



民生热议

履职故事

建管结合 把厕所革命一抓到底

今年的政府工作报告提出,要稳步开展农村人居环境整治三年行动,推进厕所革命。

小厕所连着大民生。围绕厕所革命怎样继续推进、如何让方便更方便这一话题,我省的全国人大代表展开了热议。

因地制宜选择农村改厕模式,改善乡村人居环境、提升农村面貌

过去,城里人到农村最怕啥?最怕上茅房。在上世纪八九十年代,农村茅房用一块木板两块砖,三尺栅栏围成,来形客一点都不为过。农户的茅房要么是土坑,要么是用砖头砌的连着猪圈的连茅圈。谈到农村厕所长期以来的情况,陈春芳代表深有感触。

陈春芳代表告诉记者,在他当选为车谷砣村党支部书记之前,村里几乎家家户户还用着连茅圈。2012年上任伊始,他就开始着手改造村民家中的连茅圈,并在村里修建三格式水冲公厕。

起初,大部分村民嫌麻烦,不愿意改造。后来,村里开始发展旅游产业,有些游客来了之后,特别想买村民家的猪肉,但人家一看用的还是连茅圈,就立刻不买了,甚至白给都不要。而那些家里已经不用连茅圈的村民,猪肉能卖到20块钱一斤。看到这种情况,村民们才纷纷弃用了连茅圈。陈春芳代表说。

如今,车谷砣村早已彻底告别了连茅圈。全村共有8个水冲公厕,不但满足了村民的需要,也让城里的游

像抓景区一样抓厕所,让厕所成为景区里的一道风景

旅游景区里的厕所革命不只是一项得民心、顺民意、惠民生的民生工程,还是提升城市形象、增强旅游竞争力、推动旅游产业发展的必然选择。对于一个旅游城市来说,一个脏乱差的厕所可能会毁掉多次旅游推介的努力,一次艰难如厕的经历可能会抹杀多年旅游建设的成绩。作为知名旅游城市,秦皇岛市的市长,张瑞书代表深知厕所革命对景区乃至城市的重要性。

主持人 记者 王思达
嘉宾:
董晓宇 全国人大代表、邢台市市长
张瑞书 全国人大代表、秦皇岛市市长
陈春芳 全国人大代表、石家庄市灵寿县南营乡车谷砣村党支部书记



①董晓宇代表。记者 赵威 赵海江摄
②张瑞书代表。记者 赵海江摄
③陈春芳代表。记者 孟宇光 赵海江摄

客不再为 方便 犯难。实施厕所革命,解决的不仅是日常生活问题,还是改善人居环境、促进农村进步的长远之计,更是贯彻以人民为中心的发展思想、密切党群干群关系的有效途径。厕所革命要着眼群众的现实需要,不断向乡村地区尤其是生活设施和卫生条件相对较差的地区拓展。董晓宇代表认为。

董晓宇代表介绍,去年以来,邢台市贯彻落实新发展理念,扎实落实省委、省政府安排部署,大力推进厕所革命。2017年,市区新建公厕146座,200多个单位的厕所对公众开放。将改善人居环境作为乡村振兴的重要内容,加快将厕所革命向农村延伸,任县的美丽乡村精品村全部完成厕所革命;内丘县平原农村全覆盖,山区丘陵农村能改尽改,累计完成农村改厕4.1万座;一些重点村让方便不再难。

董晓宇代表告诉记者,受基础条件、生活习俗的影响,农村厕所革命仍然任重道远。特别是地处山区丘陵的农村,下一步,不仅要开展厕所革命,还要统筹推进污水集中处理、垃圾处理一体化,建设秀美田园、优美花园和精美家园,全面推进乡村振兴。

根据《河北省农村人居环境整治三年行动实施方案(2018-2020)》,未来3年,我省将继续推进农村厕所革命,因地制宜选择改厕模式,并深入实施厕所粪污治理,争取2020年实现粪污资源化利用率达到70%以上。

创新机制推进建管一体化 厕所建好更要管好、用好

厕所三分靠建、七分靠管。近年来,我省在整体推进厕所革命的基础上,重点抓亮点、抓示范,积极探索新模式,引进推广新技术、新材料,创新机制实现长效管理,不断提高厕所建设与管理水平,涌现出一批厕所革命典型模式。在我们村搞旅游开发之初,我就开始留意其他地区在厕所革命中的一些亮点和创新。比如野三坡景区成立了保定野三坡乡村旅游厕所开放联盟,周边已有30多个村、近200家商户加入该联盟,并实行厕所开放。由河北野三坡旅游投资有限公司出资认管开放厕所、协助搞好厕所统一改建,每年还对每座厕所给予1000

元 3000元的管护补贴。此外,白洋淀景区引入北京桑德环保集团对白洋淀景区内部厕所进行建管养一体化托管,承德引进自吸式全自动节水新技术改造避暑山庄及外八庙景区厕所等一系列新技术、新模式的应用,也十分值得学习和借鉴。陈春芳代表介绍。

厕所革命不是一阵子的工作,不是一锤子买卖,而是精神文明、生态文明建设的重要组成部分,从前期规划、建设,到后期的管理、运营、维护,再到文明生活习惯的养成,都需要持续跟进,通过机制创新,探索符合本地实际的运营、管理模式。只有这样,厕所才能建好、管好、用好,厕所革命才能达到应有效果。董晓宇代表认为。

董晓宇代表建议,未来,应以体制创新、模式创新、科技创新为重点,创新开放共享机制和多元推动机制,推进政企对接,狠抓多元供给,积极推广市场化、社会化的厕所规划、建设、管理、使用长效机制。

赵治海代表连续11年在全国人代会上为谷子建言

十一载履职路 一生一世谷子情

□记者 杨佳薇

谷子,今年会上又带来什么新礼品?今年全国两会期间,全国人大代表、河北省张家口市农业科学院总农艺师赵治海总是被热议的代表委员们如是问起。即便有媒体记者到访,也总会先打量他的行李箱,谷子成了他最显著的标签。

十一年履职路,一生一世谷子情。连任三届的赵治海代表连续11年在全国人代会上为谷子建言。从建议种子补贴到建立杂交谷子研究中心到种植机械化,每年的建议都与谷子科研生产推广密切相关,带谷子礼品上会也几乎变成惯例。从谷穗、谷酿黄酒、谷草粉到今年的谷子锅巴,在他看来,11年的建言换来了谷子产业不断发展壮大,较高的种植效益有效带动了丘陵旱地和贫困地区农民增收。

今年我要建议政府启动价格调节机制,用价格补贴的方式推动谷子生产和销售。赵治海代表说,目前张杂谷在长城沿线的亩产能与旱地玉米的亩产相当,产量已不成问题。但如果卖不出去,就会打击农民种植谷子的积极性。

2017年,赵治海代表依旧忙碌于他的张杂谷事业。他在调研中发现,杂交谷子让干旱地区的谷子单产翻了一番,摘掉了一个山村贫穷落后的帽子。但市场上对谷子的用量相对固定,杂交谷子的增产冲击了原本相对稳定的谷子价格。赵治海代表说,要突破这



赵治海代表。记者 孟宇光 赵海江摄

一瓶颈,需要引导大众消费,鼓励谷子工业转化和饲料利用。政府应将谷子列入粮食储备,实行补贴收购。

今年政府工作报告提出要大力实施乡村振兴战略,推进农业供给侧结构性改革,使农村各项事业全面发展。赵治海代表认为,农村的发展离不开土地,百姓的生活离不开五谷杂粮,促进谷子产业的创新发展,多渠道增加农民收入,促进农村一二三产业融合发展,正是坚持走中国特色社会主义乡村振兴道路,加快实现农业农村现代化的题中应有之义。

赵治海代表认为,农产品走向市场,不能靠农民单打独斗,应开展多元化育种,发掘营养价值推进产品精深加工,树立产业化发展思想,全面规划和研究产业发展问题。政府应从创立知名品牌、培育龙头企业、加大宣传推广、提升产品档次等方面制定完善相关政策,做大做强地方产业,让更多像谷子一样的河北农产品走出国门。

两会好声音

刘劲松委员呼吁打造互联网+营商服务平台

本报讯(记者高原)优化营商环境是一项涉及政府各层级、各部门、各环节的系统工程。全国政协委员、省工商联主席刘劲松呼吁,整合各类监管服务平台,打造省级统筹、部门协同、一网办理的互联网+营商服务平台。

深度整合网上政务资源。刘劲松委员建议,发挥现有政务资源的整体效应,整合部门网络平台的涉企事项,优化网上申报、公示、查询、投诉等服务流程,同步推动健全线下工作机制,逐步实现企业开

办、项目申报、行政审批等企业全周期事项的一网办理、全程跟踪。对涉及民营经济政策集成发布,实现涉企政策一网查询。

针对部门之间条块分割、横向协调不足等问题,刘劲松委员提出,应以全程监管问责推动服务职能改进。以事项办理全流程电子化和数据共享为依托,推动各级各部门建立健全涉企事项办理全程监控、自动预警、即时处置机制,为相关职能部门加强问责提供技术支持,倒逼行政效能和服务水平提升。

热议报告新词

双创升级版:打造高质量发展新引擎

□记者 曹铮 潘文静

打造双创升级版写入政府工作报告,引发会内会外热议。

打造双创升级版有哪些现实意义?我省将如何促进大众创业、万众创新上水平?记者就此采访了全国人大代表、秦皇岛兴龙科技集团有限公司总经理田纯刚,全国人大代表、晨光生物科技集团股份有限公司董事长兼总经理卢庆国,还在会外采访了省发改委高技术产业处处长段占东。

国家层面对双创的重视度年年上升,为企业提供了机遇和平台。田纯刚代表认为,应通过开展校企实质性合作,促使科技创新活动面向经济主战场、面向产业发展新需求,切实增强企业的创新动力、创新活力、创新实力。

要打造双创升级版,还需求直面的问题。卢庆国代表建议,科技创新政策支持、科技项目承担、科技奖励等应向

产业化倾斜,向企业倾斜,推动高新技术成果转化。同时,下力扶持建立一批高水平的中试中心,打通产学研成果转化及产业化的断头路。

一直关注全国两会的段占东表示,我省将着力补短板、优环境、强支撑、增能力,打造河北的双创升级版,为全省产业转型升级、高质量发展提供新引擎。段占东介绍,我省将深入开展双创双服活动,扎实推进双创示范基地、科技企业孵化器创新创业平台培育专项活动,努力提升双创的载体支撑能力,深化京津冀协同创新,建设高端新兴产业集聚区和科技成果转化集中承载区,以高水平创新带动高质量创业就业,大力推进发展数字经济,系统研究制定规划和政策体系,促进互联网+、大数据、人工智能与实体经济深度融合,大力发展电子商务、分享经济、科技金融等新业态、新模式、新服务,积极拓展提升双创空间和发展水平。

百姓提问

□记者 龚正龙

网友 淳风 在河北新闻网留言:共享单车让绿色出行变得越来越方便,但是也产生一系列问题,比如文明用车难、停放规整难、车辆维护难、退还押金难,这些难题该怎么解决?共享单车如何在规范中健康发展?我很想听听全国两会上代表委员们的意见。

我们要将共享单车看成是有思想、有温度的生命体,给共享单车起码的尊重。从文明用车角度而言,这是一个公民素质问题,但仅靠自律是不够的。全国人大代表、河钢集团承钢公司物流分公司车辆段党支部书记鲍守坤一直关注共享单车。他认为,现代社会中,共享就意味着与陌生人分享,一旦监管缺失,类似于共享单车这样的新事物就变得难共享。他建议,城市管理者们出台相应的规范和措施来强制约束不文明用车行为,专门督导市民文明停放车辆。此外,还可以尝试将市民不文明用车行为纳入个人信用记录,当用户的信用积分低于一定标准时可将其记入黑名单,终止其用车资格。

监督使用者仅仅是一个方面。从宏观层次来讲,共享单车乱停放问题的出现,是停车区域设置不足、单车企业维护不力和用户随意停放等多重因素共同作用的结果。许多代表委员认为,真正管好共享单车,还应该从源头加强监管,逐渐形成政府、企业、使用者齐抓共管、有序使用的服务和监督体系。

要从投放量抓起。城市不可能无限度扩容,共享单车在投放上应该量力而行。全国人大代表、保定市莲池区东家花园社区党总支书记袁红梅指出,一些城市市区并不大,小街巷也较多,老百姓差不多都有家用自行车,可是往往哪只有几十人的小楼,外边各种共享单车也投放了近百辆,既拥堵又浪费资源。她建议,政府有关部门积极作为,从一开始就依据城市人口、市民需求和城市容纳度等确定需引入的企业数量和共享单车投放数量,划设相应数量的停车位,让共享单车有处可放。

共享经济是一种信用经济,共享单车使用者要讲信用,商家更要讲信用。同时,共享单车具有一定的公益性质,企业必须主动承担一定的社会责任,积极配合政府相关部门做好监督管理工作。全国政协委员、燕山大学副校长张福成认为,企业应建立健全用户投诉制度,以便及时发现服务中存在的问题并加以改进,同时应成



石家庄街头停放有序的共享单车。(本报资料片) 记者 田瑞夫摄

立行业自律组织,制定和发布行业公约,贯彻实施相关标准,加强行业服务和自律管理。除此之外,政府要充分发挥监督管理作用,规范市场准入门槛。公众也有权对企业提供的服务行为进行监督,一旦发现企业在服务方面存在问题,属于政府监管范围的,可以向政府部门投诉;属于企业监管范围的,可以向企业投诉。

权威机构统计,截止到2017年底,已经有77家企业先后进入共享单

车市场,累计投放单车2300万辆,日最高使用量达到7000万次。对于有着便民性质的新兴事物,应尽可能规范其发展,积极引导其发挥积极作用。鲍守坤代表说,希望共享单车企业能积极配合政府管理,不断提高企业自身服务水平,通过定位系统、大数据分析调度、网格化管理等方式来解决现有难题。相信各方共同努力,会把共享单车监管的篱笆扎紧,让共享单车越骑越远。