

做强港口 做大产业 做优城市

曹妃甸港将实施
西北(腹地)战略

3年内整体运量预计突破5亿吨

曹妃甸倾力推进 一港双城 建设

本报讯(王育民、周丹)1月20日,曹妃甸区委二届二次全会,会议提出,当前和今后一个时期,曹妃甸将以抓招商、上项目、促运营、增税收、聚财力、防风险为核心,做强港口,做大产业,做优城市,全力推进一港双城和世界一流大港建设,打造河北沿海增长极和京津冀的重要支撑,争做三个努力建成的排头兵和三个走在前列的示范区,争当国际化现代化沿海强市的主力军。

省委九届六次全会要求曹妃甸构建一港双城发展格局,建设世界一流大港、打造曹妃甸新的增长极。这一思路的提出,是曹妃甸实现高质量跨越发展的难得契机。唐山市常委、曹妃甸区委书记孙奕表示,曹妃甸将落实产城融合发展理念,在抓好总体规划修编的同时,加强城市管理,发展城市经济,不断提升城市建设水平,并加快城乡融合发展。

2017年以来,曹妃甸坚持一二三产一齐上,内外贸易一齐抓,传统产业提档升级和发展新兴产业并举,产业发展利好不断:曹妃甸石化产业基地规划环评通过环保部审查、汽车整车进口口岸通过省正式验收、曹妃甸港区进口肉类口岸获国家质检总局批复、唐山市跨境电商商务第一单货物从曹妃甸综合保税区通关入市,同时,一批重大项目取得进展,中冶瑞木新材料、北京金隅机电装备产业园、中石油

LNG调峰项目等陆续开工建设,16家央企、6家北京市属骨干企业的项目纷纷签约落户,全区开工投资10亿元以上的产业项目28个,成为跨越发展的强大支撑。

作为我省承接北京产业转移和非首都功能疏解的重要平台,曹妃甸不断发挥自身优势,抢抓协同发展机遇,紧紧牵住了项目建设这个牛鼻子,示范区建设取得明显成效。2017年,签约京津项目99个,总投资1308亿元,在建项目43个,总投资1124亿元;完工项目29个,总投资124亿元。

2018年,曹妃甸的人流、物流、资金流加速聚集,发展势头越来越旺,形势越来越好。预计全年GDP达到432亿元,增长7.7%,全部财政收入突破百亿元大关,纯税收增长16%;主营业务收入增长30%,多项指标领跑全省全市,呈现跨越赶超的良好态势。

步入新时代的曹妃甸,发展前景广阔,创业正当其时。曹妃甸区委二届二次全会提出,新的一年,曹妃甸将把握重点,全力突破,奋力开创曹妃甸高质量发展的崭新局面。

据介绍,2018年,曹妃甸将继续牢牢把握京津冀协同发展重大机遇,全力支持首钢、金隅、京能、京粮等在曹妃甸发展,并深化与滨海新区的全面合作,抓住滨海新区化工项目外迁契机,力促更多好项目

落地,充分发挥京津冀曹妃甸协同发展示范区产业转移平台作用。

落实港产城融合发展理念,推进一港双城建设,曹妃甸提出,要以世界眼光、国际化视野,聘请国内外高水平规划设计单位对总体规划进行修编,进而对专项规划、控制性详细规划、城市设计等进行提升,实现国内一流的目标,并在此基础上,提升城市建设水平,加强城市管理,发展城市经济,加快城乡融合发展。特别是曹妃甸新城,将以国际化、现代化滨海城区为目标,做好二三产业融合,大力发展大数据、智能装备、旅游、金融、会展产业,支持华北理工大学、工职院、职教城、景山分校等建设与发展,充分发挥人才和智力支撑作用。

港口是曹妃甸的核心竞争力,港口贸易加工则是全区经济重要增长点。在一港双城建设中,曹妃甸将对港口总体规划进行提升,以建设世界一流大港的标准,科学划分港口功能区,同时,大力发展临港贸易及加工,打造集煤炭物流、煤炭交易、金融服务于一体的世界最大煤炭物流中心,打造拥有进口矿石价格指数、混矿交易的世界最大矿石物流中心,建设以中石油LNG码头、京能LNG码头为主的世界最大LNG接卸交易中心,建设以中石化、中化旭阳为重点,年接卸能力6000万吨原油物流交易中心,建设以文丰木材

码头、中林木材产业园为重点北方最大的木材物流贸易加工中心;建设以通用码头、前进钢铁集团为重点,深加工能力达到1000万吨、物流达到5000万吨的全国最大钢铁物流加工中心。同时,大力发展港口物流贸易,不断降低物流成本,提高服务质量,继续建设陆路港,积极参与一带一路建设,并力争到2020年港口吞吐量达到5亿吨,进入世界大港行列,成为国家主要港口。

在港口规划提升中,曹妃甸特别提出要有旅游岸线。旅游业也因此成为曹妃甸全域城市化进程中优化产业布局的重要一环。

举办首届半程马拉松比赛等活动,妈祖文化旅游区获批国家3A级景区,全区累计接待游客150万人次,曹妃甸成为首个与北京进行区域旅游合作的县(区),去年以来,曹妃甸旅游事业蓬勃发展。按照全域旅游发展规划,曹妃甸将整合湿地、龙岛等旅游资源,按照新的生态文明理念开发利用湿地,引进有实力、有责任的国内一流战略投资者开发龙岛,建好多玛乐园、河豚小镇等项目,启动通用航空机场和游艇码头项目,开工建设滨海浴场。此外,还要办好妈祖文化节等品牌节会活动,将湿地4A级景区、旅游岸线、龙岛、妈祖文化3A级景区、农田风光串在一起,形成有特色的精品旅游线路,使旅游成为全区靓丽名片和朝阳产业。

曹妃甸区与华北理工大学签署战略合作框架协议

本报讯(刘晓静)1月15日,曹妃甸区与华北理工大学签署了战略合作框架协议,在打造智慧曹妃甸方面谋求新的合作。本次战略合作框架协议的签署,标志着双方合作又迈上新的台阶。

曹妃甸将充分利用华北理工大学的教育科研资源优势,在打造智慧曹妃甸方面谋求新的合作,并在大数据、云计算这一新一代信息产业领域实现新突破。华北理工大学将秉承高校服务地方、地方支持高校的宗旨,抓住当前曹妃甸大发展的难得机遇和有利时机,为曹妃甸更好、更快发展提供人才保障。

公共区域免费WiFi覆盖一期项目开放

本报讯(杨海涛)近日,曹妃甸区公共区域免费WiFi(i-caofeidian)覆盖一期项目正式开放,广大群众在覆盖区域可享受免费上网。

该项目是区委、区政府实施的一项信息惠民工程,覆盖范围包括工业区管委会置业大厦广场、行政审批大厅(城区及工业区)、曹妃甸酒店大堂及室外休闲区、唐百大楼曹妃甸购物中心、曹妃甸区图书馆、曹妃甸客运站候车室、曹妃甸区医院1至2楼候诊大厅等9个区域。

该项目的实施,将带动和引导商业服务场所实现WiFi全覆盖和免费开放,推动建立布局合理、智能高效、安全可靠的无线局域网发展新格局。

□通讯员 王婷婷

随着2017年最后一条汽车板订单的下传,首钢京唐钢铁联合有限责任公司汽车板完成了170万吨的年度目标,标志着该公司汽车板自投产以来产销累计达到600万吨。

对于一个从长材进入板材制造领域的钢厂来说,这600万吨汽车板见证了其淬炼高端精品

的成长记。每年70%的增长率,京唐汽车板创造首钢速度。

2005年10月,首钢京唐钢铁联合有限责任公司宣告成立。

自2010年京唐公司汽车板启动认证试制工作以来,到2011年的首个几万吨,再到2017年的170万吨,京唐公司汽车板以每年70%的增长率快速增长。

在这期间,有无数的第一次不断地刷新着京唐公司汽车板纪录。2011年12月,京唐公司与北京汽车制造厂有限公司合作的整车白车身成功下线,标志着京唐公司具备了整车供货能力。2012年3月,2230冷轧3号镀锌线成功轧制0.8毫米超深冲压镀锌板和0.7毫米超低碳烘烤硬化钢,标志着该镀锌线具备了高端汽车板的生产能力。2013年9月,镀锌汽车板共计生产10018吨,

国投曹妃甸煤码头 破解冬季冻煤翻卸难题为煤企减损



日前,载煤列车在国投曹妃甸煤码头翻车机房进行冻煤翻卸作业。王育民摄

本报讯(周丹)1月16日清晨,一列来自内蒙古的运煤列车通过蒙冀铁路驶入国投曹妃甸煤码头,在目前世界上最大的翻车机房,将列车中的冻煤成功翻卸。

每年寒冬时节,山西、内蒙古等煤炭主产区的最低气温就达到了-30℃,通过大秦铁路和蒙冀铁路运输到曹妃甸港的煤炭冻结于车皮内壁,不易清卸,出现较大的亏吨现象,使煤企蒙受巨大损失。

为了解决冻煤接卸问题,国投曹妃甸港一直在探索与改进。2017年入冬以来,国投曹妃甸港冻煤留存量较周边港口少150至200吨/列,为客户避免了7万至9万元/列的经济损失。

在设备设施方面,清车系统持续改造,优化翻车机冻煤翻卸模式。国投曹妃甸港是环渤海煤炭港口中唯一一个使用高频震动式清车系统的港口。2017年以来,国投曹妃甸港投入极大的人力、物力对该系统进行升级改造,加强日常维护保养,确保其随时投入使用,高效清理冻煤。当翻车机空车检测到空车皮重量超过标准值时,说明车皮内有留存冻煤,开启翻车机上的28个震打电机,形成28个震点,震打车皮,让煤块掉落。冻煤过多时,调整翻卸角度,将翻车机翻转至170度,车皮处于悬空状态,延长震打时间,冻煤能够充分震落,提高了翻卸质量。

今年我们卸车部自行研发设计了激

况,力求源头控制。

中煤公司曹妃甸办事处曾昭军主任告诉笔者,中煤公司从平朔运来的煤炭分3个港口入海,在运输过程中都会有冻煤的产生,通过大数据分析,其中国投曹妃甸港的高频震动式清车系统清除冻煤的效果最好。

唐山曹妃甸港区是国内唯一连接大秦、蒙冀两条国家能源运输铁路的煤炭下水港,而国投曹妃甸煤码头是我国目前最大单体码头项目之一,曹妃甸最早核准、最早建设的煤炭码头项目。作为北煤外运系统的重要项目,国投曹妃甸煤码头满足大秦线扩能增量和新建蒙冀铁路煤炭下水需求,服务国家能源经济建设。

淬炼 高端精品 首钢京唐钢铁联合有限责任公司汽车板 成长记

单月产量首次突破万吨大关,标志着镀锌汽车板的稳定批量生产从此迈上新台阶。2017年10月,1180兆帕双相钢的成功下线再一次刷新了京唐公司汽车板的纪录,标志着京唐公司汽车板再次迈上了新的台阶。

质量全面升级,京唐汽车板挺起首钢脊梁

2012年2月为上汽大通乘用车整车供货,标志着京唐公司的高强钢具备在整体车身上的应用。如今,京唐公司汽车板已经具备1180兆帕汽车板的生产及稳定供货能力。目前正在推进汽车板超高强钢的高质量发展,届时京唐汽车板超高强钢供货能力将大幅提升。

结果的靓丽永远无法反映出过程的艰辛。在2016年年初,因高强双相钢红锈的问题,京唐公司制造部门收到了客户的多次投诉。为了尽快解决问题,制造部成立了从炼钢到冷轧全流程工序技术人员参与的技术攻关小组。在攻关过程中,各部门从设备、工艺、

组织、流程等各个环节着手进行分析,查找原因,前后共组织了8次试验,反复优化工艺参数,最终问题得到彻底解决。

2017年,京唐高强钢产量突破53万吨,同时外板产量突破34.5万吨。在外板的生产过程中,锌灰渣问题是热镀锌的世界性难题,也是一直困扰着京唐公司汽车板质量提升的首要问题。在攻关过程中,2010年入职的东北大学研究生王保勇带领攻关团队确定了优化渣的一整套关键参数,使锌灰渣问题得到了有效控制,镀锌汽车外板质量水平迈上了新台阶。

从自主到合资,京唐汽车板铸就首钢形象

合资品牌汽车厂供货能力是衡量一家钢铁厂汽车板真正实力的试金石。京唐汽车板经历了从自主到合资的艰辛和坎坷。

2013年1月,京唐公司正式启动了长安福特汽车板的认证。为了保证万无一失,技术人员通过对客户需求的不断分析

和提炼,对标现有产品和性能同时开展试制和实验室分析,总结制定出了一系列针对福特的特殊生产工艺。为了满足其1000小时的盐雾试验要求,公司制造部副部长鲍人带领大家不断制定方案,优化方案。2014年8月,在经过了所有的体系、材料、零件认证后,京唐公司正式向长安福特进行批量供货。

在长安福特C519车型认证的过程中,京唐公司获得了194个零件的认证机会,其中有132个零件需要京唐公司重新备料生产。此时正值春节前夕,为了确保生产和交付节点,首钢京唐在接到客户需求后,立即响应,制造部启动紧急保供程序,组建了45人的福特C519春节保供团队。最终,没有因春节假期而影响福特的生产供货,也没有因交期短、牌号多、规格杂而影响福特的按期交付。首钢京唐所有产品在福特特定的时间内都提前到达,而且在各个供应钢厂中首钢材料首先到达,获得了长安福特的高度赞扬。

曹妃甸区六农场 开展 三考三创三评 党建特色活动

本报讯(王育民、李连君)近日,在曹妃甸区六农场大张庄,一条条平整洁净的街道,一盏盏崭新明亮的路灯,让这个村庄一改往日的容貌,令每一名村民切身体会到了美丽乡村建设的欣喜成果。

党员带好头,群众干劲足。村民们说,党员干部们开展的三考三创三评活动不但让大家看到了变化,更得到了实惠。

去年以来,该农场在全场基层党组织和党员、干部中创新开展三考三创三评党建特色活动,即:考勤、考绩、考廉,创建美丽家园、富民家园、平安家园,评出领富标兵、和谐标兵、帮带标兵。通过活动把全面从严治党要求准确传递到组织末梢,让基层党支部活起来,让党员作用发挥出来。

在创建美丽家园活动中,农场党委本着科学规划、重点治理、连片创建的原则,加快推进美丽乡村建设,成功实施了大张庄、营城村两个村的省级美丽乡村建设及场部老区精品街改造,完成了面包砖铺设4万余平方米、道路翻修1000余米,安装路灯60盏,实施村庄绿化600余平方米,铺设地下管网300余米,改造旱厕400座,大大改善了村民的生活环境。此外,创建富民家园和创建平安家园工作同样取得了明显成效。



近日,游客在位于曹妃甸区河豚小镇的3D面前拍照留念。2017年以来,曹妃甸区加快由景点旅游向全域旅游的转变,形成了湿地生态游、海滨海岛游、妈祖文化旅游、研学教育游、港口工业游和休闲农业游六大精品旅游线路。2017年,曹妃甸接待游客150万人次,成为京津冀都市人群向往的旅游目的地之一。王育民摄