作方兴未艾，一系列区域难点、民生痛点等问题正逐步得到解决，京津冀三地群众不断收获协同发展的红利。

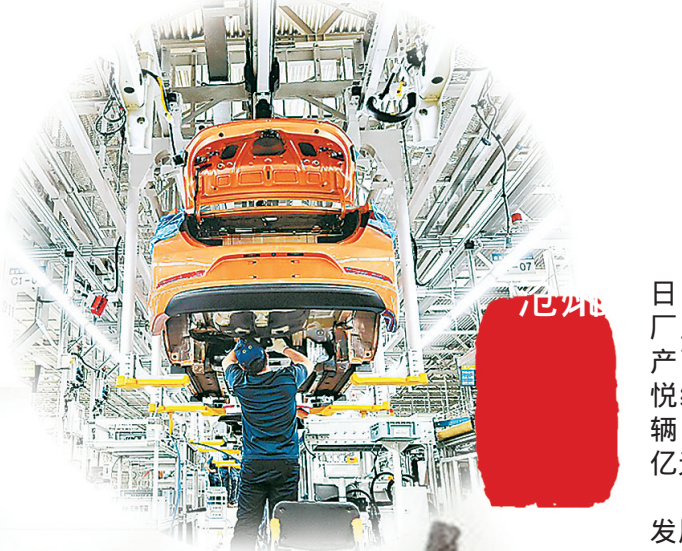
### 坐上公交跨京冀

今年7月6日，林方方赶上了北京到雄安新区的首班动车。她兴奋地晒出了自己的车票，80分钟，45元。

2012年林方方大学毕业后，选择到北京工作，原因是北京到老家廊坊很方便，有公交也有中巴。2014年开通了北京到廊坊的通勤车，全程21分钟。

以前从北京到白洋淀，要么从木樨园坐大巴到安新，要么从北京西站坐高铁到保定，再去客运站倒车到安新，哪个也不方便。听说开通了动车后，她迫不及待地买票成为第一趟车的乘客。

以前，总觉得京津冀一体化离我很远，没想到交通便利来得这么快，跨省出行就像在一座城市坐公交。



2016年10月18日，北京现代沧州工厂正式竣工投产，量产两个月，新款车型悦纳销量即突破4万辆，销售收入达26亿元。

随着京津冀协同发展正式上升为重大国家战略，我省积极引进京津现代产业技术和优势企业，全省2016年引进京津资金3825亿元，北京现代沧州工厂等一批大项目投产见效。



2015年7月31日，北京携手张家口申办2022年冬奥会的梦想成为现实。

围绕精彩、非凡、卓越目标，认真贯彻落实习近平总书记指示精神，2022年冬奥会张家口赛区规划设计高标准推进，张家口市冰雪运动蓬勃开展，冰雪旅游如火如荼，冰雪运动装备产业蓄势待发。抢抓冬奥机遇，搭乘冬奥快车，一份精彩的筹办答卷正在徐徐向世界铺展。



2017年9月10日，建设中的京张高铁官厅水库特大桥。设计时速350公里的京张高铁，预计2019年12月底建成通车。届时，北京至张家口最快车次所需时间将由3个多小时缩短为不到1小时。

随着京津冀协同发展正式上升为重大国家战略，在这片广阔的土地上，以北京新机场、京张高铁为代表的一批重点基础设施和重点项目正在稳步推进。



今年4月，中共中央、国务院决定设立河北雄安新区。这是雄安新区白洋淀内的村庄。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央作出了实施京津冀协同发展的重大部署，探索人口经济密集地区优化开发的新模式，谋划区域发展的新路子。雄安新区，一项承载着千年大计、国家大事的历史性战略部署，降落在这一片土地上。世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位，让雄安新区走上历史前台。

2016年9月12日，阿里巴巴张北数据中心一号、二号园区正式启用。

2014年8月，京冀双方签署战略合作框架协议，张北县与北京中关村开始共建云计算产业园。去年，阿里张北云联数据中心和数据港张北数据中心正式投入运营。今年，多个大数据项目又在张北陆续开工。到2020年，该县数据中心服务器将达150万台，相关产业产值将突破1000亿元。

今年6月11日，连接北京通州与河北燕郊的潮白河大桥合龙。潮白河大桥于2015年5月开工建设，全长1118.6米，预计今年年底具备通车条件。

潮白河，一边是燕郊，一边是通州，被视为河北与北京的分界线。为避开拥堵车流，栖居燕郊的数万上班族每天都要徒步40分钟穿越潮白河，去对岸白庙村搭乘班车前往北京。这一景象很快将成为记忆中的风景。正在加快建设的潮白河大桥，通车后从燕郊驱车到北京六环路，仅需15分钟。

