

搭建合作平台 主动对接京津

香河机器人产业乘势而上

□记者 马彦铭 通讯员 张泊



知名企业纷纷入驻，产业链条不断完善，园区发展生机勃勃。2014年开工建设以来，香河机器人产业港正成为机器人产业发展的高地。

随着京津冀协同发展和北京产业疏解的推进，在距离北京CBD仅40公里的香河县，大批来自北京的机器人企业找到了全新发展平台。

在香河机器人产业港，尼玛克焊接技术有限公司技术人员正在调试设备。
记者 马彦铭 通讯员 张泊摄

产业港已集聚机器人企业81家 其中75家来自北京

从北京天通苑的家中出发，驱车一小时十分分钟，就来到了位于香河机器人产业港的工作单位。汇天威（香河）科技有限公司，居住在北京，工作在香河，这样的路程，赵国瑞已经走了一年多。

北京汇天威科技有限公司成立于2005年，是一家3D打印高新技术企业，2016年入驻香河机器人产业港。

赵国瑞说，汇天威很早就开始谋求新的发展空间，筹划把工厂搬离北京。香河机器人产业港发展环境好，政策优惠、服务到位，距北京又近，是企业理想的发

展地。

正是因为看好香河的发展前景，北京汇天威科技有限公司把部分研发和全部生产板块疏解到香河机器人产业港，成立了新公司。目前，汇天威（香河）科技有限公司有4条生产线，每条生产线20分钟就能生产一台3D打印机。我的计划是三年内产值过亿元。赵国瑞充满了信心。

与赵国瑞一样看好香河发展前景的经营者还有很多。德国尼玛克公司是著名的工业机器人生产企业，发明了世界上第一台手工一体式焊钳和第一台

机器人焊钳。2006年，尼玛克焊接技术有限公司在北京成立，专注开发中国市场。2016年底，该公司整体搬迁到香河机器人产业港。

近日笔者在尼玛克焊接技术有限公司生产车间看到，几名技术人员围在一起，正在对装配好的机器人焊钳进行检验。公司市场专员孙亮介绍，经过一年多运转，公司在香河扩大了生产规模，增加了品种，发展势头良好。现在我们拥有5000平方米的生产和办公场所，我们又预定了产业港二期项目2000平方米的厂房。

2017年6月，专注于机器人末端执

行工具研发和制造的企业——美国ATI工业自动化公司落户香河，这是ATI在中国投资的首个工厂。2017年9月，世界喷涂机器人行业领先者安川都林公司落户香河，将投资建设安川都林涂装机器人系统实验及培训项目。

香河经济技术开发区党工委副书记张金武介绍，2014年7月，香河机器人产业港开工建设，园区紧盯北京这个科技创新高地，主动承接产业外溢，已发展成为京津冀区域新兴的机器人产业高地。目前，产业港已集聚机器人企业81家，其中75家来自北京。

注重产业链发展 逐步构建起机器人产业生态体系

很多企业选择入驻香河机器人产业港，是因为这里已初步构建了机器人产业链条。

来到美瑞博香河电子科技有限公司一间会议室，只见房间两侧的展示柜上摆满了各式各样的薄膜开关和薄膜面板。薄膜开关和薄膜面板主要应用于工业控制、家用电器、仪器仪表等领域，在机器人工业领域应用也很广泛。

该公司生产主管王琪说，经过技术研发和创新，企业完成了触摸屏技术、

导光片技术、OCA窗口技术等多个关键技术的应用，同时实现从传统丝网印刷到数字UV印刷的彻底转变。

我们现在正朝着集成化方向努力，并取得了一定成绩。王琪说，公司在触摸屏和薄膜开关组合、液晶显示屏和薄膜开关组合等技术方面已经很成熟，能够为相关企业提供完整的薄膜开关组合体。目前，公司已与产业港的一些机器人企业开展合作，为其提供定制薄膜开关等产品。

比利瑞吉公司是一家专注于五轴

头、电主轴等产品快速保养和维修的企业。由于业务上的产业链关系，这家企业和客户企业一起从北京来到香河。公司负责人王炯说，他们的客户企业主要研发生产电主轴、五轴联动双摆头、数控转台等设备，一起入驻产业港能够节约成本。

张金武说，在招商中，他们按照一个产业园就是一个产业集群的思路，把上下游配套企业都引进来，使整个产业生态体系得到明显提升。目前，产业港入驻企业的生产领域涵盖了机器人

产业中的控制系统、伺服电机、减速器、系统集成及示范应用等多个领域，成为京津冀区域门类最为齐备的机器人产业高地。

入驻企业也受益于产业生态体系的完善。目前，我们在全国多个省份发展了100多家代理经销商，产品还销往了国外。赵国瑞说，入驻产业港以来，公司生产规模扩大，生产成本降低，出货速度大大加快。公司原有员工80多人，入驻香河后，员工已发展到200多人，科研能力大大增强。

打造产学研平台 完善产业载体 产业港自我升级能力不断增强

不仅企业入驻，知名科研机构也选择落户香河。2017年9月，由北京航空航天大学机器人研究所与香河机器人产业港共同打造的北航智能技术与机器人（香河）研究中心揭牌成立，双方展开深层次合作，研究所在硬件开发、专项技术引入及机器人产业发展方向等方面为香河提供智力支持。

香河机器人产业港还与河北工业大学、中国机械自动化研究所等高校和

科研院所合作，积极打造产学研结合的产业发展平台。随着产学研平台逐渐成熟，香河机器人产业港还获得“中国产业园区创新力百强”“最佳投资环境产业园区”等称号。

欧式风格的红色厂房，整洁干净的道路，各种机器人造型的垃圾箱，在香河机器人产业港，幽雅的环境令人愉悦。对入驻企业而言，园区方提供的硬件设施既是环境生态、景观优美的生活

社区，又是充满活力的产业载体。

根据规划，香河机器人产业港一期与三期之间将建设一座提供智能化服务的机器人大厦。机器人大厦聚焦产业研发，承接创新中心孵育企业与其他潜力企业的科技成果转化。与机器人大厦遥相呼应，在产业港三期东侧将建设为产业高端人群服务的机器人酒店。在机器人酒店东侧，机器人运动公园已完成主要功能区建设，将成为在此工作的人

们和周边居民休闲娱乐健身的场所。

企业的成长与发展，需要完善的产业服务支持。据介绍，香河机器人产业港已搭建起以政务服务、信贷金融、人才技术、孵化加速、数据整理、供应链市场、品牌增值和生活配套等八大要素构成的产业生态服务体系，并相继为入驻企业完成政策补贴申报60余次，累计补贴近7500万元，园区自我升级能力不断增强。

提供技术支撑 促进创新发展

京津智力助推清河汽配产业升级

本报讯（记者宋平 通讯员闫秀真、李萍）去年，我们公司申请的CNAS（中国合格评定国家认可委员会）检测中心通过审核，并获得CNAS授权。现在，我们更得在技术上加把劲儿了。近日，河北永昌车辆部件科技有限公司副总经理许凤奎说。

从一个县级小厂，发展成可以出具权威性CNAS报告的公司，许凤奎见证了永昌公司的成长。

2013年，许凤奎从天津某汽配标杆企业来到清河县，成为永昌公司的技术专家，帮助永昌公司从生产商用车密封条产品为主，转向生产技术、品质要求更高的乘用车密封条产品。

当时，包括永昌公司在内，清河汽配产品普遍存在科技含量低、附加值低、同质化严重等问题。原来的产品生产缺少标准化，质量波动性较大，而且设计上多为模仿，缺乏与主机厂同步设计的能力。作为从京津引进的专家，许凤奎不仅带来了行业上的技术、品质标准，更帮助企业配备了专用工装设备。如今的汽车主机厂采购汽配产品更看重产品的性价比。现在的工装设备虽然价格高，但能保证产品质量稳定，这笔投资还是值得的。永昌公司管理部部长田庚新说。

标准的引进，高端工装设备的使

作为中国汽车零部件制造基地，清河县引来京津等地高等院校、科研单位专家学者与企业对接，不断提高企业创新能力，助推汽配产业转型升级。

北京万源瀚德汽车密封系统有限公司依托清河汽车技术研究院成立了技术团队

清河汽车技术研究院与天津工业大学机械工程学院等签订了科技合作框架协议

邀请京津专家为清河企业提供技术支持，加快本地科研技术人才的培养

制图/刘欣瑜

用，带来的是发展理念的改变。

能够出具权威性CNAS报告，这对于客户更具有说服力。许凤奎同永昌公司质量部共同完成了CNAS检测中心申报的前期策划工作，并参与了项目调研、项目总体工作计划和体系分计划的制定。

改变的不仅是永昌公司，作为中国汽车零部件制造基地，清河县近年来着力打造公共性技术服务平台，引来京津等地高等院校、科研单位专家学者与企业对接，不断提高企业创新

能力，助推汽配产业转型升级。

2014年，清河汽车技术研究院成立，并被省科技厅命名为河北省汽车及零部件产业技术研究院。研究院集研发、设计开发、分析实验、中试制造、技术服务为一体，采取政府搭台、科研机构和专业团队唱戏、市场化运作的模式，以汽车及零部件前沿性技术研究和实用性技术推广为主体，通过整合企业资源，联合科研院所提供智力支撑，聘用专业技术团队为清河汽配企业开展技术服务。

智力支撑带来的变化正在显现。北京万源瀚德汽车密封系统有限公司依托清河汽车技术研究院成立了技术团队。该团队针对汽车密封条产品进行的定制化开发，已经为清河企业开发密封条新型生产线6条。这些生产线自动化程度高，每年可为企业节约人力成本120万元，增收2000万元。该研究院办公室主任闫永辉介绍。

2017年10月13日，清河汽车技术研究院又与天津工业大学机械工程学院、天津科技大学机械工程学院签订了科技合作框架协议。按照协议，该研究院将与这两所院校围绕汽车及零部件产业共性关键技术，开展智能化设备、自动化设备的前沿性研究，汽车及零部件新技术的应用推广及技能人才培训等。

在重点做好外地高端人才引进的同时，清河也在加快本地科研技术人才的培养。近年来，他们通过举办京津冀专家清河行、汽车产业发展论坛等活动，邀请京津专家在高层次人才培育培养等方面，为清河企业提供技术支持。据统计，2017年，清河汽配行业产值达213亿元，同比提高16.39%。在该县年度纳税十强企业中，汽配企业占6家。

京津冀贸促会签署合作备忘录

共建国际经贸投资专业服务合作平台

本报讯（记者米彦泽）3月28日，京津冀三地贸促会签署《京津冀贸易投资促进协同发展合作备忘录》，决定共建国际经贸投资专业服务合作平台，推动三地在信息资源和经贸活动方面的共享与互惠互利，促进三地形成合理分工、良性互动、融合发展的国际联络新格局，树立京津冀区域国际合作新形象。

按照约定，三地贸促会将加强京津冀协同发展战略与“一带一路”倡议的协调对接，积极推动京津冀贸易投资协同发展，与“一带一路”建设、雄安新区规划建设、2022年冬奥会筹办，以及自贸区建设工作的协调联动、深度融合，形成区域协同发展竞争新优势。

备忘录明确，三地贸促会将共同打造重点品牌活动，提升京津冀国际投资贸易洽谈会影响力，推进协同发展向深度广度拓展，推进与海外工商界的交流合作，努力将一年一度的京津冀国际投资贸易洽谈会打造成京津冀地区全面开放的高质量合作新平台。

近3年来，三地贸促会搭建了系列经贸活动平台，在国际经贸投资、园区和优势产业、现代物流、打造重点品牌等方面进行全方位合作，举办推介会、洽谈会、企业对接、项目签约等35场，促成32个项目签约，涉及投资124.5亿元。

河钢与北汽开展战略合作 促进两大企业携手迈向产业价值链高端

本报讯（魏清源、刘清波）近日，两家世界500强企业河钢集团和北汽集团在北京签署全产业链战略合作框架协议，此举将促进两大企业携手迈向产业价值链高端。

按照协议，河钢集团和北汽集团将以新能源汽车为重点，以汽车产业链为平台，建立基于全产业链融合发展的战

略合作伙伴关系；创新商业模式及合作方式，将河钢集团钢铁产业服务链条延伸嵌入北汽集团的汽车产业链条之中，共同迈向产业价值链高端；扩大河钢产品在北汽的应用范围，河钢为北汽提供钢材深加工服务，共同建设车用钢铁材料联合研发机构，开展资本层面的深度合作等。

天津港与曹妃甸港签署项目合作意向书 将开展多领域深层次合作

本报讯（记者曹智）日前，天津港（集团）有限公司与曹妃甸港集团有限公司签署项目合作意向书，双方将在集装箱板块、物流板块、散货板块及战略资本层面开展多领域、深层次项目合作。

按照约定，双方将依托天津港和唐山曹妃甸港区各自

优势，积极推动项目合作，实现错位发展、融合发展、高质量发展，为京津冀港口建成以天津港为核心、以河北港口为两翼，布局合理、分工明确、功能互补、安全绿色、畅通高效的世界级港口群当好先行官，发挥好港口资源跨省级行政区整合的先行示范带动作用。

京津冀联办第六届北京农业嘉年华 我省优质农产品集中亮相

本报讯（记者赵红梅）近日，京津冀联合举办的第六届北京农业嘉年华在北京开幕。本届嘉年华紧扣乡村振兴战略蓝图，突出展示三地都市型现代农业发展成果，包括创意农业景观180余个、优新特农业品种660余个、先进农业技术80余项。天津市和我省都设置展台展示了特色优质农产品和农业休闲旅游线路。

北京农业嘉年华2013年

首次举办，迄今已连续举办六届，成为都市型现代农业展示的窗口、产业融合的平台和城乡互动的缩影。本届嘉年华河北展区主要展示了河北十大农产品企业品牌和河北十佳区域公用品牌，同时精选了具有浓郁河北特色的20家企业的优质品牌农产品。怀柔、巨鹿、尚义还展示了休闲旅游、农业特产和民俗文化等方面的优质资源。

唐山与京津共建食品安全示范区 鼓励企业跨区域 农超对接

本报讯（记者马彦铭 通讯员刘东新）从唐山市食药监局获悉，近日，唐山市出台方案，将全面落实京津冀签署的《共建京津冀食品安全屏障》、《京津冀食品农产品质量安全示范区合作协议》，与京津共筑食品安全屏障。

方案提出，着力打造老字号集群、乐亭县北京生物医药产业园和滦南县大健康产业园建设为支点，积极促进规模化、标准化、绿色化、品牌化健康食品产业发展。建立完善食品农产品产销衔接机制，探索建立三地统一的食用农产品产地准入规范。鼓励企业建立跨区域、农超对接、农超对接、场厂挂钩、场地挂钩。

北京文创产业集群落户迁安 将吸引更多首都文创企业

本报讯（通讯员李瑛 记者潘文静）近日，北京文创产业集群落户迁安文创共享产业园签约仪式在北京举行。今后，该园区将对接北京市发展战略和产业政策，吸引更多首都文创企业落户。

迁安文创共享产业园一期已建成标准化厂房25万平方米，共享生活、商业等设施

6万平方米。园区管理服务将采用2+10共享模式，构建线上线下服务平台。具体包括专业运营管理及行业协会2个机构、营销、商务、电商、品牌孵化、技术、金融、物流等10个平台。园区将围绕产品设计研发、材料采购、加工生产、展览展示提供立体式服务。