



路警一体化 :让道路更安全畅通高效

河北交投集团在京石高速探索推进 路警一体化 管理机制

如果你经常行走京石高速公路,稍加注意,你就会发现,近三年来这条高速公路正在悄悄发生着变化:

恶劣天气封路少了,逢恶劣天气,路上甚至还会有专门的车辆进行压车带道,以确保行车安全;

交通事故处置效率提高了,道路管控时间短了,车辆驾乘司乘人员在高速上更多地感受到顺畅通行的畅快;

这一切变化,得益于2015年以来河北交投投资集团公司创新高速公路管理模式,与河北省公安厅高速公路交通警察总队、河北省高速公路管理局高速公路路政总队联合,在京石高速公路率先实施的路警一体化机制,这一机制在全国属首创,在这种机制下,交通、交警、路政三方通过不断探索,不断实践,不断磨合,走出了一条既联合又独立的团结协作、资源共享、相互支撑的高效管理之路。



路为家 服务至上

厚德载道 繁

京石高速路警一体化综合指挥中心

① 创新管理机制:一条路、一家人、一颗心、共同管

叮铃铃 4月20日20时零6分,京石高速公路某养护工区,一阵急促的电话铃声打破了夜的宁静。

该工区的值班人员范玉芳接听到设立于京石公司的路警一体化综合指挥中心来电:K219北京方向一货车着火,消防车已到现场救援,放下电话后,范玉芳和司机牛永明立即动身赶赴事故现场。

不到10分钟,范玉芳和牛永明即到达近20公里以外的事故现场,并按照所负责协助同期到达的新乐路政、高速交警展开现场处置工作。利用带有路警一体化明显标志的事故勘察、指挥调度综合执法车,工作人员不到10分钟就完成现场勘测、记录、取证,其效率质量比人工提高了近三倍。与此同时,紧急救援人员隔离现场,交警、路政、养护、救援排障车辆在事故车的前后有序排开,前端四辆车的灯光把事故现场照得亮如白昼,既醒目又便于事故车辆司机清理有用的残留物,闪烁的警示灯则提醒着过往车辆注意安全,避免二次事故发生。

交警、路政人员指挥着现场交通,协助事故车辆司机清理有用的东西,

养护人员则抓住现场隔离的有利时机,先清理洒落在四周影响交通的洒落物。当事故车拖走,排障人员回收标志牌、隔离墩时,养护人员则将事故现场火速清理完毕。

整个事故现场井然有序,忙而不乱,道路养护、高速路政和高速交警之间默契协作,很快道路便恢复畅通。

这是京石高速公路路警一体化管理机制在具体实施中的一个缩影。党的十九大报告中,首次提出建设交通强国。交通强国不仅体现在路网规模的扩张,更体现在道路利用效率的提升上。河北交投投资集团公司董事长兼党委书记王国清表示,确保高速公路安全畅通高效,让高速公路更好地服务人民群众,服务我省经济社会发展,一直是企业孜孜不倦的追求。

2015年3月,河北交投投资集团公司、河北省公安厅高速公路交通警察总队、河北省高速公路管理局高速公路路政总队联合印发京石高速公路路警一体化机制建设实施方案,通过整合各方资源,创新高速公路管理模式,激发体制机制活力,发挥路警联管联动效能,共同推进京石高速公路

路警一体化机制建设的开展,进一步完善京石高速公路业主、高速交警和路政三位一体的大交通管理模式,打造全国一流的形象路、政治路、样板路。

根据实施方案,路警一体化机制的建设宗旨为“三个实现、六个确保”,三个实现即:通过实施联合巡查和应急处置,实现管理力量一体化;通过共享和应用道路科技信息资源,实现管理资源一体化;通过搭建路警一体化联管平台和建章立制,实现管理手段一体化。

六个确保即:及时排查整改交通安全隐患,确保排查整改率达到100%;规范办理路产损失案件,确保路产损失追偿率达到100%;恶劣天气路况实施联合发布,确保信息发布率达到100%;杜绝长时间、长距离交通拥

堵,确保日均通行率达到95%以上;坚决遏制重特大事故的发生,确保群众满意度达到100%;有效打击治安刑事案件,确保破案率在95%以上。

以前,高速公路上出现事故,由于没有统一的协调机制,交通、交警、路政三方各自为战,处理事故效率低,容易造成资源浪费,路警一体化管理机制,打破了以往高速公路交通、交警、路政单打独斗的工作格局,三方按照“一条路、一家人、一颗心、一件事、共同管”的原则,信息资源共享,各司其职又密切配合,大大提高了处理事故的效率,同时也使高速公路更加安全畅通。京石公司相关负责人杨善革说。



③ 成效凸显:提高事故处置效率 为高速公路筑起安全屏障

路警一体化,提高了事故处置效率,减少了占路时间,最大限度的保障了道路的安全,给京石高速公路筑起了一道安全的屏障。

9月24日8时10分,京石高速路中心值班员巡视外场视频时,发现K66至K68之间出现团雾。他立即告知在监控室值守的交警和路政值班员,并利用雾区上行6号、8号和下行3号、5号主线情报板发布前方能见度低,请谨慎驾驶的提示信息,利用K65、K69处的路侧广播向司乘人员发布“进入雾区请降低车速、谨慎驾驶”安全警示。同时,交警、路政值班员通知相应辖区的高速交警(路政)大队和救援公司,启动恶劣天气勤务机制,调集备勤警力加强巡逻。

上午9时,该路段能见度恢复正常。由于分工明确,配合默契,措施得力,在未封路的情况下,没有发生任何交通事故。

路警一体化实施以来,各部门借助京石高速公路网络视频监控系统实现了信息共享,其调度指挥的效率明显提高。杨善革表示,此外,在交通事故清障救援工作中,各方紧密协作,共同做好现场勘察、防护,指导清障救援单位提高清障速度,预防二次事故,缩短了道路管控时间。

路警一体化机制建设的成效,还体现在对超限超载、洒落砂石料运输车辆治理上。

超限超载、洒落砂石料对高速公路安全行车环境存在重大隐患。今年7月,利用路警一体化机制,京石公司指挥调度中心协调高速交警定州大队、高速公路路政定州大队、定州市地方交警大队、定州站、定州南站、定州工区在高速交警定州大队召开专项治理协调会议,部署治理超限超载、洒落砂石料行为。

京石公司指挥调度中心信息指挥分中心负责收集拉载砂石料车辆超载数据、交易数据、交易照片等,分析一周时间的交易信息,完成后将数据提交给高速交警、高速路政等部门。高速交警定州大队、高速路政定州大队联合出台《致广大运输砂石料建材车辆驾驶员的一封信》,并由定州南、定州等收费站发放给过往的大货车司机,提示司机不超限超载、严格遮盖砂石料,不出现泄露、散落,对不规范装载的车辆进行依法处罚。调整养护工区、交警、路政单位的巡逻时间,加大巡逻密度,采取交叉巡逻方式,发现行驶途中发生洒落的车辆及时取证并通知交警治理处罚。

通过宣传、治理,超限运输砂石料车辆由每天300余辆降低到每日约40辆,且通行的车辆均采取了遮盖措施,有效降低了交通事故的发生。

经过近三年的实践,路警一体化机制下,交通、路政、交警部门通过资源共享、信息互通,一体联动,找准切入点,实现最大限度的深度融合,为京石高速注入丰富的服务内涵,实现路警联合管理协作机制的新突破,为经济社会发展创造了安全、有序、畅通、和谐的高速公路通行环境。

(刘彬、刘进、冯建华)

② 不断探索实践:路警一体化机制日趋完善

路警一体化管理机制,在全国尚属首创,没有现成的经验可借鉴。交通、交警、路政三方从一项项具体工作入手,不断探索,不断实践,不断磨合,使这一机制不断完善。

2015年3月6日,路警一体化综合指挥中心组建完成,实现了京石公司、交警、路政三方联合现场值班、信息共享、同时调度、相互协调。

从后来的运行效果来看,路警一体化综合指挥中心调度指挥的效率明显提高。仅从事故处置时效方面看,发现事故并分头调度各自力量的时间从以前的平均30分钟,缩短到20分钟以内,相类似事故处置时长平均缩短了30-50分钟,三个部门的快速反应能力均提升30%以上。

目前,路警一体化综合指挥中心的的功能优势日益凸显,三方协作顺畅,在事件处置过程中,信息传递快捷准确,事件处理简洁高效,正在逐步向

不封路、少封路、封闭站点距离最短、封闭时间缩短的目标迈进。京石公司相关负责人表示。

应对恶劣天气,通过三方调度指挥系统人员的多次推演,拟出了恶劣天气下三方应急联动演练方案,通过应急演练,检验各方相互配合,统一告知口径,通过关闭站点、服务区,抛撒融雪剂,选择合适点位共同分流、压车带道等措施,保障路面通行车辆安全顺畅。

2016年1月27日,三方在京石高速藁城北站至新乐东站的区域内进行了正式演练,此次演练不仅达到了预期目的,还促进了京石公司收费站和养护工区与交警、路政各部门基层人员对路警一体化机制建设工作的认识,增进了相互配合、相互协调的一体化管控意识,齐心协力共同应对恶劣天气的机制雏形初现。

建立一体化的综合执法场所,使执勤执法更加便民利民。2015年,京石公司完成了8个综合执法服务站建设,交警总队完成了站内科技网

络设施建设,交警各大队进驻服务站,这8个服务站在2016年3月3日全部启用。

为了缓解交警人员紧张的压力,京石公司还积极探索创新管理体制,加强路警合作,深化协同作战,经河北交投投资集团公司与高速交警总队协商,以科学合理、按需设岗为原则,在京石高速设立了交通协管员岗位试点,交通协管员统一着装,在交警带领下开展工作,指挥车辆有序进入车道,提高车道通行效率,维护广场秩序,防止因车辆乱停放造成广场拥堵,劝阻交通违法行为,维护交通事故现场秩序,保护事故现场,协助抢救伤员,进行交通安全宣传教育,为司乘人员答疑解惑,接受群众求助。

优化道路养护施工审批程序,降低行政管理成本。通过三方的充分协商,以前由施工单位跑办的养护审批手续改由业主牵头跑办,路政、交警两部门一次受理,限期联合审批。三方并为此联合出台了《养护施工快捷审批办法》,优化审批程序,提高审批速度,缩短养护施工的时间,从而进一步



提高保畅效果。

坚持利用路警一体化机制建设优势,不断探索打击逃费车的新办法。在逃费车辆查缉过程中,高速交警、京石公司相互协作,三年来精准治理逃费车上千余辆,追缴通行费百万余元。

提升联合处置紧急意外事件的能力。紧急意外事件的处置能力,不仅体现高速公路的运营服务水平,更体现了高速公路服务社会的水平。京石公司在路警一体化《综合指挥中心工作规程》中充分融入应急处置预案相应条款。此外还积极协调努力提高事故的处置时间和效率,除事故勘察、路损查验、车辆救援、路面清扫提高时效外,还利用可变情报板发布严禁占用边道的信息,普及救援车道不可占用的知识等措施,用一体联动来展现路警一体化机制建设的功效。

