

明确涉及民生项目的建设内容、责任领导、责任单位以及推进时间节点 建立跟踪台账 滚动督办 逐项销号 直至完成 渤海新区推进民生项目落实落地

本报讯(王晓乐、李静、许丹丹)投资2800余万元购置的100部新能源公交车辆成功交车,城乡公交一体化全面启动;总投资5200万元的港城区高标准农贸市场正式投用,市场秩序和经营环境焕然一新;投资4100万元修建了总长2.1公里的河港路,2018年新年伊始实施“重车绕城”行动,既有效解决了尾气排放和道路扬尘问题,又保障了群众的出行安全。

渤海新区始终将民生作为头等大事,不遗余力解民忧惠民生,一件件惠民实事的落地,让人民群众的获得感幸福感不断增加。正如沧州市委常委、渤海新区党工委书记、管委会主任张国栋所说:保障和改善民生是一个执政理念的问题,发展为了人民、发展依靠人民、发展成果让人民共享的根本宗旨永远不能变。

为民生着想,首先要了解群众所思、所忧、所盼。渤海新区每半年面向社会各界开展一次“问需于民、问计于民、问效于民”大调研活动,以年初调查结果为依据,在各领域筛选年内需完成的民生事项向社会公开,落实情况接受人民群众和社会各界监督。2017年,渤海新区及港城区谋划的92项民生实事目前任务落实率在85%以上。

为确保年初确定的民生项目不折不扣地落实推进,渤海新区编制出重点项目建设4个手册,明确涉及民生项目的建设内容、责任领导、责任单位以及推进时间节点,下发到各责任单位,建立跟踪台账,滚动督办,逐项销号,直至完成。张国栋倡导建立“晨扫描、夜巡查”机制,深入一线,对民生项目严格督导,第一时间破解难题。为检验民生项目建设成果,渤海新区不定期邀请企业家、离退休老干部、两代表一委员,组织开展民生实事观摩活动,看进度,听意见,抓整改,真正做到“干得好不好,群众说了算”。

渤海新区每月对一市四区重点工作完成情况进行评分排队,每季度召开一次点评问责大会,对重点工作完成情况进行总结,对未按时间节点完成的进行严肃问责。开展了“月评窗口单位、季评职能部门”为主要内容的“双评机制”,监督“倒置”,集中“亮牌”,指出了问题,问出了压力与担当意识,也评出了“接受任务不讲条件、完成任务拒绝理由”的干劲,确保了民生项目按期推进。

渤海新区对民生问题进行精准分类,加大解决力度,真正让惠民政策落地生根。积极采取有效措施确保房地产市场管理不失控,房价不高。严格依法监管,充分发挥调控及监管作用。开

境,开展城市环境综合治理,港城区工贸街、国富商城是港城区的商贸集散地,过去是城市环境脏乱差的典型。渤海新区组织专门力量进行集中拆违、立面改造,并对部分破旧商铺进行了高标准集中改建。同时,投资1500万元完成渤海广场改造,投资1700万元完成13个街头游园改造,新建承运园、锦鲤园、阳光大厦游园等4个区域性公园,投资1600万元完成了驳盐沟河道清淤及护坡综合整治,实现了300米见绿,500米见园。推进“厕所革命”,建设11座星级公厕,烘干机、防滑垫、芳香球等物品一应俱全,每天都有专人进行保洁、设施维护。累计投入7820万元建起一幼、二幼两所高标准幼儿园。总投资5000万元的三幼启动建设,计划年内投用。投资1200万元修建了穿越朔黄铁路桥的跨朔黄铁路桥交通通道工程,大大减少了以往频发的交通事故,改善了城区交通状况。地下管网建设被称为“城市的良心”,渤海新区投资2000万元,在沧州市率先完成了总长7120延米的雨污分流工程,改变了夏季雨季排水不畅、冬季主干道沿线井盖异味溢出等情况。该区投资7500万元,谋划了占地25亩、总建筑面积14479平方米的老年服务中心,满足当地群众养老需求。

本报讯(皮家琪)日前,天津滨海新区沧州渤海新区协同发展合作示范产业园正式揭牌。这是继北京沧州渤海新区生物医药产业园、天津沧州渤海新区生物医药产业园之后,沧州渤海新区在承接京津产业转移、打造京津冀协同发展先行区方面取得的又一重大成果。同日,首批7个项目签约入驻产业园。

据了解,该合作示范产业园以国家级渤海新区临港经济技术开发区为核心区,起步区规划面积10平方公里,主要承接生物医药和精细化工产业转移升级。在此基础上,将现代化工、现代物流、高新技术产业转化、高端装备制造4个产业基地作为辐射区,形成1+4产业转移升级模式。

首批签约入驻的7个项目为天津港华中油钻采技术研发有限公司钻采技术研发生产基地项目、天津东疆进口商品直管服务有限公司东疆进口商品直管中心项目等,涉及精细化工、新能源、新材料、高端装备制造、商贸物流、文化教育、大数据等多个领域。

沧州渤海新区与天津地缘相接、人缘相亲、文化一脉、产业相通,具备巨大的合作潜力。截至目前,共承接天津产业项目200个,总投资498.6亿元。其中,竣工项目9个,总投资23.3亿元,涉及汽车装备、石油化工等多个领域。

首个水环境监控系统投用

本报讯(张建国、左跃)日前,渤海新区水环境网格化精准监控与决策支持系统建成并投入使用,这是沧州市建成的首个水环境监控系统。

据了解,渤海新区水环境网格化精准监控与决策支持系统项目总投资1865万元,共建设国内先进的集装箱式水质自动监测站房14座,每座站房可精准监测COD、氨氮、总磷、硫化物、挥发酚、氯离子等14项重要水质参数。根据渤海新区四区水环境实际情况和产业布局,各监测站房在重点河流断面、工业园区、排污企业、入海断面、港口码头等区域进行网格化科学布设,组成群体式协同监测网络。同时建设并依托网格化监测管理及数据综合分析软件平台,可直观监控各点位水质状况,调阅历史监测数据,核查同点位各参数变化趋势,对比同水系上下游水质变化情况,快速捕捉异常、超标监测数据,实时预警。环境保护管理部门接到预警后,及时进行部署、调查原因、做出决策,第一时间采取措施,终止水污染事件,依法依规查处水污染违法行为,有力保障水环境持续向好。

黄骅港首次实现大型集装箱船舶夜间通航

本报讯(皮家琪)日前,随着船长255米的新沧州号集装箱船舶安全靠泊黄骅港综合港区多用途码头,黄骅港彻底结束了大型集装箱船舶(船长大于250米)无法夜航的历史。

负责黄骅港集装箱运营业务的津冀国际集装箱码头有限公司自揭牌成立以来,生产作业量稳步提升。随着公司业务的不间断扩大,集装箱船舶到港艘次、频次都呈现逐月递增趋势,多次创造单月吞吐新纪录。然而,受到大型船舶无法夜航和五级风及以上天气情况下不能进出港的限制影响,码头泊位不能得到充分利用,生产作业效率不能有效提升,而且,船舶长时间停在锚地,也给船舶、客户在无形中增加了成本。

针对这一情况,津冀国际集装箱码头有限公司主动作为,在沧州市海事局等相关部门指导下,委托大连海事大学积极开展集装箱船舶通航安全论证,顺利完成了大型集装箱船舶正常夜航和五级风以上天气情况下集装箱船舶进出港的安全评估。目前,黄骅港不仅实现了大型集装箱船舶正常夜航,而且在六级风的天气情况下,集装箱船舶也能进出港。

沧州海事局船舶应急指挥系统平台投用

本报讯(李秀敏、郑奇)近日,沧州海事局船舶应急指挥系统平台正式投入使用。这个系统通过采用卫星宽带通信技术,建立起一套高效、稳定的海上无线移动通信传输网络,通过海事船舶前端视频语音实时传输,实现视频监控覆盖沧州海事局所有管辖水域,大大提升了沧州海域海上安全监管能力。

该平台的建成投入使用,相当于在海上建设了一套移动式的视频监控体系,并且开辟了卫星传输通道,实现在国内沿海水域没有移动基站和信号情况下能实时传输语音、视频画面,使海巡船在海域内正常执勤巡逻、应急预案处理、海上搜救等工作中,能够实时传送现场执法和应急处置视频,做到各级监管指挥决策部门能够对执法活动现场情况听得见、看得见、指挥得到,进一步提高海上巡执法和应急处置的科学性、针对性。



截至1月31日,沧州黄骅港集装箱首月完成吞吐量近7.4万标箱,同比增长188%,在实现开门红的同时,也创造了沧州黄骅港集装箱单月吞吐量新纪录。皮家琪摄

黄骅农村公路通车总里程达1326公里

本报讯(胡学敏、曹晓春)截至2017年底,黄骅市农村公路通车总里程1326公里,实现农村公路建设里程连续11年超百公里。

近3年来,黄骅市共筹集资金3.2亿元投入农村公路建设。10个乡镇均成立农村公路管护所,327个行政村均配备专兼职农村公路养护管理人员,农村公路养护率达到100%。投资8000余万元新建一级汽车客运站一座,实现农村客运站、乡镇驻地、重点村、工业园区公交站亭建设全覆盖。对渤海新区范围内农村客运班线统一收回、整合改造,建立了一市四区的城乡公交线路体系。初步形成以专业物流集散中心和物流配送体系为基础的物流服务体系。

黄骅港检验检疫局

原产地签证量值实现五连增

去年签发各类原产地证书3763份,签证金额高达3亿美元,帮助辖区企业享受关税减免约660.91万美元。

本报讯(孔思贝、李杰)从黄骅港检验检疫局获悉,2017年,该局共签发各类原产地证书3763份,签证金额高达3亿美元,同比分别增长10.13%和57.23%,连续5年实现量值双增。

原产地证书是进口国确定关税待遇的重要凭证,被誉为国际贸易“纸黄金”。黄骅港检验检疫局自2013年1月1日开

始签发原产地证书以来,随着各类自贸协定的签署,以及有针对性的帮扶和宣传,签证产品日趋多样化,签证金额连年增长。2017年度,签发一带一路沿线国家的就有1483份,签证金额高达1.8亿美元,占总签证金额的60.10%。辖区企业与自贸协定国家的贸易发展势头迅猛,签证量和签证金额高达1430份和9059.80万美元,同比增长44.44%和42.36%,全年帮助辖区企业享受关税减免约660.91万美元,大大提高了企业产品竞争力。

为了让企业充分享受这一优惠政策,黄骅港检验检疫局让签证人员学习新上线的原产地企业备案系统,制作简单易懂的备案流程手册和微信,宣传企业、产

品、人员备案新模式,推行申报一窗式,在组织辖区企业进行电子口岸、单一窗口软件培训的基础上,通过窗口、电话和企业常用的QQ、微信等方式及时解决企业在软件使用过程中遇到的问题,提高企业端人员操作技术水平,提升通关效率,按照企业诚信等级逐步完成“有纸向无纸”的过渡,企业可享受随到随签、随签随走,按照每份产地证书节省企业来回路费及人力成本150元计算,2017年度可为渤海新区企业节省成本约56.45万元,制定“原产地助力优进优出帮扶计划”实施方案,加强对产地证书的审核,减少国外退税查询,保障企业顺利签证。

在产业项目、交通设施、现代服务业、园区建设等重点领域 渤海新区全力精准对接京津

本报讯(王晓乐)在渤海新区充满节奏感的快速发展中,京津冀协同发展理念处处留下鲜明印记。渤海新区党工委、管委会明确“京津冀协同发展先行区”目标,结合自身优势和需求,在产业项目、交通设施、现代服务业、园区建设等重点领域,全力精准对接。

在产业协同方面,谋划布局了一基地三平台一品牌的总体构架。第一产业重点服务京津,建设京津绿色农牧渔产品供应基地。传统产业承接平台,主要承接一批京津需要疏解、搬迁、新建的重大产业项目,并引导其以搬迁为契机进行升级改造。新兴产业拓展平台,探索总部在京津,生产在新区模式,重点建设渤海新区北京生物医药产业园,打造华北地区新材料产业基地,重点培育信息产业和高端装备制造产业。科技成

果转化平台,谋求与京津共建创新平台和产业技术创新联盟,开展重大科技支撑项目、产业科技创新、工程技术创新的合作攻关。第三产业面向京津广阔市场,打响京津周边特色文化旅游品牌。谋划包装了一批文化旅游产业项目。加强与京津影视动漫、文化创意等专业公司的对接合作,实施了一批现代文化创意项目。加快精品文化旅游产业建设,打造京津周边旅游度假基地。加快发展休闲渔业、生态农业、体验农业、生态农业观光园,创建一批以耕作体验、垂钓休闲、田园观光、农产品采摘、文化传播为主题的观光、休闲旅游项目。

人才的合理流动是京津冀协同发展的关键。渤海新区提出建设人才高地,带动区域发展,出台专项人才引进政策,加大对口引进高层次人才

才力度,丰富引才方式,采取项目合作、技术培训、咨询服务等柔性引进形式,吸引京津人才智力向新区流动。先后与中国科学院过程工程研究所、清华大学、北京交通大学、乌克兰国立理工大学等国内外高等院校、科研院所建立了合作关系。

交通条件显著改善。石衡沧港城际铁路已完成规划选址,正在进行京沧港、环渤海城际铁路和京衡、邯黄客运专线铁路的前期工作,谋划建设渤海新区与天津滨海新区轨道交通项目,增设渤海新区与滨海新区的客货运输站点,实现轨道交通的互联互通。黄石、荣乌、沿海3条高速公路已实现通车,初步形成了连接港口与冀中南地区的大通道。目前,从渤海新区到滨海新区只需半小时。重视招商,探索多元化招商模式。

全员招商成果显著。在民间投资意愿不强、招商引资工作难度大的不利情况下,全员招商极大促进了新区的招商工作。专业招商队伍走在了前沿,在全员招商中当标杆、做表率,在亲情招商、友情招商等创新方式上,为全区开放招商探索了好经验、闯出了好路子。

制度创新,空间上延伸京津优惠政策。北京食药监局对北京沧州渤海新区生物医药园区在空间上实行异地监管,使得在渤海新区入驻的北京药企依然保留北京身份,相应产品批准文号不做转移,保留北京药的品牌效应和首都市场,为北京医药企业节约了大量时间成本,促成了生物医药园区的快速发展。以共建共管共享、创新思路打造的产业园区正从蓝图走向现实,成为京津冀产业对接、协同发展的成功典范。



日前,黄骅边检站执勤官兵利用执勤间隙走进码头作业区、船舶和码头企业,开展了主题为“真诚服务便民 边检110就在您身边”的宣传活动,广泛宣传边检法律法规。张国文 闫涛摄