

把压煤减排、提标改造、错峰生产作为主攻方向

中捷实施大气污染治理攻坚行动

本报讯(记者戴绍志 通讯员马月)为做好秋冬季期间大气污染防治工作,中捷产业园区坚决打好蓝天保卫战,全面实施秋冬季大气污染治理攻坚行动。坚持问题导向,园区把压煤减排、提标改造、错峰生产作为主攻方向,强化全区联防联控,严格执法监管,强化督导调度问责,动员全民共同应对重污染天气。力争到2018年3月,园区PM2.5平均浓度同比下降18%以上,重污染天数同比下降15%以上。

建设完善空气质量监测网络体系。加强监测数据质量管理。严厉打击监测数据弄虚作假行为,保证监测数据的公正性和权威性。一经发现干扰监测数据的,严肃追究相关人员的责任。

加快推进散乱污企业治理。按照散乱污企业清单和类别,本着先停后治的原则,通过采取关停取缔一批、整合搬迁一批、整治改造一批、3个一批强力措施,对发现的散乱污企业进行分类整治。细化时间节点,明确整治时限,做到排查无遗漏、整治无盲区,确保按时完成集中整治任务。纳入关停取缔类的一律关停取缔,并做到两断三清(断水、断电、清除原料、清除产品、清除设备)纳入整合搬迁类的,严格按照国家产业政策和地方产业规划实行搬迁至合规园区,纳入整治改造类的,要先停后治,企业停产进行升级改造,改造完成并经相关部门会审签字后方可复工生产。

加快散煤污染治理。严格防止散煤复烧。完成以电代煤、以气代煤的地区,应将其划定为高污染燃料禁燃区,一律不得燃用散煤,同时要加强对散煤复烧的巡查,防止散煤复烧。对已完成气(电)代煤并且未出现散煤复烧的地区,减少的大气污染物排放量纳入国家总量减排约束性考核指标核算体系。对采暖季暂不具备清

力争到2018年3月,园区PM2.5平均浓度同比下降18%以上,重污染天数同比下降15%以上

洁能源替代条件的散煤,积极推广使用型煤、焦炭等洁净煤进行替代,同时开展农业大棚、畜禽舍等用煤替代工作,加大洁净煤生产供应力度。加强煤质监管,严厉打击劣质煤销售,年底前园区散煤煤质抽检率达到85%,确保园区范围内使用的煤炭质量符合国家或地方煤炭质量标准。对已完成气(电)代煤的地区,一律取消散煤销售网点,加强区域散煤管控,严禁散煤流入。

深入推进燃煤锅炉治理。全面排查燃煤锅炉。对燃煤锅炉、茶水炉、经营性小锅炉、煤气发生炉等继续开展拉网式全面排查,确保无死角、无盲区,逐一登记,建立管理清单和台账。从11月1日起,凡存在瞒报、漏报燃煤锅炉、煤气发生炉等情况,完不成淘汰任务或弄虚作假的部门,严格问责。进一步扩大燃煤小锅炉淘汰范围。结合空气质量改善目标要求,提高淘汰标准,扩大实施范围,更大力度淘汰燃煤锅炉、茶炉灶、经营性小锅炉,特别是大力淘汰农村地区10吨/小时及以下燃煤小锅炉。

加强工业企业无组织排放管理。加强无组织排放治理改造,督促企业制定无组织排放治理方案。对煤炭、煤矸石、煤渣、煤灰、水泥、石灰、石膏、砂土等易产生扬尘的粉状、粒状物料及燃料密闭储存,运输采用密闭皮带、封闭廊道、管状带式输送机或密闭车厢、真空罐车、气力输送等密闭输送方式,块状物料采用入棚入仓或建设防风抑尘网等方式进行存储,并设有洒水喷淋、苫盖等综合措施进行抑尘。生产工艺产尘点(装置)加盖封闭,设置集气罩并配备除尘设施,车间不能有可见烟

尘外逸,汽车、皮带输送机卸料点设置集气罩或密闭罩,并配备除尘设施,料场路面应实施硬化,出口处配备车轮和车身清洗装置。未落实无组织排放控制要求的,依法予以处罚,实施停产整治,纳入冬季错峰生产方案。

严格管控移动源污染排放。严厉查处货车超标排放行为,建立对柴油车等高排放货运车辆的全天候、全方位管控网,确保排放达标。对煤炭、煤矸石、煤渣、煤灰、水泥、石灰、石膏、砂土等易产生扬尘的粉状、粒状物料及燃料密闭储存,运输采用密闭皮带、封闭廊道、管状带式输送机或密闭车厢、真空罐车、气力输送等密闭输送方式,块状物料采用入棚入仓或建设防风抑尘网等方式进行存储,并设有洒水喷淋、苫盖等综合措施进行抑尘。生产工艺产尘点(装置)加盖封闭,设置集气罩并配备除尘设施,车间不能有可见烟

尘外逸,汽车、皮带输送机卸料点设置集气罩或密闭罩,并配备除尘设施,料场路面应实施硬化,出口处配备车轮和车身清洗装置。未落实无组织排放控制要求的,依法予以处罚,实施停产整治,纳入冬季错峰生产方案。

深入推进工业企业错峰生产与运输。大宗物料实施错峰运输,做好钢铁、化工等涉及大宗原材料及产品运输的重点用车企业筛查,摸清产能与原材料运输比例结构,结合行业错峰生产要

求,制定一厂一策的采暖季错峰运输实施方案。重点用车企业提前做好生产物资储备,合理安排运力,封存企业自有车队中排放较高的车辆,优先选择排放控制水平较好的国四和国五标准车辆承担运输任务,保证采暖季国四及以上排放标准运输车辆比例达到80%以上。重点用车企业原则上不允许运输车辆进出厂区(保证安全生产运行的运输车辆除外)。

为保障秋冬季大气污染治理攻坚行动顺利开展,园区加强部门协同配合,分解落实任务。深入开展大气污染防治督查,采取督查、交办、后督察、约谈、问责、五步法,推动解决大气污染防治突出问题和薄弱环节,进一步强化园区管委会主体责任。同时,加大经济政策支持力度,拓宽资金筹措渠道,建立以财政投入为引导、金融资金和社会资本共同参与的投融资模式和绿色金融体系,通过将大气治理重点工作打包成重点项目,争取中央、省资金及国开行无息贷款支持。强化资金筹集力度,加大财政资金投入,同时推广PPP、环境污染第三方治理等模式,通过市场化运作撬动社会资本参与大气治理项目,重点用于燃煤锅炉替代、散煤治理、高排放车辆淘汰、工业污染治理、环保能力建设等领域。

同时,全力做好电能源气源供应保障。针对园区今年清洁取暖改造规模大、任务重,采暖季天然气需求将有较大规模增长,峰谷差将进一步扩大等情况,与国家能源企业认真做好衔接,保障采暖季电能源气源稳定供应和价格稳定。按照散乱污企业取缔处置要求和工业企业错峰生产要求,严格落实电力供应。建立电力和燃气管网快速应急抢修队伍,确保在电力和燃气管网事故状态下群众生活不受影响。

大连富友供应链管理 沧州分公司落户中捷

本报讯(戴绍志、张泽东)日前,大连富友供应链管理有限公司沧州分公司正式落户中捷海滨经济区,标志着海滨经济区全产业链合作上升到崭新阶段。

据公司总经理杜海英介绍,公司选择在这里落户,是因为看好中捷产业园区持续快速健康发展的美好前景,可为客户提供集装箱多式联运服务,在这里可以整合资源,实现大连港与黄骅港的完美对接。

大连富友供应链管理有限公司成立于2004年,总部设在大连,在青岛、上海、宁波等城市设有分公司,并且有遍布全球的代理网络。公司主要从事集装箱海运运输、集卡运输、散货船运输以及多式联运业务,公司依托雄厚的资金实力承接集装箱、特种箱、大宗散货业务。



11月20日,大连富友供应链管理有限公司沧州分公司与沧州临港三桥石材有限公司达成业务往来协议,首次将建材物流园石材产品通过黄骅港直接运抵大连。这是该园第一单以集装箱多式联运的方式通过黄骅港口岸下水的货物,标志着建材物流园已成为国内石材产品新兴的采购基地。

记者 戴绍志 通讯员 张泽东摄

园区开展瘦肉精 专项整治行动

本报讯(戴绍志、姬雅琳)为严厉打击非法添加瘦肉精行为,保障食品安全,日前,中捷产业园区开展了瘦肉精专项整治行动。

行动中,园区对辖区内兽药生产企业及生猪、肉羊养殖户进行了排查。抽检送检饲料添加剂4批次;监督抽检养殖环节生猪34批次、肉羊16批次;调运外省环节生猪12批次,检测了盐酸克伦特罗、莱克多巴胺、沙丁胺醇,所有样品检测均为阴性,未发现瘦肉精、生猪。

园区对公共场所 卫生安全进行大检查

本报讯(记者戴绍志)日前,中捷产业园区对辖区内51个公共场所进行了为期一周的全面监督检查,并为经营者讲解了卫生安全知识。

这次检查中,园区对全区51个公共场所全部进行了检查,涉及住宿场所12户、美容美发27户、商场2户、娱乐场所4户、洗浴场所6户。卫生执法人员将经营单位是否持有卫生许可证,从业人员是否持有健康证明,卫生管理制度是否张贴上墙,卫生设施及运转、消毒、保洁是否达标等情况列为检查重点。检查中,发现部分场所卫生管理制度未上墙,还有一些公共场所无禁烟标志,部分公共场所消毒间堆放杂物等。对于存在的问题,监督人员下达了《卫生监督意见书》,并提出了具体的整改意见,要求被监督单位限期整改。

秋冬季农业 技术培训会举办

本报讯(记者戴绍志)为提高园区基层农业人员业务素质,更好地组织实施2017年度农业项目,日前,中捷产业园区组织召开了2017年度秋冬季农业技术培训会,邀请到了省农林科学院、沧州市农牧局等单位的专家,针对玉米、小麦的先进栽培模式和栽培技术、农田建设、培肥地力、农机深松整地以及选择良种等方面内容进行了重点讲解,并现场为大家答疑解惑。

园区还向参会人员发放了《青贮玉米栽培》《优质小麦高效生产与综合利用》等图书共计200余册。来自园区3个农业分区分及土地流转中心农业科负责人,各村队长、书记及种植大户,农科所、中捷农业发展有限公司的作业能手等50余人参加了培训。

园区连续10年 为劳模免费体检

本报讯(戴绍志、高乐贤)日前,中捷产业园区为全区53名市级以上劳动模范和基层工会干部免费体检。

此次体检项目包括心电图、腹部彩超、甲状腺彩超等30多个检查项目。园区为所有参加体检的劳模建立了健康状况电子档案。

2008年以来,园区已连续10年免费为劳模进行健康体检。着眼关心劳模的工作、学习和身心健康,园区先后开展了一系列活动,包括组织劳模参观、召开劳模座谈会、慰问困难劳模等。今后,园区将加强对劳模的管理服务工作,宣传和弘扬劳模精神,在全区营造尊重劳模、关心劳模、爱护劳模的浓厚氛围。

志愿者爱心车队 为高龄老人送温暖

本报讯(戴绍志、姚倩)日前,中捷产业园区老兵党员志愿者爱心车队载着米、面、油、鸡蛋、牛奶、水果等,奔赴园区5位高龄老人家中,为老人们送去温暖和祝福。

每到一户,志愿者们都坐在床头与老人拉家常,询问老人的饮食起居和身体状况。

据悉,老兵党员志愿者爱心车队不仅定期慰问群众,而且随时为需要的人提供帮助。车队长张友峰说,车队的成员大多是退伍老兵,当初组建时,可以说是一呼百应。大家怀着能为这个社会做点什么的愿望投身其中,没有别的,就是为了尽党员和老兵的一份责任和爱心。

戴绍志 卞婧 王金尧

中捷建材物流园于2014年春开工建设,规划设计为北方最大规模的石材加工经销基地。日前,伴随着国家一带一路建设、京津冀协同发展等多重机遇,物流园已呈现出日新月异的发展景象。一批落户这里、被称为大自然搬运工的企业正在华丽转身,不断延伸着生态产业链。

在建材物流园众多的签约企业中,有8家厂房在建设当中。分别从北京、石家庄迁来的沧州临港三桥石材有限公司和沧州百佳美石材有限公司毗邻而居,目前相继开工投产。在企业管理人员的带领下,笔者走进宽敞明亮的车间,眼前为之一亮。一块块巨石或一片片板材,在切割机、抛光机和潺潺流水的作用下,此起彼伏,精美的产品被陆续加工出来。整个厂区洁净无尘,无污水排放的迹象,更少有噪音。

百佳美石材的管理人员笑着说:我们就是大自然搬运工。如今,这些搬运工在将石头搬运成石材的同

种菜栽花不用土

中捷产业园区金太阳农业生态园见闻



近日,金太阳农业生态园员工在蔬菜大棚内作业。马芳芳摄

记者 戴绍志

没有化肥和农药的气味,只有满眼的绿意和清新的气息。日前,记者走进位于沧州渤海新区中捷产业园区的金太阳农业生态园,只见一株株秧苗或正开花,或已挂果,鲜嫩光润的叶子自由舒展着,没有虫洞和暗黄枯叶。在这里,蔬菜、花卉无需栽种于土壤中,只需有机基质在微生物技术的作用下,就可以绿意盎然、瓜熟蒂落。

金太阳农业生态园以探索智慧农业为着力点,现已发展成为一家应用微生物技术进行种养结合的生态循环农业示范园。2012年,生态园一期投资5000万元,建设蔬菜基地267亩,包括76栋日光温室、9个春秋棚和一座4224平方米的智能连栋温

室。目前,二期工程已投入建设并有所成效,290亩的温室养殖南美对虾项目已进入收获期,万余平方米暖棚养殖的柴鸡已开始产蛋。

生态园负责人石强说,园区先后与中国农业科学院、台湾生物科技公司开展合作,通过实验研究,将有机基质无土栽培与微生物技术巧妙结合,在基肥、堆肥及叶面上喷洒有益微生物菌群。这样不仅解决了盐碱地板结、酸碱度失衡问题,而且能够及时防治病虫害,使植物时刻得到充足的养分供应,提升了果蔬品质。同时,温室单位面积产量提高了30%左右。先进技术的应用,在很大程度上节省了人力,蔬菜棚由原先的5人改为1人就能管理。

在金太阳农业生态园,另一个引人注

目的地方是一片绿油油的韭菜。这些韭菜被种植在有机基质的花盆里,这是目前全国领先的无土栽培技术。石强介绍说,传统韭菜种植难以克服韭蛆的困扰,而采取剧毒农药灌根,这样就会导致农药残留超标,而花盆栽培就在于使用有机基质加上微生物菌剂,高温发酵腐熟,土壤从根本上解决了这一难题,颠覆了传统农业对无机物的依赖。

日前,金太阳农业生态园依托智慧农业,成立了沧州渤海新区温室种植协会和沧州渤海新区虾养殖协会。生态园积极发挥现代农业的引领作用,建设农业创业、交流研发、销售推广、惠民利民平台,全产业链、全服务链覆盖的养殖、种植模式已开始进入国际行业的视野。

做没有污染的 大自然搬运工

中捷建材物流园打造石材生态产业链纪实

时,首先要将人们心头固有的石材加工是高污染、高耗能产业的观念搬掉,因此企业在生产过程中,污水零排放,废渣不出园。三桥石材负责人说,企业投资260万元从意大利引进石材加工污水处理循环系统,年可过虑沉淀废渣粉尘4万至6万吨,而加工用水经循环利用,每年可节约200吨,由此节省资金十几万元。

随着石材企业在园内不断增多,所产生的废渣粉尘日积月累,堆积如山,如不及时处理,将引发大量污染。如何解决这一棘手的难题?行之有效的办法就是延长生态型的产业链,将上游企业废物吃干榨净。在沧州临港仁泰新型建材有限

公司,海滨经济区招商部门负责人说,从一开始筹建建材物流园,他们就汲取外地石材产业发展的教训,将垃圾资源化,化腐朽为神奇,使其产生意想不到的效益。

这家新型建材企业就是为回收石材废料而创建,目前,一期厂房已建成试运营。企业负责人介绍说,当初在企业发展规划上,主要考虑两点,一是满足建材物流园石材加工企业废渣回收的需求,通常情况下,年回收石材废渣10万吨以上;二是满足渤海新区日益兴起的开发建设热潮的需求,废渣拉回后由专用机器粉碎,再按一定的原料配比搅拌均匀,制成新型建筑用板砖,设计年产5000万块,可广泛用于工业民用建筑

领域,有效地替代传统实心黏土砖的位置。相比之下,新型建筑用板砖强度高、密度大、抗压性能好、美观得体,且价格大大低于传统实心黏土砖。现在,园内一些正在建设中的企业就采用了这种板砖,对其质量普遍反映良好。

资源有限,循环无限。眼下,在中捷建材物流园,无论是已开工投产的企业,还是建设中的企业,都在积极探索清洁生产、生态循环的产业链。或自我创新,或引进企业,将石块切割、石板抛光产生的碎石、废屑、粉尘及边角料,进行物理或化学转化生成,变废为宝,真正使大自然搬运工实现华丽转身。