

新春走基层

记者在现场

跟着绿舟 捎年货

□记者 尉迟国利

2月7日,农历腊月二十二,宽城满族自治县穆罗台镇大集。

5时起床,6时出发。在寒风中驾船一个多小时,冀北承德宽城供电分公司穆罗台供电所绿舟服务队的队员们,8时多赶到所里办完了工作上的事。之后,他们匆匆赶往大集。

路上,队长李希友的电话又响了起来。

希友,帮我捎两件小山庄。

摺下电话,李希友拿出小纸条,认真地记录起来。记者扫了一眼小纸条,上面密密麻麻写着:老玉米一袋、白云烟两条、老刘镰刀一把。

这些东西都是给乡亲们捎的。脸庞黑黑的李希友憨厚地一笑。进入腊月,李希友的电话比往常多了起来。大部分都是让我捎东西的。

李希友是潘家口水库库区的一名农工。

1982年,潘家口水库建成后,有400多农户、1600多口人由山下转移到环库区的山坡。船便成了库区村民通往外界的主要交通工具,购买日常生活必需品都得走水路,少则几十公里,多则百余公里。

1999年,承德宽城供电分公司聘用9名农村电工,负责潘家口库区6个村子用电收费和线路维修等工作。9名农家汉子都是共产党员,深知库区百姓的难处,大家一合计,决定利用每月抄表进城送电费的便利,为库区百姓免费捎货。

从针头线脑、柴米油盐,到种子化肥、冰箱电视,这一捎就是18年,他们也被百姓亲切称为“绿舟服务队”。

如今服务队从最初的9人变成了8人,其中一人已经退休。但他们初心



绿舟队员在给村民精心挑选年货。 记者 尉迟国利摄

不改,绿舟依然穿行在青山绿水间,风雨无阻。

集市上人头攒动,李希友挤到一处卖农具的摊位旁。抄起镰刀用大拇指试了试,觉得满意了才开口问价格,经过一番讨价还价,李希友付了8元钱。

库区村民的生活不太富裕,既然乡亲们信任咱,咱就得精打细算,把好事办好。

就在李希友与摊主砍价的时候,另一名队员徐海成走进了药房。

曲克芦丁两瓶、西比灵两盒,再来一盒舒筋活血片。

还是记账上?店老板问道。

记吧,回头一块儿算。老徐点点头说,都是乡里乡亲的,况且他们岁数也大了,块八毛钱的,没法让他们掏钱。

你看着是一块两块,可加起来就不是个小数目。这老哥可没少往里搭钱。店主告诉记者。

不知不觉间,已近中午。队员们手拿肩扛各种生活用品回到所里,在食堂简单吃了口饭,便赶往码头。踏着冰面,几个人把东西装进船舱,便开动马达,乘风破浪,驶向库区。

因为是敞篷船,没有任何遮挡,人们只能立在船头,寒风吹过面颊,如同

刀割。行驶了近两个小时,小船终于靠了岸。这时记者穿的厚棉裤和羽绒服早已被风打透,面部冻得僵硬,下半肢也已麻木得不听使唤,连说话都张不开嘴。

在燕子峪村小码头,接过李希友捎来的小山庄酒的李希凯说:绿舟服务队的队员不仅帮我买东西,还帮我拿药,家里有事,随叫随到,他们就是我的亲人呀。

给最后一家送完东西,已是下午4时多,李希友喘了口气,喝了口水。大年底下,家家都等着年货过年,早给他们送去,咱心里早踏实。

挂职干部李宏宇的京唐“双城”生活——

“多了一份时不我待的紧迫感”

□记者 汤润清 王育民

从唐山曹妃甸工业区到北京和平里,单程240公里,车程3个多小时,这一周,李宏宇便跑了两个往返。

作为到曹妃甸挂职交流的北京干部,京冀曹妃甸协同发展示范区管委会副主任李宏宇的“双城”生活,已持续了一年多。

2月10日上午7时30分,记者随李宏宇踏上回京路。

座驾白色小别克,是李宏宇的私家车。戴上墨镜、白手套,驾驶位上的李宏宇俨然老司机。

平时回京不经常开车,一般搭乘首钢京唐公司班车。李宏宇笑着说,是前几天那场大雪给了自己开

专车的机会。周一约了几个有疏解意向的企业老总在北京联络洽谈,周三回曹妃甸开通气会,结果赶上下雪高速封路,又没买到火车票,只好开车走省道回来了。

谈及在曹妃甸挂职这一年多的经历,李宏宇用“工作顺利,生活愉快”八个字概括。

2016年4月,京冀曹妃甸协同发展示范区管委会组建,11月23日,北京选派到示范区挂职的13名干部到岗。时任北京市发改委稽查办调研员的李宏宇挂职任管委会副主任。

若是时光倒退五年,我完全不能想象自己年过半百还会换一个城市过另一种生活。李宏宇说,京津冀协同发展战略不仅书写了国家层面的宏伟蓝图,

也给了许许多多普通人别样的人生。

一路畅谈一路行。临近中午时分,车到目的地。在楼道门口,一位邻居热情地打招呼:好久不见,您这又上北京招商来了?李宏宇不禁开怀大笑:别看有时我一周回北京好几次,但在家的时间加起来不超过48小时。现在街坊邻居都把我当曹妃甸人了。

李宏宇告诉记者,在京冀曹妃甸协同发展示范区挂职的北京干部中,自己是年龄最大的,所以更多了一份时不我待的紧迫感。在北京我们出去招商,看上去十个西服革履,而那些大客户都知道,为了避开拥堵赶时间,我们是骑小黄车来的。

正是凭着这样的精神和情怀,李宏宇和他的团队付出多多,收获满

满。目前,京冀曹妃甸协同发展示范区重点项目进展顺利,成果喜人。中冶瑞木新材料等项目正加紧建设;城建重工新能源汽车等项目已建成投产;中铁十六局建工机械高端装备制造基地、北京市政集团钢结构项目等一批重大项目正加速推进。

去年8月27日,李宏宇和他的团队荣获唐山市首届“市长特别奖”。李宏宇代表挂职干部接过了奖杯,20万元奖金则捐给“希望工程”,设立了唐山市京冀协同发展圆梦贫困学子助学基金。

李宏宇说,无论自己何时回到从前的生活,都永远不会忘记唐山,不会忘记曹妃甸给了自己职业生涯中的高光时刻。

带着四代人的嘱托开火车

一个铁路世家火车司机的春运时间

□记者 王成果

确认发车手信号绿灯。2月9日8时45分,火车司机李斌和副司机刘海涛驾驶着K1163次列车驶出保定站。

这是李斌值乘的第17个春运。不久前,他成功创下了安全行车100万公里无事故的纪录。

李斌是中国铁路北京局集团石家庄电力机务段保定运用车间的一名电力机车司机。

上了车,司机的嘴巴几乎不能停。每过一个信号机、一个弯道、一个桥梁等,正副司机都要喊相应口令。李斌告诉记者,160公里的时速,平均20多秒就有一个信号机,再加上弯道、桥梁等,几乎没有喝水的时间。就算有时间也不敢喝水,因为没时间去上厕所。李斌常跑的石家庄至北京西区间,共有300多个信号机。

除了一张铁嘴,李斌还长着一双立体眼。除了身后不用看,前面、上边、下边、左边、右边都得观察到,看线路、看信号,看有没有不该进入护网的人。李斌说。

2017年春运期间,李斌就因瞭望彻底,安全预想到位,控制速度合理,在机车出库后发现了另一台机车可能



2月9日,李斌(前)与副司机在K1163次列车的司机室内进行发车前的准备。 记者 耿辉摄

影响本台机车出库的可能,及时采取措施在警冲标10米之外把机车停住,避免了一起可能发生的机车侧面冲突事故。

李斌还是同行内一把闸停车的标杆。

由18节车厢组成的重1000多吨的列车,以35公里的时速进站时,约需要260米的制动距离。最后停稳的位

置,要使司机室侧面车窗对准站台的停车位置杆。车窗宽度只有30厘米,也就是说,停车的误差范围只有30厘米。

然而,火车制动与汽车不同,刹车只能踩,不能松。因此,为避免驶过位置杆,大多数司机往往要多踩几次,最后停稳。

李斌却不同,一次刹车便可将车停到位置。少几次刹车,旅客就减少几

次晃动。为此,他精确熟记了自己担当的京广线上28个车站的56个位置杆位置,近乎100%做到了一把制动闸停车到位。

操作水平高,非正常处理能力。这是2017年保定运用车间对李斌业务素质分析中的一句话。

今年春运期间,由于增开列车,李斌一个月内有24天在外执勤。要出夜班,今年除夕李斌又不能和家人一起过年了。当客运司机17年,他几乎年年如此。

在李斌家中,记者见到了4个陈旧的工作证,上面记录了这火车司机世家与中国铁路的缘分。

李斌的高祖李午寅,曾是一名司炉工,1901年被清政府的铁路总公司招工进入卢汉铁路公司。李斌的曾祖李方卿、祖父李世林、父亲李宝生,都是火车司机。

李家五代人都热爱这个职业,一代叮嘱一代,安全责任大于天。

一百多年来,从龙号机车到现在的和谐型机车,从时速60公里的蒸汽机车到时速80公里的内燃机车再到现在的时速150公里的电力机车,李斌一家五代人,经历了我国铁路电力牵引从无到有、从弱到强的过程,也见证了从机车到动车组的变迁。

草帽哥的腊月二十七

□记者 原付川

挂灯笼、写春联、备年货,进了腊月,雄安新区城乡的年味越来越浓了。

2月12日,农历腊月二十七。一上班,安新县店上村驻村工作组副组长曹玉江和成员蒋国兰、李磊,拎着两桶油、一袋米往村里贫困户倪秀英家赶,怕大妈家里没什么年货,去看看放心。

老曹,正念叨你呢,你们就来啦!得知驻村工作组的人来了,倪大妈撩开棉布帘子迎了出来。走进屋子,一股暖融融的气息扑面而来,记者的眼镜片上起了层水雾,只见七八平方米的客厅内,安装着几组暖气片。尽管房子老,但屋内收拾得干净整洁。

驻村工作组帮我们在院里搭了简易房,安装了洁净炉子,烧上了洁净煤。听说记者是和驻村工作组一起来的,倪大妈拉着记者说个不停。以后再也不用烧蜂窝煤、煤球块,不用担心屋里呛、不暖和喽!

今年62岁的倪大妈,丈夫去世早,独自拉扯着一个女儿和两个儿子长大成人。这几年,她身体状况大不如前,再加上大儿子是智障,全家的花销都指望在外打工的女儿和女婿。

驻村工作组与我们贴心,帮忙帮到家!倪大妈告诉记者,平日里,女儿女婿忙着上班,家里遇到困难,驻村工作组都帮着解决。只要遇上刮风下雨天,驻村工作组肯定会有第一时间赶来,雨天房子漏雨帮着修,雪后帮着扫院子。

曹玉江是安新县残疾人联合会理事长。去年4月,雄安新区设立后,作为三县2100多名机关干部组成的驻村工作组,曹玉江与十几名县乡驻村干部来到店上村,和村民同吃同住,为群众排忧解难。

渐渐地,村里人都把驻村工作组当成主心骨,并亲切地

称曹玉江为老曹。去年夏天,老曹和其他驻村工作组头成员头戴一色的草帽,挥汗如雨帮助群众抢收小麦,不知疲倦,不喊苦累,被乡亲们亲切地称为“草帽哥”。去年10月,得知几位村民租种的200亩西瓜滞销后,驻村工作组第一时间对外发布信息,呼吁社会各界爱心人士认购爱心瓜,不到一周的时间,80多万斤西瓜销售一空。

从倪大妈家出来,老曹赶到村委会。趁着几个村干部和驻村工作组都在,他对大家伙儿说:今天咱们把乡亲们就业培训的事情再谋划谋划,争取今年有大发展。

没有调查就没有发言权。前不久,驻村干部开展挨家挨户大调查时,很多村民觉得雄安新区要大力发展高端高新产业,都担心自己跟不上新区发展步伐,将来找不到好工作。

得帮助乡亲们和新区一起成长,帮他们学到一技之长,实现高水平高质量就业。在安新县就业局的帮助下,驻村工作组请来技校老师,办起了园林绿化职业技术培训班。由于培训内容满足了群众的培训意愿和就业需求,适应新区未来的用工需要,60多名村民踊跃报名参加。

正赶上园林绿化职业技术培训班开课。捧着大红色的结业证书,村民梁根生欣喜地说:就业培训不仅帮我们提高了文化水平和素质,而且还提升了就业能力和信心,我们现在有了融入新区的底气。

学了技能,考了结业证书,可不知道哪里有相应的岗位呀?驻村工作组和村干部们正商量事,梁根生和几个学员推开门,着急地问。

得知春节后驻村工作组将帮着村里搞就业对接会,梁根生高兴地说:他们就是村里的贴心人,乡亲们最关心、最期盼解决的问题,他们都为我们想到啦!



2月12日,安新县店上村驻村工作组组长曹玉江(左一)在慰问困难群众。 记者 田明 史晟全摄

夜幕下的雪场 耕耘者

□记者 刘雅静

冬日的崇礼,下午5时天色就已全暗了下来,随着最后一组巡逻人员对雪场进行全面清场后,热闹了一天的崇礼区密苑云顶滑雪场恢复了宁静。

此时,轰鸣的机器声相继响起,温龙带着他的压雪机车队出发了。夜间寂静的雪场是属于他们的,20多条雪道需要他们去耕耘,直到天亮。

一车二车去那边,三车四车去那边。洁白的雪场里,压雪机主管温龙有条不紊地布置着工作。驾驶员们驾驶着9吨多重、400匹马力的大家伙

向四周奔去。温龙指着距离50米远的雪道告诉记者,这叫“曼陀罗”,是雪场内最长的雪道,约3000米,不仅长,而且坡度较大,这样的雪道对于压雪机工作来说困难最大。一条雪道干下来,起码要两个半小时。

说句玩笑话,只见驶入曼陀罗雪道的压雪机,车身立即呈现出头高尾低的状态。上坡时,驾驶员身体后倾,腰和脖子需要支撑身体保持平衡;下坡时,驾驶员的身体又往前栽,这时需要腿部和胳膊用力支撑,从无到有、从弱到强的过程,也见证了从机车到动车组的变迁。

手上岗都提心吊胆呢。

温龙告诉记者,现在队里一共9人,3名外籍驾驶员负责技术含量高的雪道修建,其余6名驾驶员分成两班轮流上岗,今天他上的是晚班,零点左右换班。

漫漫黑夜,他们就这样驾驶着压雪机,在静寂空旷的雪道上一工作就是6个小时,期间不吃不喝,但是有一样东西却必不可少,收音机。这是唯一能排遣寂寞和睡意的东西,缺啥也不能缺它,要不几个小时驾驶室就自己一个人咋过?温龙笑着说。

天色越来越黑,山里的风也越来越大。风大不好呀,这样压雪机犁过的地方容易被吹来的雪覆盖,我们要求犁过的雪道必须平整,而且呈现出面状,否则需要重新犁,这样会增加很多工作量。

温龙今年29岁,别看年轻,却是一名资深的压雪机老司机,在这一行已经干了6年。从学徒慢慢成长为一名主管,其中有他对工作的一份责任,更多的是他对冰雪运动的热爱。我是土生土长的崇礼人,眼看崇礼从一个无人知晓的小山城成为即将举办冬奥会的国际化冰雪小镇,我真的为自己的工作感到光荣和自豪!