

积极推进生态曹妃甸建设

明年底前实现全域水质达标

市场监管局开展 熟肉制品专项检查快检

本报讯(记者王育民)在夏日到来之际,曹妃甸区市场监管局开展熟肉制品专项检查快检工作,把与人民群众日常饮食关联密切的酱卤肉、腌腊肉、肉灌肠等熟肉制品列入日常快检对象,增加快检频次。

检查以城区农贸市场和各大超市的熟肉销售专柜为重点,监督熟肉类经营者严格执行进货查验和索票索证制度,确保熟肉制品供货主体真实合法,以质量为重点,强化抽查快检。积极排查可疑的熟肉制品,对那些外观气味异常的熟肉制品及“惯犯”进行重点监管、重点快检。与此同时,通过群众消费投诉举报,通过对无证经营熟肉制品行为的了解和掌握,及时把握可流通环节熟肉制品的重要动态,对发现的重大食品安全隐患,及时依法予以打击。

孕产妇可免费享受 健康管理服务

本报讯(毕文丽、刘丽媛)日前,曹妃甸区卫计局出台优化孕产妇健康管理实施方案,明确孕产妇健康管理政策,享受对象和定点医疗机构,保障区内孕产妇切实享受国家基本公共卫生服务,提高妇女儿童健康水平,并及时对影响孕产妇健康的高危因素进行干预,有效降低高危孕产妇和体弱儿的发生,降低孕产妇死亡率和新生儿出生缺陷发生率。

根据方案,拥有曹妃甸区户籍的怀孕妇女只要按照流程,持居民身份证和户口本在孕12周前到曹妃甸区妇幼保健院办理《母子健康手册》,签订《孕产妇健康管理服务免费项目知情同意书》,领取孕产妇健康管理免费服务券,即可免费享受孕期健康管理服务5次、产后访视2次,以及筛查高危孕产妇进行管理或转诊到上级医疗保健单位等服务项目。曹妃甸区医院、曹妃甸区唐海中医院为定点医疗机构。

首届丝路妈祖文化国际学术交流 交流会 10月在曹妃甸举行

本报讯(黄志山)5月18日,中华妈祖文化交流协会三届三次会员大会暨首届丝路妈祖文化(曹妃甸)国际学术交流大会主承办签约仪式在唐山广播电视大学举行,确定大会将于10月14日至17日在曹妃甸区妈祖文化旅游景区举行。

届时,将有来自海内外丝路沿线国家和地区以及全国妈祖文化传承区域的800余名代表参会。会议期间,将举行圣沙口妈祖庙建庙734周年纪念仪式,并发布《中华妈祖文化国际发展(曹妃甸)共识宣言》,通过在京成立中华妈祖文化国际发展研究中心高端智库的倡议等重要文化活动。

八农场发展 订单农业 4000 多亩

本报讯(记者王育民 通讯员黄志山)曹妃甸区八农场大力发展订单农业。到目前,订单农业已发展到4000多亩,同时辐射带动甜玉米、娃娃菜等订单产品近4000亩,大大提高了土地利用率和收益率,架起了农民的致富金桥。

在八农场南田庄村订单种植基地里,成片的马铃薯吐露新芽。种植基地的订单来自美国百事集团旗下的一家供应公司,地里的马铃薯是乐事薯片的原料,种苗由公司提供,马铃薯由公司按照合同收购。该订单马铃薯亩产约2500公斤,平均收购价格为每公斤1.1元至1.2元,每亩纯效益约为600元,并且在马铃薯收获后,下茬可种植订单甜玉米、娃娃菜、卷心菜等,亩纯效益约为400元。

据了解,近年来,八农场着眼于农业产业化、规模化、商业化、标准化生产,在北部的旱田积极采取“公司+基地+农户”经营模式,把订单种植引入农场,帮助农民提升种植标准,最终实现增收多赢的发展目标。如今,马铃薯、甜玉米、紫茄、芦笋等订单农业已经成为曹妃甸八农场农民增收致富的“主打曲”。

大米行业协会成立

本报讯(黄志山、李连君)曹妃甸区大米行业协会近日成立,将推进曹妃甸稻米特色产业创新升级,提升产品附加值,促进产业集群发展。

据了解,今后,协会会员将实施曹妃甸大米品牌战略,维护和提升柏各庄大米地理标识在国内外市场的声誉,制定统一的产品生产标准,加快曹妃甸大米产业化进程,为促进曹妃甸大米产业健康快速发展作出贡献。

据了解,曹妃甸区是唐山市水稻种植的主产区,种植面积达32万多亩,年产20多万吨,占全省稻米产量的五分之一,其生产的柏各庄大米早已享誉华北地区。近年来,曹妃甸区已经成为国家级现代农业示范区、国家级农产品质量安全示范区,其中柏各庄大米荣获省名牌产品称号,并取得绿色食品认证和农产品地理标志。



日前,2018曹妃甸湿地国际半程马拉松赛鸣枪开跑。来自肯尼亚、埃塞俄比亚、丹麦等国的50多名选手同我国各地近4000名选手参加比赛。来自肯尼亚的杰弗里和山东省的焦安静分别获得男子、女子半程马拉松赛第一名。 记者 王育民摄

存浮土清除,降低道路扬尘污染;对重点路段、繁忙区域,增加人工保洁密度,清扫保洁时间达到18小时以上,以达到最佳保洁效果;同时,建立完善以克论净考核机制,构建环卫保洁指标量化考核机制,提高精细化管理水平,最大限度降低城市道路扬尘污染。力争5月底前,渣土运输车辆全封闭、100%安装定位系统。

实现散乱污企业彻底出清。针对不符合产业政策、不符合当地产业布局规划、不能稳定达标排放的散乱污企业,开展排查整治强化攻坚行动,着力促进环境质量持续改善。5月底前对关停取缔类散乱污企业出清,6月底前对整合搬迁类和整治改造类企业出清。当前,曹妃甸区政府已成立散乱污出清工作领导小组,各个

区直部门、场镇和园区协同联动。针对散乱污企业小型化、家庭化、作坊化的特点,充分发挥网格化环境监管体系作用,逐村、逐企业开展地毯式排查,明确整改目标、整改时限、验收标准,依法关停取缔到位。对整合搬迁类企业,立足区域特色和比较优势,科学制定整合搬迁方案开展搬迁工作。

深入实施车辆污染整治攻坚。针对区域内铁路疏港情况,加快完善港口技术体系,全力推进唐曹铁路、水曹铁路、铁路编组站、集装箱专办站及港池岛铁路专用线建设,年内港口铁路疏港铁矿石量要达到1500万吨。深入开展车辆污染整治行动,在重点企业和重点路段采取昼夜结合、驻点执法,不定时、不定点开展整治行动,强化

整治机动车尾气超标排放、货运车辆超载超限、扬尘飘洒及拖拉机超载、冒黑烟上路行驶,创建安全有序畅通生态环境。

积极推进全域治水、清水润城工程。对水污染防治标本兼治。做好考核断面监测,全面推进境内纳入河长制范围的河湖治理,2018年6月底前,各入渤海河流监测断面和城区消灭劣五类水体,河湖管理范围内各类垃圾、废弃物全部清理。2019年12月底前,全面推进全域治水,境内河湖全部消灭劣五类水体和黑臭水体,建立健全长效检测监管体系,实现全域水质达标。保持区域内水体洁净,岸线优美,重点实施非法入河排污口封堵、沿河工业污染整治、环境违法行为整治等重点工程。

唐曹铁路预计6月底通车



日前,筑路工人在唐曹铁路铺设铁轨。

董钧摄

本报讯(记者王育民 通讯员周丹)近日,随着唐曹铁路丰南段七道桥跨津山铁路特大桥最后一块32米T梁精准就位,唐曹铁路架梁任务圆满收官。目前,唐曹铁路全线铺轨接近尾声,无缝线路焊接、应力放散与锁定工作同时进行中。据介绍,唐曹铁路预计6月底实现通车,年底前实现载客运营。

据了解,唐曹铁路自唐山丰南七道桥至曹妃甸临港商务区和曹妃甸新城,全长91.5公里(新建唐山至曹妃甸铁路正线全长76.3公里,生态城支线15.2公里),经唐山市丰南区和曹妃甸区的南堡开发区、主城区、曹妃甸工

业区、曹妃甸新城,设南堡北站、唐海南站、商务区站和生态城站。该铁路工程于2015年全面开工建设,工期3年,其中,曹妃甸区段已于2017年12月部分通车。

唐曹铁路设计时速160公里,其中,跨津山铁路大桥区段限速120公里。该铁路建成后,在客运方面,曹妃甸至唐山43分钟可以通达,将来与京唐城际铁路接轨,可以到达北京市,既解决了曹妃甸人进京的“困途”,更方便了沿线百万群众出行。货运方面,计划2018年下半年完成运量1000万吨、2019年完成运量4000万

吨,满足丰南、市区(开平)、古冶、丰润、遵化和迁西等区域钢铁企业以及唐山港曹妃甸港区的钢铁和矿石运输需要。

唐曹铁路建成后,不仅能够带动沿线区域的经济,并且通过大宗物流更多更好地实现“公转铁”,对推动环境优化、防治大气污染起到积极作用。同时,唐曹铁路建成后,对曹妃甸区吸引产业集聚起着积极作用,并将使曹妃甸特色农产品产地游和休闲农业采摘游更加火爆,进一步实现现代农业产业与旅游产业的深度融合,从而推动曹妃甸区全域旅游的发展。

安监局全面实行 双随机 执法机制

本报讯(王金朝)曹妃甸区安监局结合安全生产工作实际,通过提升服务意识、规范执法行为和落实责任追究,提升安全生产监管服务水平,助力优化曹妃甸区营商环境。

该局坚持刚性执法与柔性服务相结合,在文明执法、优化服务中提高执法效率,积极构建亲、清新型政商关

系,并对部分整改过程中需要帮助企业,通过落实专人指导、帮助联系社会化服务机构等方式,帮助企业解决问题,提升安全生产管理水平。全面实行双随机、执法机制,即随机抽取被检查对象、随机选派检查人员的机制,重点解决服务意识不强、办事不公、有法不依、违法行政、越权执法、滥用权力、

野蛮执法等问题,坚决杜绝吃、拿、卡、要,不作为、乱作为等不良现象的发生,做到文明、公平、公正执法。强化问责力度,严厉整治慵懒散和不担当问题,严肃查处破坏营商环境的违纪违法行为,坚决查处打击报复投诉企业的行为,持续强化破坏营商环境问题问责力度。

曹妃甸石化产业基地明确发展目标 到2030年

形成年产4000万吨炼油规模

本报讯(记者王育民 通讯员常云亮、周丹)按照省政府近日批准的《曹妃甸石化产业基地总体规划》,到2030年,曹妃甸石化产业基地将形成年产4000万吨炼油、400万吨乙烯、550万吨芳烃的规模,承接京津冀石化产业转移,满足华北地区、环渤海地区对清洁能源和石化产品的需求,带动区域性产业及经济发展。

据悉,作为全国七大石化产业基地之一,曹妃甸石化产业基地承接京津冀石化产业转移,促进产业结构调整,按照原油加工和轻烃加工两条主线,以炼油、乙烯、芳烃一体化发展为基础,以轻烃加工制烯烃为补充,以清洁能源、有机原料和合材

为主体,以化工新材料和精细化工为特色,发展基础炼化和石化深加工产业,在规模、质量、效益、环保安全等方面协调发展,形成多产品链、多产业集群的世界一流、大型、现代化的临港石化产业基地。

在配套方面,曹妃甸石化产业基地规划建设30万吨级原油码头4座、10万吨级LNG码头4座、5万吨级液体化工码头35座,每年可满足8000万吨原油、2000万吨LNG和6000万吨液体化学品的进出。目前,1座30万吨级原油码头和1座10万吨级LNG码头已经全面投入运营,迁曹、水曹铁路接入国铁路网,在基地西侧边缘布线并将建设化学品工业站,实现公路、水铁联运,为

陆海贸易创造极为便利条件。同时,基地全面实施以道路、管网、河道、电力等为重点的基础设施和以污水处理、管廊、消防、供热等为重点的公用配套设施建设,起步区32平方公里的基础设施基本配套,可满足各类化工项目生产需求。

据了解,自国务院批准《曹妃甸循环经济示范区产业发展总体规划》,将石油化工列入曹妃甸主导产业以来,石化产业在曹妃甸的发展从未间断。2014年,曹妃甸被列为中国七大石化产业基地之一。2015年,《京津冀协同发展规划纲要》对曹妃甸提出明确定位,即打造世界一流石化基地,建设国家原油战略储备库。2017年12月,环

曹妃甸石化产业基地明确发展目标,到2030年形成年产4000万吨炼油规模。曹妃甸石化产业基地明确发展目标,到2030年形成年产4000万吨炼油规模。