



三年任务如何一年完成

邯郸市肥乡区 四好农村路 建设探访

探访



近日拍摄的肥乡区团结渠旁新建的农村公路,平整、宽阔,风景如画。
通讯员 文建琼
记者 曹智撰

本报讯(通讯员王春良、李伟记者解丽达)6月20日上午,在三河市委、市政府组织召开的鼓励创新、增强软实力企业颁奖仪式上,三河市禧科光电科技有限公司总经理李阳捧回了50万元的创新进步企业大奖。当日,三河市委、市政府拿出3000万元奖金,对2017年度在经济发展中科技兴企、创新发展的50家优秀企业给予奖励。

今年以来,三河市全方位推进双创双服活动,坚持引导科技创新,全力打造具有创新要素及软实力的企业,加快构建以文化创意、众创空间、总部经济、楼宇经济为主要内容的新4+6现代产业体系。着力发展高新技术产业、高端装备制造业、高端服务业、高科技农业四高产业。按照三去一降一补的产业结构调整要求,加快各类企业的转型升级和技术改造,淘汰过剩产能,加大散乱污企业治理。同时,该市还对74家主营业务收入超亿元的重点实体企业、25家重点服务业企业、18家高新技术企业和18个省市重点项目进行市领导和相关单位分包,力促企业高质量发展。

在市委、市政府的大力支持下,三河涌现出一大批在新技术、新产业、新业态等方面取得重要成果,并具有显著社会效益和社会效益的市场主体。通过组织申报、部门初审、联合评定、公开公示、结果审定等程序,遴选产生了一批科技创新型企业。这50家获奖企业中,根据科技含量和软实力的大小划分为三河市同飞制冷股份有限公司等5家创新实力企业,华润雪花啤酒(河北)有限公司等10家创新突出企业,河北捷盛光电子器件有限公司等15家创新进步企业,以及三河市京纳环保技术有限公司等20家创新潜力企业,分别获得150万、100万、50万和10万元奖励。



6月20日,威县医养中心护士长李红艳陪一位老人做康复锻炼。

近年来,威县积极探索推进医养结合养老新模式,将医疗资源与养老资源相结合,打造集光荣院、敬老院、民政优抚医院、疗养中心、培训中心于一体的医养结合示范基地,满足老人养老和医疗护理的双重需求。
记者 赵永辉摄

□记者 曹智 通讯员 谭磊 刘秀杰

公路通,百业兴。四好农村路建设是乡村振兴的基础性、先导性条件。我省一些农业县(市、区)经济发展相对滞后,农村公路往往是连而不通、通而不畅,落后的交通状况进一步制约了当地农村甚至整个地方经济的发展。这些县(市、区)建设四好农村路,往往需要克服更多的困难。

笔者从省交通运输厅获悉,作为农业地区,邯郸市肥乡区三年(2018至2020年)四好农村路建设任务是286公里,而今年以来就已完成206公里,并提出今年完成383公里农村公路建设目标。

三年任务一年完成,他们是怎么做到的?

多措并举,筹措5亿多元建设农村公路

近日,在肥乡区东高村村头,新建修的柏油路平整、宽阔。

之前,入村道路只有4米宽,很多地方还坑坑洼洼,一下雨,路上积满了水。如今路修好了,以后出行方便多了,下大雨也不怕了。东高村村民李秀菊高兴地说。

今年,肥乡区对这条定魏线至东高村的村道进行了改造升级。这段总长2.6公里的四级路,总投资328.7万元,为国开行贷款支持项目,5月底已全部完工。

要想富,先修路。近年来,肥乡区对农村公路建设颇为重视。2017年,肥乡区改造升级农村公路超过100公里。肥乡区委常委、副区长高发介绍,最多的一年,肥乡区曾改造升级了167公里农村公路。

2017年10月,肥乡区政府与省交通运输厅公路管理局签署加快贫困地区农村公路发展共建协议。

按照协议,肥乡区将在2018至2020年的三年时间内建设286公里四好农村路。高发说,协议签订后,区委、区政府高度重视,决定将2018年定为农村基础设施建设攻坚年,大力实施乡村路网改造提升工程。

今年,肥乡区提出完成383公里农村公路建设,这大大超过了与省交通运输厅公路管理局三年共建286公里的目标。

肥乡是省级扶贫开发工作重点县(区),巨额的建设资金如何保障?

该区提出,解放思想,加大筹资力度。该区切实用好美丽乡村建设资金、扶贫资金等,并列出专项资金用于农村公路建设。区财政今年共筹措了约2.2亿元支持农村公路建设。任高发说。

2017年开始,我们紧盯多个金融机构,争取资金支持。经过不懈努力,我们拿到了国开行3亿元的贷款。肥乡区交通运输局局长董红坤说,省交通运输厅公路管理局为肥乡区提供了超过5000万元的切块资金支持。

通过多措并举融资,肥乡区共筹措资金5亿多元,为加快农村公路建设提供了有力保障。

一天当作两天干,确保完成383公里农村公路建设目标

383公里农村公路建设任务部署后,肥乡区上上下下迅速行动起来,并提出一天当作两天干,三年任务一年完。

去年底,肥乡区成立了农村基础设施建设集中攻坚工作指挥部,同时印发《关于开展农村基础设施建设集中攻坚加快乡村

振兴的实施方案》,每个农村公路建设工程明确1名县级干部牵头分包,相关部门配合,并列出任务清单和完成时间表。

区交通运输局也成立了5个工程指挥部,局班子成员担任指挥长,每个指挥部设地方事务协调员,及时解决地方事务问题。

销号问题3个,西瓜线与贾南线交叉口的电杆已迁移。在肥乡区农村基础设施建设集中攻坚工作指挥部办公室5月6日印发的简报里,多个问题都得到了反馈。

农村公路建设工程状态都是绿色的,工程进行顺利。在一张工程进度图上,董红坤介绍,该区实行四色管理机制,用不同颜色表示工程的不同状态。7月份,100公里农村公路建设工程又将开工。年底前,确保完成383公里农村公路建设目标。

高标准规划建设,严格质量责任追究制,建立农村公路养护长效机制

虽然是村级道路,两辆车会车时也不会觉得窄。在肥乡区采访,多位村民向记者表示。

今年在农村公路建设中,两侧路肩的标准由原来的1米增加到了1.5米。即使在最窄的村路上,道路宽度加上两侧路肩也达到了8米。董红坤说,肥乡区按照县道二级路、路面宽12米,乡道三级路、路面宽7米,村道四级路、路面宽5米以上的高

标准进行规划建设,车辆通过条件得到了大幅改善。

今年,肥乡区聘请项目村的老干部、老党员对农村公路建设工程进行现场监督。这也是今年的创新举措。董红坤说,肥乡区认真落实政府监督、企业自检、社会监督、业主监管四级质量保证体系,坚持推行工程质量三阶段验收制度,确保工程的各个环节、关键部位全部达到规范规定的质量标准。

古朴典雅的亭台、两侧绿树成排的村路、碧波荡漾的水系,驱车行驶在肥乡区田畴村的农村公路上,田园牧歌般的美丽景象让不少人驻足留影。

董红坤介绍,肥乡区按照县级以上道路两侧50米、乡村道路一路两沟四行树的绿化标准,实现了乡村道路沿线绿化的整洁美观。过去,村路两旁多以速生杨为主,如今引进了法桐、国槐、银杏等树种,进一步提升了观赏效果。

建好农村公路的同时,肥乡区严格质量责任追究制度,对在建的每条路都签订了目标责任书,实行质量责任终身追究制。

肥乡区把全区农村公路养护资金列入区财政预算,全面提升日常养护水平。同时制定了农村公路养护考核办法,严格考核,公开通报,为农村公路养护建立起长效机制,旨在把农村公路建设好、管护好、运营好。

推进工业转型升级

去年我省引进京津项目近3000个

京津冀协同发展战略实施以来,按照党中央、国务院和省委、省政府的决策部署,结合我省功能定位,省工信厅积极推进京津冀产业协同率先突破,有序承接北京非首都功能,取得了显著成效。

2014-2017年,共引进京津项目16331个,资金15384亿元。推动重大项目,补齐发展短板,三地联合加快大数据综合试验区建设,截至2017年底共有56万台服务器投入运营。北京沧州渤海新区生物医药产业园113家生物医药企业签约入驻,项目总投资超354亿元。滦南(北京)大健康产业园项目落地企业20余家,资金100余亿元。润泽国际信息港京津冀大数据应用感知体验中心正式投入使用。

加强精准对接,去年我省引进京津项目近3000个,总投资2500亿元

完善工作机制,落实《京津冀产业协同发展战略合作框架协议》,完善了京津冀(经)信部门常态化对接机制。1月20日,与北京市经信委共同召开了2017年京津冀产业协同发展联席会议,扎实推进京津冀产业对接合作。建立京津冀项目对接机制,建立京津冀产业转移项目库,及时通报发布产业转移和项目进展情况,加强信息梳理分析,实现一对一精准对接服务。目前已入库项目(包括投产、在建、前期)近2000项,总投资超万亿元。建立省工信厅内产业协同发展工作推进机制,印发了《关于建立厅内京津冀产业协同发展工作推进机制的通知》,成立京津冀产业协同发展工作领导小组,进一步加强京津冀产业协同发展的组织领导和统筹协调。

加强精准对接,举办产业对接系列活动,围绕加快推进我省高端高新产业发展,精心谋划了518廊坊国际经贸洽谈会大智移云板块系列活动,在第十三届中国(天津)国际装备制造业博览会期间举办了京津冀产业融合发展河北装备制造产业园区推介活动,与北京市经信委、天津市工信委联合举办了2017年京津冀产业协同发展招商推介专项行动等多场对接活动,为京津冀产业交流合作搭建了对接平台,推动阿里巴巴张北云计算中心、环渤海家具产业园项目、滦南健康产业园等一批重大项目落户河北。开展京冀

扶贫精准对接活动,根据阜平县产业特点,省工信厅联合北京市经信委先后组织北京凯达恒业、河北神威药业等90多家企业赴阜平县开展产业扶贫精准对接,取得积极成效,12家企业与阜平达成合作意向,项目涵盖中草药种植培育、投资设厂、农副产品采购、深加工和技术培训等方面,预计每年带动当地就业7000多人,3年累计产出效益1.2亿元左右。举办京冀融资担保机构对接交流活动,河北省融资性担保业协会与北京信用担保业协会、河北省再担保公司与北京中小企业信用再担保有限公司分别签署了战略合作协议,首创担保等3家北京融资担保公司拟在河北设立分支机构,中合中小企业担保公司与沧州建投担保公司拟在债券发行担保领域开展合作等,达成一批合作成果。

推进纵深协同。京津冀三地(经)信部门联合发布《京津冀协同推进北斗导航与位置服务产业发展行动方案(2017-2020年)》,加快促进北斗卫星导航产业化、规模化发展和示范化应用,增强三地区域联动和协同创新,促进三地形成区域优势和产业竞争力。省工信厅与保定市政府、中关村车载信息服务产业应用联盟共同启动新一代卫星移动多媒体地面试验网建设,在智能汽车和智慧交通示范应用、成果转化、项目合作、专家资源等方面开展深入合作。经过共同努力,北京沧州渤海新区生物医药产业园已有101家生物医药企业签约入驻,项目总投资超390亿元,25家企业开工建设,7家已具备竣工验收条件。滦南(北京)大健康产业园项目开工建设,目前已经入驻企业近80家,总投资8亿元。北京现代汽车四工厂项目正式投产,精进电动、承德北汽福田新能源汽车等一批项目落地。张家口北汽福田项目二期投产,中石化曹妃甸千万吨炼化项目获国家发改委核准,润泽国际信息港京津冀大数据应用感知体验中心正式投入使用,中国联通、华为、浪潮等一批知名企业入驻。截至目前,我省已从京津引进项目接近3000个,总投资2500亿元。

加快京津冀产业布局调整和产业链重构,补齐产业协同发展的短板

以疏解北京非首都功能为牛鼻



近日,市民在固安卫星导航产业展厅参观。近年来,固安航天产业园紧抓京津冀协同发展机遇,借力中国航天科技集团十二所、十四所、十八所在固安的入驻,重点发展以智能控制系统、物联网智能应用设备、一体化卫星终端、卫星专网服务设施制造、地面设备制造等为主体的航天技术配套产业,同时积极发展以新材料、新能源、专用设备、精密机械、电子电气等航天技术应用产业,抢占产业发展先机。
通讯员 门丛硕摄

子,推动京津冀协同发展,为深入实施京津冀协同发展指明了前进方向。京津冀协同发展作为当前河北发展面临的重大机遇,深刻影响着河北攻坚克难、跨越赶超的历史进程和在全国区域发展格局中的战略地位,协同发展中产业协同应成为当前推动京津冀协同发展的一个重点。

目前,我省产业结构存在的突出问题是与京津产业互补性弱,与北京的结构梯度差较大,而与天津的主导产业又在很多领域存在着同构。基于此,要坚定不移地推进调结构、转方式,立足于挖掘、利用和培育战略性新兴产业,加快京津冀产业布局的调整和产业链的重构,推动经济发展动力转换上的新陈代谢,以产业结构的深度调整来缩小区域发展的梯度差,补齐产业协同发展的短板。

积极争取国家层面优先在河北布局国家生产力调整的重大产业项目、国际合作项目、央企项目,优先落地转化国家重大科技成果。同时,因地制宜地促成京津冀、珠三角、长三角的信息技术、高端装备等战略性新兴产业优势企业来河北发展,培育壮大我省大智移云等新兴产业。

优化区域生产力布局,提高产业空间布局的协调性和均衡性。引导河北各市把握三区一基地的功能定位,强化地区比较优势和传统特色,精准确定功能分区,着力打造各具特色的精准承接北京非首都功能疏解的发展平台和载体,实现产业布局的跨区域统筹优化。如毗邻北京的廊坊和保定等相关市县,应依托区位优势,积极承接京津产业转移、要素外溢,优化产业体系和布局,加快构筑辐射性强、同城联动、具有引领示范作用的功能承载核心区。张家口则要谋划好奥运产业布局,以奥运促发展,以奥运促合作,以奥运促转型,大力发展清洁能源、新材料、文化旅游、健康养生、教育培训等绿色产业。

推进京津冀人才一体化发展,破解产业发展瓶颈。从构建与产业结构相适应的人才结构上,建立京津冀高精尖产业领军者和高技能人才特区,推动人才结构与产业结构同步布局、同步优化。实施北京中关村-天津自贸区-河北雄安新区-石保廊全面改革试验区人才联动计划,通过政策共策、人才共享、信息共享,形成区域人才协同创新新格局,降低三地人才发展落差。
(米彦泽、郝赫)

京津冀协同发展产业对接暨第四届中国制造强国论坛成功举办

近日,由河北省工业和信息化厅、中国制造强国论坛组委会主办的动能转换·雄安机会——京津冀协同发展产业对接暨第四届中国制造强国论坛在雄安新区成功举办,旨在促进京津冀协同发展、高端产业对接,聚焦新时期中国制造的机遇与挑战,破解制造业发展难题,对接制造业生态系统,为制造业管理者赋能。

本次活动围绕京津冀协同发展暨雄安机会议题开展了深入研讨。专家指出,中国制造业正向着高质量转型升级,京津冀一体化的发展战略使得北京、天津等核心城市周边的都市连片区成为发展最快、最有活力的地方,雄安新区蕴含着无数的机遇与挑战。专家的交流发言为参会代表提供了极具价值的指导性意见,使企业家对京津冀协同发展、对雄安新区建设、对世界经济局势以及制造业的发展现状与未来有了更深刻的了解与体会。

活动期间,来自京津冀及全国各地的90余家企业与50余家省内企业进行了深入对接交流,在纺织、装备制造、医疗器械、新材料、石油化工等领域达成了一批合作意向。活动结束后,与会人员到雄安新区市民服务中心、北京服装学院容城时尚产业园进行了考察调研。

中国制造强国论坛自2015年发起设立,迄今已成功举办三届,通过聚焦制造业发展趋势,破解制造业发展难题,展示制造业卓越成就,为制造业企业交流协作提供了一个极具影响力的平台,受到业界广泛赞誉,成为中国制造业发展的风向标。第四届中国制造强国论坛深度融入京津冀协同发展元素,充分体现了河北制造业在全国的重要地位和面临的历史性机遇。
(米彦泽)

一季度汽车制造业增加值同比增长16.6%

日前,从省工信厅获悉,今年一季度河北汽车制造业增加值同比增长16.6%。纳税总额39.3亿元,同比增长24.9%。

一季度,汽车产量30.88万辆,同比增长8.2%,其中,运动型多用途乘用车(SUV)21.9万辆,同比增长7.1%。在产品结构持续优化作用下,受长城汽车插电式混合动力新能源汽车P8即将上市、领克汽车张家口工厂实现量产、河北长安推出A00级纯电动轿车、北京现代沧州工厂新一代ix35上市等积极因素影响,预计我省全年汽车行业有乐观预期。
(米彦泽、郝赫)