



6月12日,批准的排石时间点是早晨6时到8时,为了不耽误作业,扫山工在清晨4时就开始做准备。



每次上山,扫山工都要手脚并用,用镰刀斧头在荆棘丛中辟出一条路。



两小时后峭壁上标记的危石全部清理完毕,52岁的尹培喜(右)再次望向作业面,长舒了一口气。

# 扫山的汉子



扫码看更多图片



47岁的郝启文在崖壁上清理危石。



石太铁路穿行于太行山脉,沿线山体易崩塌的风化岩石,随时可能对火车的安全运行构成威胁。寻找危石并清除它们,确保山区铁路安全畅通,是扫山工的主要工作,这是一项集胆识、体力和技术于一身的工作。

6月12日凌晨4时,天色未亮,27岁的温波和师傅已经在山坡上做好了扫山的准备。防护、观测、指挥、排石,温波默念着师傅叮嘱的每个步骤。工作四年了,每次扫山前,温波都会把师傅的提醒好好在心里过上几遍。扫山,要胆大心细,更要一切听从指挥。

43岁的孙建忠从事扫山工作已经23年,是这行当里的“老师傅”,排石是他眼中扫山作业的重头戏。爬上山,选好位置,打牢防护桩,放下安全绳,穿戴好防护用具,手握铁锤钢钎,顺着安全绳到达危石点,定点排除。口诀般的扫山“套路”看似简单,但在实际操作中,还要根据遇到的新情况、新问题不断变换应对的“招数”。

伴着朝霞,47岁的郝启文已经攀爬上峭壁开始作业。身体悬在半空,还要用力去撬动岩石,郝启文对力度与平衡的控制都恰到好处,危石被顺利清除。免不了擦破胳膊撞到腿,哪有没受过小伤的扫山工呀!

说起扫山的危险,郝启文轻描淡写地用小伤一笑带过。

大锤、钢钎、撬棍、安全绳、安全桩,每个人平均负重近30公斤,有时根本没有路,手脚并用往上爬!比起高空清理危石,穿行于崇山峻岭间要克服的重重困难更让扫山工们备感艰辛。石太线石家庄至赛鱼段上下行107公里,扫山任务由南张村路基工区、岩会路基工区两支扫山队担任。为了不影晌火车正常通行,每次扫山排石作业都要提前申请“时间点”,等“时间点”批下来,即便是夜间或是遭遇恶劣天气,也要正常作业。

汛期将至,石太线上的扫山工们更是绷紧了神经。他们会对重点区域进行重点监控,特别是在雨中,还要对危石进行不间断观察,发现问题第一时间解决。大雨冲刷特别容易引发泥石流,要随时赶到现场处理。每个扫山工都知道,进了汛期,这人就得长在山里了。

与大山为伴,常年奔波于高山深谷中,行走在悬崖峭壁上的扫山工,用自己的生命默默地守护着铁路线的平安与顺畅。

记者 陈建宇 摄影报道

左图:在峭壁上清理危石,每个扫山工都要随时警惕突然脱落的石头。

下图:扫山前,一条安全绳要两个人同时检查多遍,来不得半点马虎。

下图:望着列车安全驶去,扫山工温波(左二)的心里踏实了很多。

