

转型升级呈现新变化 港口建设迈出新步伐 协同发展实现新突破

渤海新区聚焦项目建设推动高质量发展

本报讯(王晓乐、许丹丹)在刚刚过去的2017年,渤海新区各条战线全面飘红,预计全年完成地区生产总值578亿元,同比增长7.5%;预计完成固定资产投资1027.2亿元,同比增长5.5%;预计完成规模以上工业增加值239.2亿元,同比增长6.2%;完成全部财政收入112.8亿元,同比增长12.4%。全部财政收入占GDP比重、规上工业利润等大幅提升,全区发展质量明显提高。

转型升级呈现新变化。共推进重点产业项目315个,完成产业类项目投资734亿元,战略性新兴产业项目占到55%以上,装备制造项目占到27%;实施技改项目46个,完成技改投资384.4亿元,同比增长36.9%。202个项目如期开工,96个项目实现竣工,开工和签约项目占沧州市半数以上,招商引资月综合评比始终位列沧州市第一。全区产业发展正向以石油化工、冶金装备、港口物流等传统产业为基础,以高端装备、新材料、新能源、生物医药、汽车、现代服务业等战略性新兴产业为支撑的现代临港产业加速转型。

港口建设迈出新步伐。完成港口吞吐量2.7亿吨,同比增长10.43%;集装箱完成65.36万标箱,同比增长8.65%。总投资359.8亿元的39个港口基础设施项目加快建设,首个30万吨级原油码头一期工程获得核准,煤炭港区四期工程竣工投用,进境粮食指定口岸正式获批,与天

津港全方位合作进入实质性阶段,发起并成立了环渤海港口联盟,黄骅港跻身国际深水大港行列,成为全国主要枢纽港口。

协同发展实现新突破。渤海新区被省第九次党代会确定为我省京津冀协同发展的重要战略平台,被石化联合会确定为京津冀石化产业转移示范区,天津滨海新区生物医药产业园签约落地,与天津滨海新区共建津冀产业转移升级示范区。截至目前,累计承接京津项目732个。特别是2017年3月份开展的对接京津百日攻坚行动,签约京津项目578个,其中战略性新兴产业项目占79%。

对外开放取得新成效。积极推进黄骅国际班列常态化运行,与德国杜伊斯堡建立战略合作关系,全力打造装备制造、科创、新材料、轻工、综合保税等开放平台,成功举办第五届中捷斯友谊农场对外合作推介会,正式启动中东欧国际商贸孵化中心,引进了一批优质外资项目,初步构建起多形态、多国别、多领域开放格局,全年实际利用外资近3.1亿美元,同比增长89.8%,占沧州市利用外资的一半左右。生态环境得到新改观。强力推进大

气污染防治攻坚行动,持续开展非法堆场、企业非法排放、施工运输扬尘等专项治理,加快绿色港口建设,将煤码头改造成旅游码头,结合船舶压舱水回收利用在煤炭港区打造人工湿地,开展绿化渤海新区大地行动,完成绿化投资2.9亿元,新增绿化面积920万平方米。二级以上达标天数同比增长41天,PM2.5平均浓度同比下降24%,空气质量列沧州市各县(市、区)首位。

城乡面貌有了新提升。坚持规、拆、建、管、改全面发展,深入开展沿路环境综合整治、城乡环境整治等专项行动,绿、美、亮、净水平持续提升,依法整治违建,走在省市前列。特别是坚决做好棚改这件惠民的大事、好事,仅用3个月基本完成新村乡4个村近3000户棚改任务,把港城区位置最好的房源全部用于棚改户安置,有效稳控房价,得到群众普遍好评。

全域旅游彰显新活力。成功筹办沧州首届旅发大会,被确定为全省首批全域旅游示范区创建单位。贝壳湖、秦汉风情园等一批景区景点建成投用,总投资均为1000亿元的碧桂园项目和恒大童世界项目加快建设或即将开工,投资30多亿元的沧海文化风景区被列为省重点项目,沧州滨海休闲旅游度假区被评为省十大旅游投资项目,南大港湿地景区获评中国旅游总评榜河北分榜旅游景区最具人气奖。

改革创新汇聚新动能。扎实启动创新驱动发展示范区建设,继续深化五位一体改革,放大一章审批效益。新增各类市场主体8362户,同比增长20.3%。渤海新区北京科创产业园、中科院微电子产业园加快建设,省级企业孵化器和国家级众创空间、省部级以上研发机构达到11家,规上工业企业研发机构覆盖率达到40%,科技型中小企业达到600家,高新技术企业达到33家。

2018年,渤海新区明确了“一二三”的发展路径:以高质量发展为中心,突出项目开工建设这条主线,高标准做好港口经济、协同发展、对外开放三篇文章,高质量打好港口建设、项目开工、开放招商、城市建设、大气污染治理、基础设施建设、市场主体培育七大攻坚战。继续抓重点、补短板、强弱项,推动渤海新区实现高质量发展。在加快提升质量效益的前提下,今年主要预期目标为地区生产总值增长15%,全部财政收入和一般公共预算收入分别增长15%以上。

城乡公交一体化全面启动

本报讯(许丹丹、张诗启)1月10日上午,渤海新区城乡公交一体化全面启动暨运营公交公司纯电动公交车交车仪式在黄骅市客运站举行。此次100辆纯电动公交车成功交车,标志着渤海新区城乡公交一体化全面启动。

2017年以来,渤海新区围绕打造区域大交通格局,累计投入2800余万元,对全区30条农村客运班线、188部运营车辆进行整体回收和公交化改造,实现了公司化管理、公交化经营。目前,已开通8条城乡公交线路,惠及黄骅9个乡镇、100多个村庄,受益群众超过10万人,城乡居民的获得感、幸福感显著提升。此次购置的100辆新能源公交车,将充实到现有公交线路,开通了黄骅至官庄、李村等城市公交线路,特别是专门增开了通达渤海新区主要旅游景点的公交线路。

黄骅

首批共享电动汽车运营

本报讯(李秀敏、许丹丹)近日,黄骅市首批共享电动汽车正式开始运营。此前于2017年8月由北京一家公司进行试运营,现已在黄骅市区设置了19个停靠点、59个充电桩,为黄骅市民出行提供了方便。

共享汽车是基于共享理念,提供随取随还的电动汽车服务,只要有驾照,手机就是钥匙,从借车到还车,整个过程通过手机就能完成,全程自助、随借随还。用车结束按实际费用进行结算,可用支付宝和微信支付。收费方式采用双计费标准,无其他费用。

目前,黄骅共享汽车车辆全部采用北汽、江淮等品牌新能源汽车,最大续航里程150公里。车辆已上全险,其中第三者责任险保额为50万元。

目前,共享汽车在黄骅的运营情况良好,机关单位工作人员和大学生等成为用车的主力军。运营方将在黄骅市投放300台共享汽车,建设500根充电桩,打造共享汽车生态圈,提供绿色、便宜、安全、便捷、舒适的交通出行方式。

首船进境澳大利亚肉牛 月底将抵黄骅港

本报讯(王汝汀、张琳)日前,由北京鑫茂华商进出口有限公司申请的进境澳大利亚肉牛(屠宰用)检疫许可证获质检总局批准。该公司是渤海新区首个获得这一资格的企业,这标志着进境澳大利亚肉牛项目正式进入运营期。

近年来,澳大利亚已成为中国最大的牛肉供应国,但目前绝大多数进口牛肉是以冷冻为主,经过长途运输,口感质地容易受到影响,部分以冰鲜肉形式进口,但对储运冷链技术要求较高,成本较高,数量无法实现突破。因此,开展肉牛进口业务,更有利于促进贸易双方实现共赢,随着肉牛入境,更多消费者可以在家门口吃到原汁原味的澳洲牛肉。

据介绍,首船进境肉牛计划装船2300头,预计1月底可到达黄骅港。根据中澳屠宰检疫议定书达成的协议,所有进境澳大利亚屠宰牛需在进境后14天内完成所有肉牛的屠宰,出入境检验检疫部门和畜牧部门分别负责进境屠宰牛的隔离和屠宰工作。

新区标准化农贸市场投用

本报讯(许丹丹、张诗启)日前,渤海新区标准化农贸市场正式投入使用,改善了多年来马路市场脏乱差问题,市场秩序和经营环境得以规范。

据悉,标准化农贸市场总投资5137.22万元,总占地面积7272.26平方米,共分为3层。一层可布置摊位50余个,设置粮油区、熟食干货区、蔬菜水果区、水产区、鲜肉区等区域;二层可布置15个铺面及部分摊位,设置五金百货区;三层设置饮食一条街,可供180人同时就餐。



日前,中建路桥项目工地上呈现出一派热火朝天的景象,施工人员在忙碌地架桥。渤海新区黄骅港河口疏港二路段(通港路)工程是沧州市政府重点民生工程,也是渤海新区建设中首例采用悬浇施工技术的工程。该项目建成后,将成为沧州渤海新区疏港路与海防路的连接线,可有效改善交通环境,缓解交通压力。张诗启摄

黄骅百年枣林观光园获评省巾帼乡村旅游示范点

本报讯(李秀敏)日前,省妇联、省旅发委、省扶贫办命名授牌了第二批省巾帼乡村旅游示范点和省巾帼乡村旅游示范点,黄骅市百年枣林观光园获评省巾帼乡村旅游示范点,黄骅市地下战备博物馆、黄骅市友和生态观光园获评省巾帼乡村旅游示范点。

黄骅市百年枣林观光园(聚馆古枣贡园)占地近2000亩,是迄今为止世界上发现的栽培历史最长、面积最大、品质最好的原始冬枣林。园内存存百年以上古枣树1067株,其中树龄在600年以上的198株,最古老的一棵“嫡祖母树”已有760多年的历史。

黄骅市地下战备博物馆包括旧城镇地下战备医院和千年古槐两个景点。黄骅市友和生态观光园(黄骅市李子礼生态园)内种植特色无公害蔬菜、经济林木及品种多样的果树,养殖有鸡、鸭、鹅及淡水鱼等,建设有产品加工区、蔬菜园、采摘园、垂钓区、树下养殖区等。

港城区实施重车绕城治理行动 解决了重车穿城而过所带来的尾气排放和道路扬尘问题

本报讯(皮家琪)为了有效减少重型车辆行驶造成的空气污染,渤海新区港城区实施了重车绕城治理行动,每天近700多辆次重车绕城行驶收到良好效果,其中重要的空气质量指标PM2.5浓度下降五成。

为保障重车绕城行动有效实施,渤海新区交警一大队及有关路段进行24小时不间断值守。他们在海防大街与和谐路交叉口、海防大街与河口路交叉口设置固定执勤点,引导重车按规定线路进行绕城行驶,同时,每天安排2部警车在城区各路段和重车绕城路线进行流动巡逻,对因路线不清误入城区的重车进行引导,对恶意闯禁行的重车依法进行查处。另外,对重车绕城路线的交通指示标志进行了完善,确保过往司机能够清楚掌握绕城路线。

实施重车绕城对于城区空气质量的提

升立竿见影。据渤海新区环保局负责人介绍,重车绕城彻底解决了重车穿城而过所带来的尾气排放和道路扬尘问题,使港城区的空气质量有了大幅度提高。据大气环境监测站发送的信息,自实施重车绕城以来,港城区空气质量较去年同期明显好转。其中,PM2.5浓度由每立方米117微克下降到每立方米55微克,同比下降53%;PM10由每立方米172微克下降到每立方米92微克,同比下降46.5%;反映汽车尾气含量的二氧化碳同比下降62.3%。

李洁是渤海新区港城区的居民,她经营的茶馆位于海防大街一侧。谈到重车绕城带来的好处,她有着亲身体会:以前,海防大街上重车很多,尘土飞扬、噪音挺大,也不安全。现在好了,自从实施重车绕城以来,周围变得安静了,出门再也不用提

心吊胆了。环境好了,光顾茶馆的客人也多了。

据了解,纵贯渤海新区港城区的海防大街,是我国东部沿海地区南北物流重要通道,每天来往穿行的重型车辆非常多。这一方面给港城区人民群众日常生活带来了不便,增加了安全隐患,一方面重车带来的扬尘和尾气使港城区空气质量不堪重负。为此,渤海新区党工委、管委会高度重视,决定修建绕城道路,将重车从城区请出去,从而使人民群众过上更加美好的生活。

按照重车绕城路线,由南往北的重车从海防大街与和谐路交叉口,向东沿和谐路、河港路、河口路,行驶至河口路与海防大街交叉口,重新进入海防大街;由北往南的重车则沿相反的路线进行绕行。

推进环境生态化战略 打好蓝天保卫战

渤海新区去年收获222个优良天

本报讯(王晓乐、皮家琪)在刚刚过去的2017年,渤海新区大气污染防治攻坚战取得重要成果,全年空气质量综合指数排名位居沧州市各县(市、区)首位。这意味着渤海新区在推进环境生态化战略、打好蓝天保卫战方面,交出了一份出色的答卷。

2017年,渤海新区空气质量二级以上达标天数为222天,同比增加41天,增长22.7%。其中,一级优天数45天,同比增加22天。PM2.5平均浓度为每立方米57微克,同比下降24%,超额完成年度目标任务。渤海新区问效于民,问卷调查结果显示,群众对大气环境的满意度达到98.22%。

绿水青山就是金山银山。秉持这一理念,渤海新区认真贯彻落实党的十九大精神,正确处理发展与环境的关系,严格建设项目环境准入,从根本上实现了由传统重化工业向现代绿色增长极的华丽转身。特别是以全域旅游倒逼生态环境提升,推动临港产业加快转型升级步伐,在南

大港湿地周边引进总投资均为1000亿元的碧桂园文旅生态和恒大童世界项目,在开发与保护并重中实现生态效益与经济效益双赢,坚持改造盐田、恢复生态,投资30多亿元建设集湿地、水面、沙滩等于一体的沧海文化风景区,打造我国沿海最大景观内海;在中铁、达力普、鑫海等企业开展绿色工业游试点,积极推进绿色港口游试点,世界最大规模筒仓群、风景如画的人工湿地,成为黄骅港煤炭港区生态建设最大亮点。

渤海新区整治大气环境坚持规划先行,在充分摸清污染源底数的基础上,聘请省内顶尖环保科研团队研究制定了渤海新区大

气污染防治专项规划,出台了一系列方案及相应任务分解表,确保各项工作有效推进。抓住压减分散燃煤工作重点,淘汰10蒸吨以下燃煤锅炉201台,提标改造锅炉6台,完成率100%;大力推进散乱污企业整治,对全区98家散乱污企业实行分类治理,关停取缔88家,整治改造10家,完成率100%,全面开展重点行业综合治理,全区28家涉VOCs排放重点企业,全部实现达标验收,严控秸秆露天焚烧,建立秸秆禁烧网格化管理体系,秸秆综合利用率达96%;加强扬尘控制管理,专门成立防尘办,建立全天候、多部门联合巡查制度,在城市规划区内的闲置土地、施

工工地设立高标准围挡近10万平方米;建立环保管家环境管理机制,聘请环保专家检查企业60余家,发现问题390个,提出整改建议104条,已全部落实整改到位;充分发挥科技治污作用,全力打造环保天网工程,投资9282万元建设8个环境基础设施项目,实现对重点污染源和重点区域监控全覆盖。

2017年以来,渤海新区关停取缔3家非法堆场,责令46家次环境违法企业停止违法行为或停止生产,立案处罚企业68家次,处罚金额537.3万元,环境信访办结率100%,排污费征收收入5104万元,位居沧州市各县(市、区)首位。



日前,孩子们在冰雪嘉年华冰雪主题乐园玩雪。近日,渤海新区冰雪嘉年华和梦幻冰雪狂欢节两个冰雪主题乐园陆续建成投用。这两个主题乐园还将陆续组织雪地灯光节、雪地侏罗纪公园、新春民俗庙会及元宵喜乐会等特色鲜明、内容多样的系列活动。张诗启摄