

# 曹妃甸加快建设国际综合贸易旅游大港

## 目前已建成运营码头泊位92个,开通内外贸航线110条,通达世界各地

本报讯(记者王育民 通讯员周丹)近日从曹妃甸相关部门获悉,2018年1月,曹妃甸港口货物吞吐量2890万吨,同比增长22.8%,实现首月开门红,曹妃甸在加快建设国际综合贸易旅游大港方面,又跃上了一个新高度。

我们要做强港口,以建设世界一流大港为标准,提升港口规划,科学划分功能区,合理布局项目,以优质资源聚集临港产业。唐山市委常委、曹妃甸区委书记孙贵石表示,曹妃甸将大力发展贸易加工业,打造世界级、国家级的煤炭、矿石、LNG、石油、木材、钢铁六大港口加工贸易物流中心,带动形成六大产业。

如今的曹妃甸,正按照唐山一港两城发展格局,加速产业集聚,强力推进港口转型,打造沿海开放高地。坚持港产融合发展,完善港口功能,扩大港口贸易,发展航运旅游,扩大对外开放,加快建设国际综合贸易旅游大港。

2010年初来曹妃甸时,这里一片荒芜。中南置地集团养生事业部总经理冯士伟表示,仅仅几年的时间,曹妃甸日新月异的发展便令人刮目相看。

依托深水大港的天然优势,目前曹妃甸已建成运营码头泊位92个,开通内外贸航线110条,通达世界各地。面向大海有深槽,背靠陆地有浅滩,拥有深水岸线116公里的曹妃甸,可规划建设矿石、煤炭、LNG、木材、液体化工、集装箱等各类码头泊位375个,常年不冻不淤,是渤海沿岸唯一不需开挖航道,即可建设30万吨至40万吨级大型深水泊位的港址。

2015年11月,40万吨级大船“宏远”号第一次驶入渤海湾,成功靠泊曹妃甸港集团股份有限公司旗下的矿石码头,开启了唐山乃至河北航运上的“大船时代”。仅仅两年后,曹妃甸矿石码头便实现了40万吨船舶的常态化靠泊。截至目前,已累计接卸40万吨级船



日前,在曹妃甸港区矿石码头,40万吨货轮正在进行卸船作业。

赵海涛摄

船16艘次,单统运量417.59万吨。特别是2017年,曹妃甸始终坚持

以贸兴港、港产联动,贸易大港建设成效显著。新增乌兰察布、石嘴山2个内陆港,港区腹地纵向延伸,全年完成港口货物吞吐量3.1亿吨,增长16.8%,引进港口贸易企业67家,实现贸易额152亿元,港区辐射带动作用显著增强。

2017年12月,汽车整车进口口岸通过省级正式验收,曹妃甸港区进口肉类口岸获国家质检总局批复,唐山市跨境电商第一单货物从曹妃甸综合保税区通关入市,曹妃甸迎来了一系列重大利好消息,使得曹妃甸综合保税区功能加速释放,曹妃甸正式成为中国(河北)自贸区3个申报主体之一。此外,综合保税区码头1#、2#通用泊位开放验收,天津外贸支线成功开通,全年完成进出口总

值11.3亿美元,增长21%,实际利用外资1.6亿美元,增长5%。

聚焦京津冀协同发展,曹妃甸LNG码头接卸从国外运抵的液化天然气,再通过管道运输将气化的天然气运至京津地区,到2017年12月,曹妃甸LNG码头外输天然气已达110亿立方米,成功实现了接卸船舶和外输天然气的“双破百”,大大缓解了北京冬季用气量暴增的压力,为保障首都冬季供暖、平稳用气发挥重要作用。

去年以来,我们紧紧围绕建设综合贸易大港这一核心目标,以完善港口功能强港、壮大产业基础立港、扩大物流贸易活港、重要抓手,以推进港产城互动融合发展为主线,聚力推动港口开发建设又好又快进行。曹妃甸港口物流园区管委会副主任徐伟说。

加强港口规范管理、提升港口配套能力、加快港口贸易发展、释放综保区功能。在刚刚过去不久的曹妃甸区两会上,代表委员们对港口建设所提出的举措建议,都昭示着以建设国际综合贸易旅游大港为目标,加快曹妃甸的港口建设的决心和信心。

2018年,我们要以剥离辅助、精干主体为指导,稳运量、提质量、增效益,积极构建以港口为核心的综合运输体系,着力实现三个转变。曹妃甸港集团有限公司、曹妃甸港集团股份有限公司党委书记、董事长王克生表示,下一步,曹妃甸港要开启二次创业的新征程,做到由规模扩张向提质增效转变,由单一疏运向多式联运转变,由一水独大向全产业链转变,加快打造西北地区出海新通道。

全部财政收入110.6亿元,增长9.3%

本报讯(胡立荣)近日,从曹妃甸区统计部门获悉,2017年,该区全部财政收入突破百亿元大关,达到110.6亿元,多项指标领跑全市,呈现跨越赶超的良好态势。

据了解,2017年,曹妃甸区全年完成地区生产总值440.9亿元,同比增长7.7%;全部财政收入110.6亿元,增长9.3%;全年完成税收76亿元,增长16%,位列全国中小城市最具投资潜力百强区第41位、创新创业百强区第81位和综合实力百强区第88位。

去年以来,曹妃甸区各项工作均取得了瞩目的成绩,综合实力快速提升,主要指标位居省市前列。协同发展的巨大红利加速释放,一大批京津项目落地开工;临港产业加速聚集,形成了项目投产一批、开工一批、谋划一批、储备一批的良性循环。港口建设成效显著,全年货物吞吐量达到3.1亿吨,跃入世界大港行列。市场主体活力全面迸发,全年新增市场主体5681家。生态文明建设全市领先,空气质量综合指数位居全市首位。金融风险有效化解;现代滨海城市加速崛起;农业农村发展全面提速;群众幸福指数显著提高。

2018年,曹妃甸区将着力推进转型升级、协同发展、城市提升、改革创新、民生改善等重点工作,做强港口、做大产业、做优城市,争做三个努力建成的排头兵和三个走在前列的示范区,争当国际化现代化沿海强市的主力军,打造全省新的增长极。

## 全区税收实现首月开门红

### 1月税收收入19156万元,同比增长13.02%

本报讯(胡立荣)近日,从税务部门获悉,今年截至1月31日,曹妃甸区税收收入19156万元,同比增长13.02%,公共财政收入10281万元,同比增长20.53%,全区税收实现首月开门红。

为深入增收聚财,该区大力吸引贸易物流企业、交通运输企业在曹注册、交易,推进在建项目尽快投产运营,努力培

植财源。不断完善综合治税体制,加强税收服务试点建设,开展税收专项治理行动,强化房地产、商贸物流、交通运输等领域监管,确保做到应收尽收。牢固树立“过紧日子”的思想,严格执行财政预算,严控财政支出。全力防控风险,全面做好政府债务风险预警,加强债务规范管理,确保不发生金融风险。

## 首届海洋民俗展演系列活动成功举办

本报讯(记者王育民)春节期间,以平安妈祖,快乐新春为主题的首届海洋民俗展演系列活动在曹妃甸区柳赞镇蚕沙口村举办,来自京津冀的数万游客在这里感受新年浓郁而又具有特色的滨海风情,以及妈祖文化的魅力。

活动现场,精彩纷呈的民俗活动令人目不暇接,无论是琳琅满目的手工艺品,独具一格的地方小吃,还是别具特色的妈祖景区都为游客带来浓厚的海滨年味。此外,春联送万家活动和擂鼓表演更是让现场游客感受到了节日的欢乐气氛。

据了解,此次民俗展演活动从农历腊月廿八一直持续到正月十五元宵节,不收取门票和摊位费,最大限度地让京津冀游客在曹妃甸享受传统民俗文化之美。

近年来,曹妃甸区大力发展全域旅游,全力倡导旅游兴区。大唐曹妃甸的美丽传说、源远流长的妈祖文化、碧海金沙的龙岛和湿地景区构成了曹妃甸旅游的独特魅力,同大港口、大石化、大钢铁一道成为曹妃甸区靓丽的名片。

## 曹妃甸举办首届冰雪运动节

### 春节假期接待游客5万余人次

本报讯(记者王育民 通讯员黄志山、周丹)在稻田中体验滑冰、滑雪,驾驶雪地摩托体会在冰雪上飞驰的刺激,位于曹妃甸区十农场的冰雪运动节,成为春节假期游客们休闲运动的好去处。

2月11日,以“冰雪迎新春,欢乐过大年”为主题的唐山曹妃甸首届冰雪运动节拉开帷幕,并且在春节期间免费向游客开放。

为喜迎冬奥,营造曹妃甸冬季全民健身氛围,大力推广冰雪运动项目,增加春节期间欢乐祥和的节日氛围,进一步丰富广大群众春节期间文化体育生活,曹妃甸区十农场利用冬季闲置稻田,利用冬灌水,打造了一个面积300亩的滑冰场和15亩的儿童滑雪场,命名为曹妃甸稻草人冰雪运动场。雪场以雪圈、雪地摩托、滑冰车等项目为主,让更多的群众在冰雪运动中寻找乐趣,也为提升群众冰雪运动水平提供了一个良好场所。

稻田滑冰、滑雪是一种既安全又健康的群众体育运动。曹妃甸稻草



在冰雪运动节现场,游客在体验乘坐雪地摩托的乐趣。赵柏林摄

人冰雪运动场,冰面光滑、冰层厚、雪质优,适合大人、小孩儿共同游玩。冰雪节开幕当天就深受游客欢迎,游客纷纷前来体验。

春节假期期间,虽然天气寒冷,却没有影响大家体验冰雪、玩转冰雪的热情。10岁的李硕研小朋友从雪坡

上滑下后,高兴得合不拢嘴:“坐着大轮胎从边上冲下来,真好玩!30多岁的李勇也找到了小时候的感觉:能带着孩子体验我们小时候的玩法,真是挺开心的。”

冰雪运动场负责人董强说:“我们将冰雪运动元素加入到新春佳节的活动中,让游客通过在寒冷天气下的运动,感受一下不一样的年味。”

据介绍,春节期间,该冰雪运动场共接待游客5万余人次。

## 天旭温泉小镇

### 盐碱地规模化种植草莓获得成功

本报讯(黄志山、李连君)日前,在曹妃甸天旭温泉小镇滨海100亩高盐碱地上,规模化种植草莓获得成功。这项技术填补了我省滨海盐碱地直接设施高效利用的空白。

草莓根系浅,对土壤中盐类浓度反应敏感,对有机质含量要求极高,盐碱地栽不了草莓是常态。天旭温泉小镇技术生产部经理王丙义介绍说:“我们按照省农林科学院滨海农业研究所制定的改良方案,采取添加磷石膏、玉米秸秆、发酵牛粪的方法培肥地力、降低土壤容重、增强土壤通透性,结合先进的滴灌技术,使土壤pH值和全盐降低到适宜农作物的范围。目前,选种了红颜、小白等4个品种的草莓,成活率达到90%。不仅产量比预期的高,而且就同一品种草莓来说,比在其他

地方种植的甜度高。近日,笔者来到了曹妃甸大学城北部的天旭温泉小镇。此地处于滦曹公路东侧、距海边大约10公里。34座大棚外的泥土泛出了白碱,而大棚内却是一片繁茂,红彤彤的草莓缀在青绿的藤蔓上,鲜嫩欲滴。

早在2013年,瑞达水产专业合作社便在我省首创工厂化反季节养虾,并大获成功,实现了北方地区一年四季可向市场供应活虾。2017年,该公司又建设了华北地区首个新型陀旋回水式高曝气养殖场,并于今年1月成功达产,目前已申报国家专利,向全国推广。

## 瑞达水产合作社

### 创新对虾北方反季节规模化养殖模式

本报讯(通讯员孙梦成 记者王育民)日前,位于曹妃甸区的瑞达水产养殖专业合作社海虾养殖厂房内一派繁忙的生产景象。作为国家级示范合作社、国家级健康养殖示范场和国家级无公害养殖基地,曹妃甸区瑞达水产养殖专业合作社通过陀旋回水式高曝气养殖模式,使对虾北方反季节规模化养殖取得重要突破。

所谓陀旋回水式高曝气养殖模式,即建设陀旋回水式高曝气养殖场,厂房内养殖池形状为陀螺形,排污口在中心,养殖池水的作用,在排污口集中沉淀、快

速排放,提高了养殖海水的质量。高曝气则是增大养殖池水中的溶解氧,确保实现更高的单池产量。

据了解,陀旋回水式高曝气养殖法成本低,资金回笼快,出生产效率,将整体改变北方反季节规模化养殖模式。

## 曹妃甸区中日园区两家企业相继中标雄安新区市民服务中心项目

# 曹妃甸制造 服务雄安新区建设

本报讯(记者王育民 通讯员胡立荣)近日,位于曹妃甸区中日园区的北京东邦门业有限公司(下称东邦门业)和北京海德林纳建材有限公司(下称海德林纳)相继中标雄安新区市民服务中心项目,分别为其提供并安装钢制门、金属卫生间隔断。至此,曹妃甸制造开启了服务雄安新区的征程。

作为从北京外迁至曹妃甸的京企,我们能在激烈的竞争中脱颖而出,曹妃甸区委、区政府的鼎力支持和贴心服务功不可没。东邦门业总经理霍雨佳说,没有曹妃甸优质的发展环境,就没有企业的今天。

企业落户曹妃甸后,产能比在北京时翻了几个番,产品完成升级,可以说我们借助搬迁企业实现了跨越式的转型升级,前景一片大好。霍雨佳充满信心地说。

据介绍,作为生产中高端智能、节能、低碳门窗的东邦门业,产品在市场上畅销不衰,国家体育馆、国家会议中心、

水立方、上海世博会等项目都有东邦产品的身影,公司在全国同行业中位居前列。东邦在北京石景山区有厂房4000多平方米,虽然设备先进,但发展用地狭小,大大制约了企业发展规模。搬迁到曹妃甸后,厂房达到了18000平方米,是原来的4倍多,实现了产品的升级换代。从2016年9月25日到12月31日,东邦门业从开工到投产仅用了3个多月。

同样,海德林纳市政服务中心项目的海德林纳,从公司注册到投产仅用了40天的时间。该公司引进欧美技术推出国内第一间金属卫生间隔断系统,其产品的防火性能达到了A2级,环保测试达E0级,凭借高品质实现了服务雄安新区以及国家重点工程建设的目标。

东邦门业、海德林纳落地投产如此之快,给不少京企带来示范效应。许多外迁京企结伴涌向曹妃甸,在这里落地生金。中化旭阳炼化一体化、京能曹妃甸港LNG码头接收站、中冶瑞木新材料、北京安达科技高效循环发电设备生产、北京诚

志特种车辆改装等一批战略性项目签约落地,首钢京唐二期、北京金隅曹妃甸协同发展示范产业园、中石油LNG接收站应急调峰保障工程、中林木业产业园、北京映美复印材料等一批项目正加紧建设,北京腾龙航空设备制造、云巢新兴高端科技装备等项目建成投产。

为加速京企转移,曹妃甸区对北京企业整体搬迁曹妃甸在工商注册方面推行落地迁模式,可保留原名称不变,只需变更地址,大大缩短了企业落户时间。

我们抓招商、上项目,并不是简单地让京籍企业搬进来,而是通过产业转移帮助企业腾笼换鸟,快速做大做强,实现高质量发展。中日园区管委会副主任于立泉表示,目前,园区已经形成了新型绿色建材产业、新能源汽车和改装车产业、高端装备制造产业三大产业集群快速发展的局面,在曹妃甸区各版块中产业率先迈入中高端。我们有信心打造好曹妃甸制造品牌,同时正以更大的决心谋划和推进曹妃甸创造品牌。