



新能源汽车升温 河北准备好了吗

塞罕坝林场参编完成 一项全国行业标准

本报讯(记者曹智 通讯员姚伟强)日前,国家林业局批准发布48项林业行业标准,其中包括塞罕坝机械林场与国家林业局国有林场和林木种苗工作总站联手编制的《国有林场抚育间伐施工技能评估规范》。该标准于今年1月1日起实施。

该规范以塞罕坝机械林场森林经营实践为依据,遵照试验验证再提高的思路,在总结既往、讨论分析、广泛调研基础上提出评估指标体系、计算方法、数据采集等内容,经多单位、多层次、多方面验证分析,反复修改后形成。

省消协公布2017年第四季度受理消费者投诉情况 酷骑单车押金不退成投诉热点

本报讯(通讯员黄志武 记者段雨茜)1月3日,省消协公布2017年第四季度受理消费者投诉情况。2017年第四季度,全省消协组织共受理消费者投诉3340件,环比增长47.59%,解决3007件,投诉解决率占90.03%;为消费者挽回经济损失406万元。在受理的投诉中,酷骑单车押金不退成为投诉热点。

2017年第四季度,全省消协组织受理的家用电子类投诉705件,环比上升26.8%,占投诉总量的21.11%。服装鞋帽类投诉依然较多,主要存在质量、售后等问题。汽车及零部件投诉多,共受理交通工具类投诉179件,占投诉总量的5.36%。旅游服务质量问题成投诉解决难点。游客反映饭店存在多收费、菜量变少、就餐后经营者拒开发票等情况。

酷骑单车押金不退成为投诉热点。目前,酷骑单车多地办事处人去楼空。



近日,盐山县惠泽中药材种植专业合作社的工人在对抗白菊进行分级初选。近年来,盐山县大力发展特色种植,建成现代设施农业示范园区15个,发展新型农业专业合作社579家,家庭农场69家。

记者 杜柏梓 通讯员 石磊摄

追访

□记者 邢杰冉

近日,保定、廊坊、石家庄、邢台开始发放新能源汽车专用号牌。按照公安部统一安排,2018年上半年,全国所有城市将全面启用新能源汽车专用号牌,旨在推动新能源汽车加快发展。

业内人士分析,现在越来越多的人开始购买新能源汽车。那么,我省充电设施建设及相关配套政策跟上了吗?新能源汽车相关生产企业该如何抓住机遇乘势而上?

专用号牌不限行,新能源汽车销售市场升温

号牌为冀AD08808,没想到居然是全市第一个。2017年12月24日,石家庄市民郝先生申请到了石家庄市首个新能源汽车专用号牌。他当天在石家庄市车管所一业业务大厅通过50选1的方式选出了自己喜欢的号牌。

最让郝先生满意的,是以后开车不受限行政策约束了。石家庄市车管所一业工作人员介绍,除了不限行,今后针对新能源汽车专用号牌,还将陆续制定一些优惠政策。据介绍,新能源汽车的挂牌程序和普通汽车差不多,验车环节主要是为了查看车辆的各项信息是否一致,是否具备悬挂专用号牌的条件。

记者了解到,新能源汽车车主可以直接到车管所办理登记,也可以通过互联网交通安全综合服务管理平台或交管12123手机APP预先选定号牌后再登记。已经领取普通汽车号牌的新能源汽车,车主可自愿换领新能源汽车专用号牌,也可继续使用原普通汽车号牌。但是,原普通汽车号牌丢失或损坏的,交管部门将予以换发新能源汽车专用号牌。

据省交管局统计,从2017年11月20日我省启用新能源汽车专用号牌至12月26日,保定、廊坊、石家庄、邢台市共注册新能源汽车牌车辆4596辆。

购买新能源汽车,不仅免征购置税,而且出行成本低、更环保,这诸多优势,带动了省内新能源汽车销

售市场逐渐升温。

2018年1月1日,在位于石家庄市的河北国际汽车贸易园区,北汽新能源、比亚迪、荣威、众泰等4S店内,前来咨询新能源汽车的人络绎不绝。宋女士刚试驾完一款新能源汽车,她说:充一次电能行驶160多公里,速度也不慢,非常适合接送孩子和上下班。

我们店新能源汽车月平均销量30多台。现在新能源汽车号牌开始发放了,销量虽然没有明显变化,但咨询的人明显多了。北汽新能源茂江店经理郭庆华说。

新能源汽车充电仍是难题,应明确建桩标准

申请到了新能源汽车专用号牌的郝先生,高兴之余也遇到了难题——充电不方便。

虽然购车时随车赠送了充电桩,郝先生也有自己的车位,但他在申请安装时却被物业人员拦住了,理由是:小区电压不够,且接电线充电桩易引发安全隐患。无奈之下,郝先生只得每隔两三天就到买车的地方充电。

据省能源局统计,十三五期间截至2017年12月底,我省建设充电站1955座,公用桩和专用桩共23991个,自备桩(私人桩)16026个,基本完成规划任务。但是,依然无法化解公众的里程焦虑。

目前,国家电网、特来电、星星充电等都在河北建设公用充电桩。但是,国家电网建设的充电桩基本都位于高速公路服务区,无法满足城市新能源汽车的充电需求,特来电和星星充电建设的充电桩也面临种种问题。

1月2日,在位于正定县荣国府附近的公共停车场,有2个星星充电建设的充电桩被汽油车占据。在石家庄市裕华区天海誉天下小区外,十几个由特来电建设的壁挂式充电桩的车位,却被一排铁栏杆挡住了,新能源汽车无法开到车位上充电。

特来电石家庄分公司总经理裴植说,车位本来就紧张,省里应该出台相关政策,给停车场一定的补贴,要求充电车位专车专用,以此缓解新能源汽车的充电难题。

裴植建议,应从制定充电桩规划建设入手,明确哪些地方应该建、如何建、建多少以及如何验收、维护、运营等标准,从根本上解决我省的新能源汽车充电难题。

在这方面,其他省市的经验可供借



图为领到新能源专用号牌的车主蹲在汽车前。

新华社发

鉴。如福建省将新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件等相关要求纳入竣工验收内容;北京市实施“一车一桩”原则,对具有固定停车位及电源条件的小区,按规定建设私人自用充电设施,极大缓解了充电难问题。

目前特来电共在河北建设了12783个充电桩,因为新能源汽车保有量太少,造成充电桩整体使用率还比较低。由于成本太大,一些充电桩不得不停用。裴植说,希望政府加大私人领域、出租车领域、物流领域新能源汽车的推广力度,盘活沉睡的充电资源。

我省新能源车企应增强核心竞争力,抢抓机遇加快发展

据省工信厅统计,截至目前,全省共有36家新能源汽车相关企业,产品涵盖纯电动轿车、客车、物流车、教练车及动力电池、电池材料等。

长安客车新能源领域总工程师刘中领认为,就整车企业综合实力看,与其他省市比,河北处于中等偏上水平,从电池、电机、电控等新能源汽车核心零部件生产企业看,河北处于中等偏下水平,应该发力。

专用号牌的使用,犹如给新能源汽车推广应用注入了“强心剂”。据业内预测,未来新能源乘用车市场的容量是最大

的,市场占比超过80%,新能源物流车市场容量排第二位,市场占比超过10%。刘中领说,河北新能源车企应抓住机遇加快发展。

为提高核心竞争力,2015年底,长安客车在定州成立了轻型车研发中心,重点支撑包括新能源汽车在内的各类轻型车的研发,2018年研发人员将超过1000人。

为抢抓发展机遇,长安客车制定了新能源汽车发展定位与规划,要打造国内新能源汽车城市物流汽车标杆企业。预计2018年至2027年将投放57款新能源汽车,其中新能源物流车36款、新能源公交车15款、纯电动轿车6款。

记者从长城汽车了解到,目前该公司投入大量资金建设的新能源技术中心及性能实验室已投入使用,并在海外设立了研发中心,利用海外的人才、资源优势进行电池、电机、电控等零部件的研发。2018年长城汽车将陆续推出多款新能源车型,基于专属平台研发的EV车型以及插电混动车型也将会陆续上市。

业内人士表示,在河北努力追求高质量发展的背景下,大力发展新能源汽车产业势在必行,前景可期。建议有关方面借鉴外省先进经验,针对新能源整车及关键零部件企业在研发、技改及产业化方面给予专项资金支持。同时,采取同等优先原则给予地产车适度支持。

迈向质量时代 建设质量强省

十个专项行动 全面提升质量水平

省委省政府《关于开展质量提升行动加快质量强省建设的实施意见》解读之一

质量是经济社会发展水平的重要标志,是产业核心竞争力的关键。围绕解决质量发展中的关键和共性问题,省委省政府《关于开展质量提升行动加快质量强省建设的实施意见》提出,在重点行业和领域开展质量提升十个专项行动。

这十个专项行动包括制造业质量提升专项行动、农产品及食品药品质量提升专项行动、消费品质量提升专项行动等。实施意见不仅对这十个专项行动具体内容作出了要求,还就每一项专项行动设定了具体的目标。

在开展制造业质量提升专项行动上,提出以智能制造、绿色制造、工业设计和数字化转型为路径,开展工艺优化和关键质量共性问题攻关,一业一策制定转型升级路线图。以先进装备制造、大智移云新一代信息技术、新能源和清洁能源、生物制药等战略性新兴产业集群为重点,精选产业门类、明晰发展方向、突出产业节点、招引龙头企业,形成特色突出、区域联动、错位发展的新格局。引进和培育工业设计机构,扩大工业设计服务供给,支持工业设计成果应用和转化。大力推广清洁高效生产工艺,推进能效提升、节水治污、循环利用,降低能耗、物耗和水耗,提升终端用能产品能效、水效,创建一批绿色工业园区、绿色工厂。到2020年,制造业质量竞争力指数达到83.5以上,装备制造业占规模以上工业比重达到26%以上,第一支柱产业地位得到巩固提升,战略性新兴产业增加值占GDP比重达到12%以上。

在开展农产品、食品药品质量提升专项行动方面,提出加快农业新技术推广应用、集约化规模化种植养殖、农产品质量安全、农业投入品质量等标准的制修订,推广农产品标准化生产、规模化经营、品牌化销售新模式。开展田、水、路、林综合治理,修复和改良土壤,建设高标准农田4600万亩。加快农产品(食用农产品)质量追溯体系建设,逐步实行京津冀农产品按照国际标准检测。2020年,农业标准化覆盖率要达到70%以上,农产品质量安全监测合格率保持在97%以上,实现农产品质量安全县全覆盖。

开展消费品质量提升专项行动上,实施意见要求围绕“增品种、提品质、创品牌”,加快消费品标准和品质提升。引导企业瞄准市场消费需求和科技发展前沿,不断提升产品档次和附加值。完善消费品标准体系,在通用指标上与国际、国内先进标准接轨。到2020年,培育消费类省级知名品牌800项以上,消费品质量省级监督抽查合格率稳定在93%以上。

在开展工程质量提升专项行动上,实施意见明确鼓励和支持工程建设技术创新,推广应用先进技术和工法。开展县城建设工程质量提升行动,加快补齐县城工程质量短板。大力推进装配式建筑发展,推动绿色建筑与装配式建筑的高度融合,带动建筑行业转型升级,全面提升建筑品质。到2020年,城镇新建绿色建筑占比达到50%,装配式建筑占城镇新建建筑的比例达到20%,绿色建材应用率超过40%。

在开展服务业质量提升专项行动方

面,实施意见要求推进铁路、公路、水路、民航等多式联运发展,提高运输安全保障和服务质量。推进电子商务规划创新,加强电子商务产业载体、物流体系、人才体系建设,不断提升电子商务服务质量。规范服务质量分级管理,建立优质服务承诺标志与管理制度、顾客满意度评价制度。到2020年,全省规模以上服务企业达到6000家以上,标准化示范项目达到300个以上。

对外贸易质量提升专项行动上,实施意见要求加快培育以技术、标准、品牌、质量、服务为核心的对外经济新优势。扩大汽车及零部件和光伏电池组件等机电、高新技术产品出口,提高钢材、家纺等传统劳动密集型出口产品的质量档次和附加值。支持企业按照国际标准组织生产和质量检验,开展国际认证,加快建设一批国家级和省级出口商品质量安全示范区。到2020年,全省货物贸易进出口总额年均增幅高于十二五平均增幅,服务贸易进出口年均增长7.0%以上。

开展文化质量提升专项行动。加强“美丽河北”文化品牌塑造,整合红色太行、壮美长城、诚信燕赵、神韵京畿、弄潮渤海等特色文化资源,开发培育一批彰显河北特色的文化名企、名品和品牌。加快发展优秀传统文化产业,到2020年,建成1个国家文化产业示范区,培育10个优势文化产业集群。

开展生态质量提升专项行动。着力建设京津冀生态环境支撑区。提高国土空间利用质量,按照“三区一基地”功能定位,统

筹各类空间性规划,编制省级和市县空间规划,推行“多规合一”,健全国土空间用途管制制度,优化空间组织和结构布局,构建适应京津冀协同发展的国土空间开发体系。建立资源环境承载力监测预警长效机制,到2020年,主要河湖水功能区水质达标率提高到75%以上,森林覆盖率达到35%,细颗粒物浓度降低到57微克/立方米左右。

开展城乡建设管理质量提升专项行动。积极承接北京非首都功能疏解,合理配置空间资源,优化省城城镇层级结构,完善现代城镇体系,与京津共同构建世界级城市群。大力推进“四美五改”专项行动,不断提高美丽乡村建设水平。到2020年,全省11个设区市力争全部建成全国文明城市、国家园林城市,省级以上园林城覆盖率达到90%。

开展社会治理和公共服务质量提升专项行动。深化“放管服”改革。建立行政审批实施、监督和评价标准体系,实现行政审批事项管理、受理场所、办事流程、审批服务、监督检查标准化运行,创建一批示范窗口。推广“互联网+政务服务”,研究制定网上政务服务平台建设、运行标准,提高行政效能。到2020年,创建行政许可服务标准化试点50个以上。

这十个专项行动重点围绕解决我省质量发展中的关键和共性问题,明确了具体任务和要求,力求推动我省各领域质量水平协调发展。省质监局相关负责人表示。(方素菊)

我省新增两家 全国知名品牌创建示范区

近日,国家质检总局发布公告,命名全国15家园区为“全国知名品牌创建示范区”,其中,我省东光县包装机械产业区被命名为“全国包装机械产业知名品牌创建示范区”、唐山高新技术产业开发区被命名为“全国焊接机器人制造产业知名品牌创建示范区”,示范期为2017年12月至2020年12月。创建工作对促进园区发展起到明显成效,自启动创建工作以来,两家园区质量发展效益不断提升,工业总产值年均增长15%以上。此次命名后,我省被正式命名为“全国知名品牌创建示范区”的产业园区已达3家。(蔡静)

我省5个项目获批国家级服务业标准化试点项目

近日,国家标准委下发通知,确定河北保定市供水服务标准化试点、河北沧州市渤海港务服务标准化试点、河北国药乐仁堂医药服务标准化试点、河北天山健身标准化试点等4个项目为2017年度国家级服务业标准化试点项目,确定石家庄创谱科技有限公司智能电气标准化服务业试点为第二批标准化服务业试点项目。试点项目计划执行时间均为两年。省质监局将继续推进服务业标准化试点工作深入开展,推动试点建设取得实效。(安冬梅)

省质监局 开展春节期间市场计量监督检查专项活动

为保障2018年春节期间良好的市场秩序,省质监局将开展春节期间市场计量监督检查专项活动,采取随机抽查和重点检查相结合的方式,前往全省各集贸市场、商场、超市、年货市场、餐饮企业、加油站等地,检查加油机、衡器、出租车计价器、民用四表等计量器具配备使用及管理情况,以及定量包装商品净含量和商品包装情况,严厉打击缺斤短两、计量作弊、在定量包装商品净含量上弄虚作假和商品过度包装等扰乱市场秩序、欺诈骗消费者的不法行为。(蔡静)

张家口印发实施质量强市和标准化战略的意见

到2020年基本建成重点行业领域质量标准化体系

2017年12月29日,张家口市委、张家口市人民政府印发《中共张家口市委 张家口市人民政府实施质量强市和标准化战略意见》,提出到2020年全市经济发展、社会治理、生态文明、城乡建设管理、政府服务、公共文化服务质量和提升和标准化的工作目标和开展全国质量强市示范城市创建工作。立足奥运城市建设,强化大质量大标准观念,扎实推进供给

侧结构性改革和产业结构转型升级,到2020年,基本建成覆盖全市各重点行业领域、引领供给侧结构性改革的质量标准化体系,高标准高质量成为经济社会发展的核心要素和可靠保证。

意见围绕聚焦重大战略服务经济社会发展大局,开展质量提升行动推动经济社会有质量有效益可持续发展,强化标准引

领助力冬奥会筹办和本地经济质量型增长,加强品牌建设增强综合竞争优势,实施创新驱动夯实质量标准技术基础、加大监管力度切实保证民生安全等6个方面,明确了26项重点工作,强化了加强组织领导、强化激励扶持、完善人才机制、夯实技术基础、严格督导考核、加大宣传力度六方面的保障措施。同时,对重点工作任务进行了细

化、量化分解,分解为七个方面78小项,明确了具体任务的牵头部门和责任部门。

张家口市要求,坚持以创建国家质量强市示范城市为目标,以开展质量提升行动为载体,以供给侧结构性改革为主线,把提高供给体系质量和构建新型标准体系作为主攻方向,围绕经济发展、社会治理、生态建设、城乡发展等重点领域,聚焦产品质量、工程质量、服务质量等重点任务,抓重点、补短板、强弱项,以国际标准引领高质量发展,努力实现张家口制造向张家口创造转变,张家口速度向张家口质量转变,张家口产品向张家口品牌转变。(蔡静)