中方就中美经贸磋商发表声明

新华社北京6月3日电 (记者于佳欣) 6月2—3日，中共中央政治局委员、国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤带领中方团队与美国商务部长罗斯带领的美方团队在北京钓鱼台国宾馆就两国经贸问题进行了磋商。双方就落实两国在华盛顿的共识，在农业、能源等多个领域进行了良好沟通，取得了积极的、具体的进展，相关细节有待双方最终确认。

中方的态度是始终一贯的。为了满足人民群众日益增长的美好生活需要，满足经济高质量发展的要求，中国愿意从包括美国在内的世界各国增加进口，这对两国人民和全世界都有益处。改革开放和扩大内需是中国的国家战略，我们的既定节奏不会变。

中美之间达成的成果，都应基于双方相向而行、不打贸易战这一前提。如果美方出台包括加征关税在内的贸易制裁措施，双方谈判达成的所有经贸成果将不会生效。

文/据新华社 制图/褚林

成果不易，更需诚意与信任呵护

□新华社记者 于佳欣

6月2日至3日，国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤带领中方团队与美国商务部长罗斯带领的美方团队在北京钓鱼台国宾馆就两国经贸问题进行了磋商，双方在农业、能源等多个领域进行了良好沟通，取得了积极、具体的进展。磋商成果来之不易，更需用诚意和信任精心呵护，倍加珍惜，否则可能前功尽弃，一切归零。

钓鱼台的这次磋商，是中美双方对华盛顿共识的进一步落实。坦诚沟通，是推动每一次中美经贸磋商前进的关键，从北京到华盛顿再到北京，双方的磋商也从坦诚高效，迈向积极务实，进入具体深入，两国元首共识的落实在朝着更加‘看得见摸得着’的方向不断推进。

改革开放和扩大内需是中国的国家战略，我们将按照自己既定的节奏走下去。扩大自美农业和能源进口，顺应中国高质量发展需求，将让百姓享受更多的美食、绿水和蓝天，中方有需求，也有诚意；同时，这将帮助改善美方贸易不平衡，促进经济发展和增加就业，美方有意愿，也很期待。这对中美两国人民和世界来说都是一件好事。

美方出于国内政治因素考虑，希望尽快拿到短期实质性成果的心情可以理解，但谈判是互相妥协的艺术，可以讨价还价，不能漫天要价，如果只顾自己不考虑对方，这样的合作恐怕很难持久。在我扩大进口的同时，美方也应对制造业、服务业开放和放宽对华高技术管制尽快作出回应。

磋商，不仅要坦诚，还需信任。如果一再出尔反尔，只会让磋商成果前功尽弃。基于特朗普政府最近几次的‘翻脸’，磋商成果能否顺利落地还要看美方的实际行动。中国政府不想打但不怕打贸易战的态度始终不变，如果美方继续举起包括加征关税在内的贸易制裁大棒，一意孤行地挑起贸易战，那中方将别无选择，只能对等反击，到那时，一切辛辛苦苦取得的磋商成果都将归零。相信这笔账，美国算得清。

新华社北京6月3日电

欧盟将我技术转让措施诉诸世贸争端解决机制

商务部：将根据世贸程序进行妥善处理

据新华社北京6月3日电 针对欧盟1日将我技术转让措施诉诸世贸争端解决机制，商务部条法司负责人3日发表谈话，对欧方提出起诉表示遗憾，将根据世贸组织争端解决程序进行妥善处理。

6月1日，欧盟在世贸组织争端解决机制项下要求与中方进行磋商，启动世贸组织争端解决程序。欧方称中国政府有关技术转让措施不符合《与贸易有关的知识产权协定》等世贸组织规则的相关规定。

商务部条法司负责人表示，中方已经收到欧方提出的磋商请求。中国政府一向高度重视知识产权保护，采取了众多强有力的措施保护国内外知识产权权利人的合法权益，取得的成绩有目共睹。在知识产权合作方面，中欧双方建立了知识产权工作组机制。通过这一机制，中欧双方一直保持着有效沟通，在诸多领域取得了积极成果。

孙津川：革命者是杀不完的

据新华社南京6月3日电 (记者邱冰清) 1895年，孙津川出生于安徽省寿县一个工人家庭。14岁起先后到南京、上海做工。1924年秋，孙津川在上海与中共党员彭干臣相识，并在其影响下走上革命道路。

1926年10月，孙津川按照党的要求，带领吴淞机厂工人武装切断沪宁铁路，破坏北洋军阀的后勤军需补给线，为上海工人第一次武装起义创造条件。1927年3月，孙津川领导吴淞机厂工人举行大罢工，揭开了上海工人第三次武装起义的序幕。3月28日，孙津川被选为沪宁、沪杭甬两铁路总工会委员长。

四一二反革命政变后，孙津川往返奔走于武汉、九江、上海等地，代表全国铁路总工会接待和安置苏、浙、皖、赣等省的流亡同志，秘密整顿并恢复各地铁路工会和党组织。

党的八七会议后，孙津川被党派往南京担任中共南京市委书记。在极其严重的白色恐怖中，他整顿党的组织，传达八七会议精神，发动和组织群众，坚持地下斗争，准备武装暴动。

孙津川像 (资料照片)。 新华社发

1928年7月，孙津川因叛徒告密被捕。国民党军警特务逼迫孙津川交出党的机密和南京地下党名单，但遭到坚决拒绝。被打得遍体鳞伤、奄奄一息的孙津川坚定地对敌人说：“要杀就杀。枪毙我一个，还有十个；枪毙我十个，还有百个。千千万万的革命者，你们是杀不完的！”

1928年10月6日，孙津川就义于南京雨花台，时年33岁。

普京与金正恩或今秋会晤

据新华社微特稿 (张旌) 俄罗斯副总理尤里·特鲁特涅夫2日说，俄罗斯已经邀请朝鲜参加定于今年9月举办的东方经济论坛，朝鲜尚未答复。

俄罗斯联邦委员会、即议会上院国际事务委员会副主席弗拉基米尔·贾巴罗夫1日接受俄罗斯媒体采访时说，俄罗斯总统弗拉基米尔·普京与朝鲜最高领导人金正恩可能今年秋季在东方经济论坛召开期间会晤。

俄罗斯2015年起每年在远东地区举办东方经济论坛，今年举办地为符拉迪沃斯托克，时间是9月11日至13日。

俄罗斯外交部长拉夫罗夫5月31日访朝，会晤朝鲜外务相李勇浩。金正恩在平壤百花园迎宾馆会见拉夫罗夫一行。拉夫罗夫转交普京的信件，邀请金正恩赴俄访问。

上合青岛峰会新闻中心6日开放

这是位于青岛市崂山区东海路上的上海合作组织青岛峰会新闻中心 (6月3日无人机拍摄)。 新华社发

据新华社青岛6月3日电 (记者张旭东、席敏) 上海合作组织青岛峰会新闻中心将于6月6日正式开放，为境内外媒体注册记者提供服务。

上海合作组织青岛峰会新闻中心副总指挥侯晓东介绍，新闻中心总建筑面积约3.5万平方米。作为新闻中心主场馆，媒体工作区域可使用面积为10500平方米，可为3000名注册记者提供完善服务；场馆运行保障区域可使用面积为4600平方米，可供3000余人的保障团队轮流值守办公。

新闻中心6月6日和7日运营时间为8时至20时，6月8日为8时至22时，6月9日和10日为5时至24时，6月11日为8时至18时。

侯晓东说，新闻中心没有新建场地，而是选在独具特色的海尔全球创新模式研究中心，整体建筑时尚、浪漫，独具青岛特色。

(上接第一版) 检查防汛工作，他强调，要认真落实习近平总书记防灾减灾救灾新理念，坚持生命至上、安全第一，防患于未然，力戒麻痹大意，针对山洪易发区、行洪河道、病险水库等重点部位，全面排查隐患，坚决整治到位。在考察领克汽车张家口工厂时，许勤强调，要围绕科技创新、战略性新兴产业等系列三年行动计划，结合实际制定可落地可实施的具体举措，加快重点项目建设，以存量优化、增量优质为经济发展增后劲、提质量。

我省超低能耗绿色建筑竣工及在建面积居全国首位

(上接第一版) 总结河北试点工作实践的基础上，我省颁布了国内第一部《被动式低能耗居住建筑节能设计标准》，继而组织编制了《被动式低能耗居住建筑节能构造》《被动式低能耗公共建筑设计标准》，为全省新建、改建和扩建的超低能耗绿色建筑节能设计提供标准依据。在施工和竣工验收方面，组织编制了《被动式低能耗建筑施工及验收规程》，从制度措施及材料设备、墙体工程、门窗工程、屋面与楼地面工程、验收等方面规范施工管理，统一验收标准，确保建筑质量。编制的《房屋外墙无空腔外保温系统施工工法》等5项省级工法，对促进超低能耗绿色建筑技术积累、提高施工效率、降低工程成本发挥着重要作用。

坚持典型引领。秦皇岛“在水一方”住宅小区是我国最早建成的超低能耗绿色居住建筑，也是最早的超低能耗绿色建筑。目前该小区已建成6栋住宅楼，其中一期4栋已通过德国能源署质量认证。截至今年4月，累计到“在水一方”住宅小区观摩人员达661批次、8040人次。2015年建成的河北省建筑科技研发中心科研办公楼，是我国最早建成的超低能耗绿色公共建筑，采用了31项绿色节能技术。国家建筑节能技术国际创新园专家公寓楼，是我国首座“互联网+超低能耗绿色建筑”，采用“互联网+”系统，无论身处何地，都可以通过互联网实现对家电、门窗及室内环境的控制。在项目的示范引领下，各市相继开工建设了不同类型的超低能耗绿色建筑示范项目。

石药今起成为恒指医药‘第一股’

(上接第一版) 是石药走向国际化最朴素的初心。截至今年1月，石药已经有21个产品通过美国FDA现场检查。石药的出口交货值在2017年中国医药保健品出口企业中排名第一。’梁敏说。

石药还在美国陆续建成石药美国加州生物制药实验室、哥伦比亚大学医学部联合实验室，从而拥有了四个生物研发中心来研发抗体生物药。未来两三年，将实现两个新分子生物药上市。

“石药纳入恒指是资本市场对医药行业的高度期许和对石药未来发展的认可，这也将极大提升河北乃至中国医药产业在国际资本市场上的影响力。”石药集团董事长蔡东晨表示。

我省检察机关公益诉讼立案近七成涉环保

(上接第一版) 完善了检察机关内部协作。同时，为落实省委办公厅、省政府办公厅《关于加强检察机关提起公益诉讼工作的通知》要求，加大保障力度，我省检察机关加强了机构建设和人员配备，并开展公益诉讼大培训，全省一万多名检察人员先后参加了培训。

在公益诉讼实践中，全省各级检察机关还主动与行政机关、监察机关沟通，加强工作配合，探索建立协作机制。今年4月，张家口市检察院与该市监察委员会制定了《关于加强公益诉讼工作协作配合的实施办法 (试行)》。办法明确，检察机关在履行提起公益诉讼职责中发现行政机关职务违法或职务犯罪问题线索的，应当及时移送监察机关处理。监察机关在办理案件中，发现相关行政机关存在违法行使职权或者不作为、慢作为、乱作为，致使国家利益或者社会公共利益受到侵害的问题线索，应当及时向检察机关通报。两机关根据工作需要，可互派或互邀人员进行会商研讨，依据各自职责权限，协同推进公益诉讼工作。

“今年，我省将突出办理涉及生态环境和资源保护、食品药品安全的公益诉讼案件。’何秉群表示，在生态环境和资源保护领域的公益保护中，往往会涉及到多个相邻省份，因此今年我省还将加大与周边七省市区的合作，形成公益诉讼合力。

从“一个港口”出发，驶向世界级港口群

(上接第一版) 世界一流的现代化煤炭码头、装备先进的杂货和集装箱码头……港口的变化，可谓一年一个样。

1989年，李伏玉跟随父亲的脚步，也来到秦皇岛港上班。“从我上班起，秦皇岛港连续多年夺得世界最大煤炭输出港和散货港桂冠，绝对是河北港口的‘老大’。”

然而，由于功能过于单一，秦皇岛港后来的发展速度开始放缓。2013年6月，父子二人亲眼目睹了港口转型的历史性一幕——具有百年历史的秦皇岛港西港区煤炭码头关停了。

2012年，我省提出在秦皇岛‘谋划建设国际旅游港’。为实现这一目标，秦皇岛市不仅关停了西港区煤炭码头，还邀请国内外一流规划团队，开展国际旅游港战略研究。河北港口集团机械公司董事长张维健告诉记者，国际旅游港成为秦皇岛市建设国际旅游城市的重要突破口。

今年4月，首届河北国际城市规划设计大师邀请赛在秦皇岛市举行，来自国内外的6家顶尖大师团队，围绕将秦皇岛港西港区打造成“国际旅游港、国际邮轮港”开展规划设计，秦皇岛港朝着建成国际旅游港的目标迈出了重要一步。

40年沧海桑田，秦皇岛港在变，河北的其他港口也在变。坚持全球视野，高端定位，我省推动港口由集疏港向国际旅游港、贸易港转型。

2009年7月，寄托着‘优化配置全省港口资源、加速沿海经济隆起带建设’的厚望，河北港口集团有限公司成立，以资本为纽带，统筹参与秦皇岛港、唐山港、黄骅港的建设。

2011年，国务院批复《河北沿海地区发展规划》。随着规划的深入实施，我省三大港口的新定位日益清晰——秦皇岛港，有序推进由煤炭大港向国际旅游港转变，积极发展邮轮母港，扩大客流、现代物流、国际航线；黄骅港，对标国际港一流水平，推动向现代化综合服务港、国际贸易港和邮轮母港转变；唐山港，加快打造世界一流国际化大港，完善港口布局，提升港口承载能力。

功能之变：货运结构逐步优化，单一煤炭港变为综合大港

每当有客人来黄骅综合大港参观，沧州渤海港务有限公司副总经理陈洁都会特意带他们看一下以一排排蓝色岸桥为标志的集装箱码头。“不知不觉间，我们的集装箱码头已通航6年多了。”

2008年7月28日，省委、省政府作出重大决策，决定在神华集团煤炭港区以北开挖第二航道，建设黄骅综合大港。港口的开发建设，由河北港口集团负责，陈洁所在的沧州渤海港务有限公司具体实施。

号角吹响，群情振奋。港口开工后，历经17个月，克服了吹填围堰等重重困难，2010年8月，黄骅综合大港正式通航。

虽然创造了“黄骅港速度”，可隐忧仍在。“一煤独大’是当时我省港口货种的鲜明特征，而要实现港口的现代化，必须要改变单一的煤炭过境运输，向多种货物集散发展。

集装箱吞吐量是国际上衡量港口发展程度的重要指标。研究表明，集装箱运输对腹地经济的贡献是原油的4倍、煤炭的2倍，每运输一万个标准集装箱对GDP的贡献为3081万元，同时创造约500个就业岗位。“港口不管规模多大，没有集装箱码头，就称不上是真正的综合大港。’陈洁说。

可是，黄骅综合大港起步工程建了两个集装箱泊位，却迟迟看不到集装箱订单。

陈洁带着公司员工主动出击了。他们跑到全国各地开拓市场。“去了才知道，我们原来是这么没名气。经常有人问，黄骅港在哪儿？”

既为了造势，也为了揽货，他们在邢台、宁夏银川、山东德州等地分别设立黄骅港冀中南办事处、西北办事处和鲁西北办事处。

终于，2011年12月，黄骅综合大港迎来了第一艘集装箱船舶‘成功80轮’，实现了集装箱业务零的突破。

“多番洽谈下，当时的中海集运公司才试着把这艘万吨级集装箱货轮停靠在我们这里。’陈洁说。

当时的黄骅港集装箱码头条件简陋，600多平方米的3号变电室就是装卸点。很多员工都是刚参加工作的大学毕业生，没有经验，老员工们身兼着司机、理货员等多个职位，这才把所有货物顺利卸完。

“第一枪’打响后，陈洁他们乘胜追击，与石家庄内陆港、邯郸内陆港等达成合作意向，跟4家集装箱船舶公司紧密合作。2012年，黄骅港集装箱吞吐量完成10.2万标箱，创下了全国沿海港口集装箱发展的新速度。

2013年23万标箱，2014年31万标箱，2015年50万标箱……“现在，我们的集装箱码头最高可停靠满载6000个标箱的7万吨级船舶，装卸作业也实现了自动化。”陈洁说。

黄骅综合大港集装箱业务量的增长，是我省港口货运结构优化调整的缩影。

“发展跟加工、配送、贸易紧密相连的集装箱运输，能更好地带动港口转型升级。’省交通运输厅相关负责人介绍，如今，我省三大港口正在摘掉‘一煤独大’的标签，2012年至2017年间，煤炭比重由63.9%下降至52%，金属矿石比重从23.1%上升至30.1%，钢铁、原油及制品比重也有不同程度增长；集装箱吞吐量年均增速30%以上，增速居全国沿海港口前列。

协同之变：从暗自较劲到共谋发展，一群港口正在变为一个世界级港口群

4月26日，满载着41个集装箱货柜的列车从唐山港京唐港区驶出，16天后抵达比利时第二大经济中心安特卫普。这是首列由唐山港始发、经阿拉山口口岸转关过境的中欧班列。

集装箱吞吐量‘高歌猛进’，除了与我省的鼓励政策相关外，津唐国际集装箱码头有限公司总经理李文勇还将其归因于与天津港的协同。“此前，尽管有省里政策支持，但京唐港区集装箱业务发展一直面临航线方面的瓶颈。2014年，京津冀协同发展国家战略实施后，津冀港口竞争变成竞合，我们的集装箱业务连年保持30%以上的增长。”

唐山港所在的环渤海区域，世界级亿吨大港林立。2012年，全国货物吞吐量超过2亿吨的12个沿海港口中，有7个分布于此。尤其是渤海湾西岸640公里的海岸线上，港口布局更为密集，我省三大港口与天津港的竞争尤为激烈。

李文勇记得，2004年，京唐港区开始加快发展集装箱业务，并将其作为港口转型升级、提质增效的突破口。但由于起步晚、航线少，那一年仅完成5570标箱。经过积极争取，几家航运公司承诺把航线开到京唐港区，但此后计划却由于种种原因流产。

愈演愈烈的竞争，让各港口都深刻认识到，过度的竞争，仅是对现有资源的再分配，并不能增加港口群总体的货源总量。相反，它会造成各港口产能结构性过剩、港口资源使用率低下、港口竞争力偏低等问题。在协同发展的大背景下，是让无序竞争继续，还是发挥错位优势，加强协同合作？答案不言自明。

2016年7月，唐山港集团股份有限公司与天津港集团决定在集装箱运输方面开启深度、务实的战略合作，合资成立津唐国际集装箱码头有限公司。2016年12月，双方共同注资6.5亿元的津唐国际集装箱码头有限公司正式成立，京唐港区和天津港开始共同运营京唐港区集装箱运输业务。

“天津港派出两名高管常驻京唐港区津唐国际集装箱码头有限公司办公，积极协调天津港和京唐港区的集装箱业务。’李文勇说，在航线上，京唐港区重点发展内贸航线和日、韩及东南亚航线，欧美干线通过与京唐港-天津港支线中转，双方实现了航线互通、优势互补、资源共享。另外，在运价管理方面，两港统一了市场运价，有效避免了恶性竞争。

从各自为战到共谋发展，从港口到港口群，携手共进顺应了港口加快改革开放的大势。放眼渤海湾，我省三大港口与天津港的资源整合日益深入、亮点频闪。

2017年，交通运输部办公厅与津、冀两地人民政府办公厅联合印发《加快推进津冀港口协同发展工作方案 (2017—2020年)》，提出到2020年基本建成以天津港为核心、以河北港口为两翼，布局合理、分工明确、功能互补、安全绿色、畅通高效的世界级港口群，先行示范带动港口资源跨省级行政区域整合，为更大范围的协同发展创造条件。我省提出，加强与天津港的合作，通过津冀港口协同发展，力争到2020年，津冀港口群吞吐量突破22亿吨，集装箱吞吐量突破3000万标箱。

构建现代化的世界级港口群，宏伟梦想已经升腾，蓝色引擎未来可期。