

新闻速递

一卡通系统进入县级城市 晋州发行京津冀互通卡

本报讯(记者曹智 通讯员李广)近日,晋州市举行京津冀互通卡发行仪式。此标志晋州市成为我省第一个正式进入一卡通系统的县级城市。据了解,持卡者可在京津冀互联互通区域内刷卡乘坐公交、地铁,同时可在全国纳入交通联合范围内的北京、天津、河北、河南、山西、辽宁、上海、江苏等31个省份的190个城市使用,并可享受当地的优惠政策,极大方便市民的日常出行。

近年来,晋州市交通运输事业发展取得了显著成绩。晋州市新干线公交客运有限公司去年底对9条公交线路、157辆公交车的刷卡设备、服务器进行了升级改造,具备了京津冀交通互联互通条件。

据介绍,晋州市首批共准备了6000张京津冀互通卡,市民可到公交公司办理,并可在石家庄区域内任何一个网点充值。

延崇高速头炮隧道贯通 为延崇高速河北段第一条贯通的隧道

本报讯(记者曹智 通讯员谭磊)延崇高速河北段头炮隧道日前贯通,这是延崇高速河北段第一条贯通的隧道。头炮隧道位于赤城县大海陀乡头炮村南,隧道全长372米,右幅长386米,最大埋深约79米。头炮隧道在头炮一号大桥和二号大桥中间,它的贯通为路基土石方运输和后期架梁工作提供了便利条件。

延崇高速河北段是2022年冬奥会重大交通保障项目,起自怀来县金家口村东京冀界,与延崇高速北京段顺接,途经怀来县、赤城县和崇礼区,止于崇礼区棋盘梁村北太子城互通点,主线长约81.55公里,2019年底竣工通车。

北京新能源汽车 蕃茄出行 文安试运营



近日,在文安县一处新能源汽车租赁点,工作人员通过充电桩为共享汽车充电。

文安县与知合出行(北京)服务有限公司旗下的共享汽车品牌蕃茄出行签约,在人口聚集区改造公共停车位,建设租赁点,并配套建设充电桩,投入电动汽车,通过固定网点和电子围栏内停放相结合的运营方式,实施车辆分时租赁服务。凡是持有C1以上机动车驾驶证的居民,办理有关手续后,就能在县城范围内用手机租车、还车,实现绿色出行。

记者 赵永辉摄

怀来 山水林田湖生态修复下月完工

本报讯(记者贡宪云 通讯员张哲、孟祥磊)日前,笔者在怀来县山水林田湖生态修复项目现场看到,两条山洪沟基本完成治理,沟旁新种的树木冒出枝芽。据项目相关负责人介绍,目前,该项目综合治理与生态修复工程已完成60%,预计8月底完工。

怀来县地处北京上风上水区位,担负着保护京津地区生态安全的重任。为全面改善生态环境,提升环境承载力,该县谋划实施了山水林田湖生态修复项目。该项目被列入国家山水林田湖生态保护修复试点,享受中央财政支持。

该项目总体布局为“一线、一弧、两水系”。一线,即以铁路、高速公路和国道省道为轴,打造延庆怀来交界至崇礼的绿色奥运廊道。一弧,即在与北京接壤的弧状地带,打造北京重要生态屏障。两水系,即在官厅水库及其上游水系、密云水库上游水系,加快水源涵养工程和节水工程建设。

该县还将恒大开发区和燕山文化新城区域的两条山洪沟纳入项目实施范围,通过开展山洪沟综合治理,可使山洪沟防洪标准提高至20年一遇,水环境得到显著改善,初步实现岸绿、水清的河道景观。

一畦菜的变迁

透过京津冀蔬菜产销对接看我省蔬菜供给侧结构性改革

□记者 赵红梅

近日,第三届京津冀蔬菜食用菌产销对接活动在商都落下帷幕。通过供需双方洽谈,共达成产销合作56万吨,涉及白菜、食用菌、番茄、黄瓜、青椒、豆角、甜瓜等20多类,金额约13.7亿元。

我省已连续三年举办京津冀蔬菜食用菌产销对接活动。通过对接,在促进我省蔬菜产品销往京津的同时,又给我省蔬菜产业发展带来哪些变化?

1 从单纯开展展位到局长卖菜,再到推出冀菜盛宴,京津冀蔬菜产销对接方式和内容不断创新

青县大司马蔬菜宴、蠡县的高烧麻山药、固安的话梅圣女果、秦皇岛的蒜蓉芦笋,在第三届京津冀蔬菜食用菌产销对接活动冀菜推介会上,由28道河北特色菜组成的冀菜盛宴,成为一大亮点。

省农业厅特色农业产业处处长王旗介绍,本次活动推出的以亲身体验、零距离洽谈为特点的冀菜盛宴,筛选出了元氏芽球玉兰、赵县雪梨、丰润生姜、滦平褐菇等28种特色农产品。通过现场介绍产品、现场烹饪,京津经销商采购商和河北省生产单位代表同席品鉴、一对一交流的方式,让采购商加深了解河北特色农产品的历史文化、品质特点、上市时间和供应量等情况,达到了推介产品、促成合作的效果。

第一届京津冀蔬菜食用菌产销对接活动只是开设了展位,展示了产品。第二届对接活动增加了局长卖菜、登台献艺内容,我省10个(市、区)农业局的局长或相关负责人,带领各自的团队以快板、相声、小品、歌曲等形式,讲述当地蔬菜产业总体情况、特色产品、农业新技术等。今年的对接活

动又增加了品尝冀菜盛宴环节。从坝上高原到太行山区再到冀中平原,我省各地的特色农产品登上餐桌,让参会者边吃边聊,用最直观的方式体验舌尖上的冀菜。

从最初单纯开展展位,到局长卖菜,再到推出冀菜盛宴,京津冀蔬菜食用菌产销对接活动不断创新形式和内容,赢得了与会者赞誉。河北新发地集团副总裁魏树伟说,今年前来参会的人数比2016年翻了一番,黑龙江、山西、新疆等地的不少客商首次参展,同时也吸引了阿里、京东等300多家采购商。

产销对接方式和内容的不断创新,增加了我省蔬菜在京津的销售量,也凸显出我省各地在对接京津中谋求转身,在质量、绿色、品牌等方面持续发力。

2 生产方式向绿色环保生态转变,农产品向高端特色品牌化转变,产业形态向全链条融合发展转变

记者了解到,通过三届京津冀蔬菜食用菌产销对接活动,我省蔬菜行业管理者、企业、种植户的思维也在发生变化。

从注重生产到产销并重。王旗介绍,以前政府部门重视种植生产端,如今,农业管理部门、企业、农户都开始关注市场需求变化。据统计,目前,我省已有100多家蔬菜种植合作社加入了京津冀蔬菜产销联盟,互通产销信息,促进产品销售。

绿色环保的生产方式促进了质量提升。在阜平阜彩蔬菜有限公司董事长马志国的微信朋友圈里,红菊苣、结球生菜,各种特菜图片让人惊奇。以前求产量不求品质,如今种植特菜,量低但售价不低。马志国高兴地说,这要归功于我省推行的绿色生产

方式。我省已在101个县(市、区)开展农产品质量安全县创建活动,开通河北省农产品质量安全监管追溯平台,推广蔬菜食用菌标准化生产,编制和应用省级地方标准235项,集成推广水肥一体节水、设施土壤消毒活化、病虫害绿色防控、有机肥替代化肥、集约化穴盘育苗等蔬菜绿色发展十大技术,标准化生产率达55%。

农产品向高端特色品牌化转变。在产销对接活动现场,玉田白菜生产合作社负责人张金齐说,玉田包尖白菜有300多年种植历史,他们注册了慈玉品牌,玉田包尖白菜,主打京津冀中高端市场。我们的白菜论个儿卖,两个能卖到60元。品牌塑造起到了点菜成金的作用。据不完全统计,目前,全省蔬菜区域公用品牌农产品达到32个,全省三品一标认证农产品2437个,在京津市民心中树立了河北蔬菜质优物美的良好形象。

着力推动产业形态向全链条融合发展转变。通过产销对接,市场新需求促进了我省蔬菜初加工和精深加工的快速提升。目前,全省蔬菜龙头企业264家,初加工率达到55%,精深加工能力突破1000万吨。同时,为满足京津市民消费需求,我省各地不断拓展农业园区功能,把蔬菜园区建设与乡村旅游、美丽乡村建设有机结合,推动园区变景区、田园变公园,环京津和中心城市周边建成100多个蔬菜主题休闲园区,52条线路入选全国休闲农业精品线路,吸引越来越多的京津冀市民观光、采摘、体验、度假。

3 三地协同发展、合作共赢的局面业已形成

每天清晨,固安县顺帝瓜菜种植专业合作社的工人,都把新摘下来的黄瓜、西红柿和各种特菜装箱运往蔬菜配送中心抽检。

从种苗繁育到生产、采收各个环

节,我们都严格按照绿色食品生产标准生产。采摘后严格抽检,合格产品直接冷链配送到北京的220家京东店。刚采摘下来的新鲜放心蔬菜,几个小时后就能从田间走上京津市民的餐桌。顺帝瓜菜种植专业合作社负责人张顺帝介绍。

在我省,像顺帝瓜菜种植专业合作社这样的合作社还有很多。近年来,通过与京津产销对接,我省根据市场需要,完善物流体系,大力发展冷链物流、直销配送,建立了以超市专柜、社区直营、高端特供为主的销售渠道。全省近千家农业企业与京津龙头企业实现对接,固安顺帝、无极广源等200多家龙头企业与京津客商、物美、沃尔玛等18家大型超市建立了长期供应关系,年交易额超百亿元,十多万户农民从中受益。

受益的不仅仅是农民。我省蔬菜直接进入京津超市或新型社区直销,新的营销模式改变了以往从生产商到代理商再到经销商的传统销售方式,减少了流通环节的层层加价,打通了产销的最后一公里。北京家乐福超市采购负责人史国清介绍,据测算,新的销售方式能直接增加生产企业利润15%以上,降低居民购买成本10%以上。

延长了利益链,增加了利润空间,京津冀协同发展、合作共赢的局面业已形成。目前,通过成功组织三届蔬菜食用菌产销对接活动,搭建起三地产销信息互通共享平台,推动了京津冀蔬菜产业联盟的组建和发展,促成河北一大批蔬菜合作社与京津大型超市紧密合作。河北更多绿色优质农产品有了稳定销路,京津市民有了更好的消费选择。

今年,我省将围绕科技农业、绿色农业、品牌农业和质量农业,集中力量打造100个绿色优质农产品、100个行业领军企业品牌、100家现代农业精品园区、100个创新型农业企业,推动我省蔬菜产业高质量发展。

交通运输部发布三年行动计划 构建多层次、全覆盖的综合交通运输网络

京津冀打造1小时通勤圈

□记者 曹智 通讯员 董禹含

京津冀大力构建多层次、全覆盖的综合交通运输网络,将形成北京、天津、石家庄中心城区与新城、卫星城之间1小时通勤圈,以及北京、天津、保定、唐山之间的1小时交通圈。近日,交通运输部召开新闻发布会,介绍了《交通运输服务决胜全面建成小康社会新征程三年行动计划(2018-2020年)》对“十三五”后三年交通运输工作进行了全面部署。

加强对雄安新区和冬奥会的交通设施保障

据介绍,三年行动计划的重点工作之一是完善交通基础设施网络,推进综合交通基础设施建设。根据规划,到2020年全国高速铁路里程达到3万公里以上,覆盖80%以上的城区常住人口100万以上的城市;高速公路总里程将达到15万公里,基本覆盖城镇人口20万及以上城市及地级级行政中心;新增沿海港口万吨级以上深水泊位约180个;民航运输机场基本覆盖城区常住人口20万及以上的城市。

加快推进京津冀交通一体化进程方面,除了形成1小时通勤圈和1小时交通圈,还将加强对雄安新区和冬奥会的保障,高起点规划、高标准建设雄安新区交通基础设施,加

快推进2022年冬奥会配套交通项目建设。

运输服务转型升级方面,将推进不同运输方式间的客运联程系统建设,推动航空与城市轨道交通、高铁等方式一票到底和行李直挂,探索发展定制公交、夜间公交、社区公交等多层次公交服务模式,推进城市公交线路向村镇延伸。

京津冀及周边地区淘汰百万辆以上重柴货车

工信部数据显示,2017年全国新能源汽车销量分别完成79.4万辆和77.7万辆,同比分别增长53.8%和53.3%。为切实做好大气污染防治工作,交通运输部将推进车辆结构升级,推广使用新能源汽车,并大力淘汰老旧车辆。

重点区域港口、机场、铁路货场等作业车辆,采用新能源或清洁能源汽车替换。2020年年底,重点区域的直辖市、省会城市,计划单列市建成区公交车全部更换为新能源汽车。重点区域采用经济补偿、限制使用、严格超标排放监管等方式,开展柴油货车超标排放专项整治为抓手,严格实施道路运输车辆燃料消耗量限值准入制度,大力推进国Ⅲ及以下营运柴油货车提前淘汰更新,加快淘汰采用稀薄燃烧技术和油改气的老旧燃气车辆。到2020年年底,京津冀及周边地区淘汰国Ⅲ及以下营运中重型柴油货

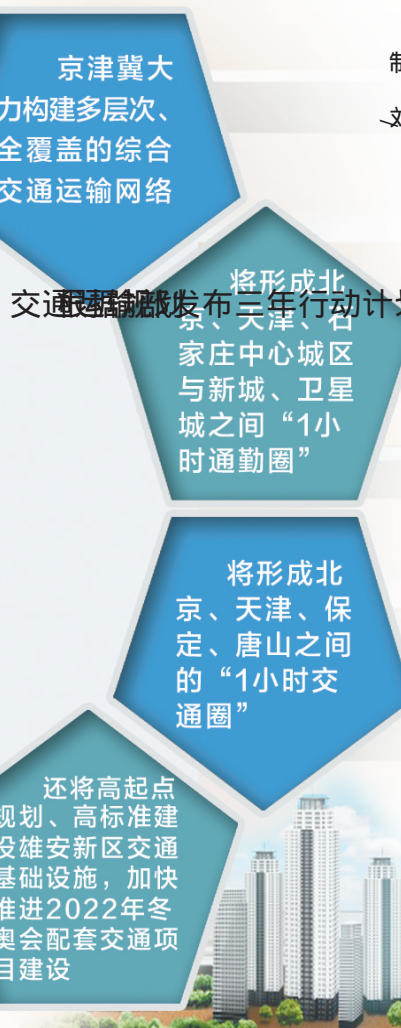
车100万辆以上。

据悉,全国推广应用新能源和清洁能源汽车,将加大在城市公交、出租车、城市配送、邮政快递、机场、铁路货场、重点区域港口等领域的应用,并开展高速公路服务区、机场场内充电设施建设,到2020年年底以前,城市公交、出租车及城市配送等领域新能源车保有量达到60万辆。

加快完成一批货运铁路建设

发挥铁路、水运在大宗物资中长距离运输中的骨干作用,大力减少中长距离公路货运量。加大货运铁路项目建设和投入,加快完成一批货运铁路建设。到2020年,全国铁路货运量比2017年明显提高,京津冀及周边地区将有一个明显增长。

在交通扶贫脱贫方面,推进农村公路建设,全国完成新建农村公路约45万公里,主要包括加快推进贫困地区剩余乡镇和建制村通硬化路建设,力争到2019年底实现具备条件的乡镇、建制村100%通硬化路。加快推进贫困地区国家高速公路、普通国道建设,到2020年实现贫困地区国家高速公路主线基本贯通,具备条件的县城通二级及以上公路。推进交通+特色产业扶贫,贫困地区改造建设约1.9万公里资源路、旅游路、产业路。提高贫困地区交通运输服务水平,实现具备条件的建制村100%通客车。



(上接第一版)不断提高组织工作质量和水平,为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利提供坚强组织保证。

北京市、天津市、福建省、水利部、

中国铝业集团有限公司、哈尔滨工业大学负责同志作交流发言。

部分中共中央政治局委员,中央书记处书记出席会议。

中央党的建设工作领导小组成

员,各省区市和计划单列市、新疆生产建设兵团,中央和国家机关有关部门、有关人民团体,有关金融机构、国有大型企业和高校,军队有关单位负责同志等参加会议。

不断提高理论宣传水平 更好服务党和国家工作大局

(上接第一版)为巩固马克思主义在意识形态领域的指导地位,巩固全党全国各族人民团结奋斗的共同思想

基础作出新的更大的贡献。

《求是》杂志前身为中共中央主办的《红旗》杂志,1958年创刊。1988

年7月,《求是》杂志出版第1期,沿用原《红旗》杂志的邮发代号。目前杂志年度发行量超过180万份。

深入贯彻习近平总书记关于坚决去主动调加快转的重要指示精神 坚持以新发展理念推动经济高质量发展

(上接第一版)落实领导包联制度,为企业提供优质高效的服务。广大企业要讲政治、顾大局,正确认识去产能、调结构阵痛期的战略意义,着眼企业长远发展,激发转型升级发展的内生动力。国有企业要走在前、挑重担,努力做强做优做大,在去产能调结构动能工作中充分发挥示范带动作用。

许勤指出,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚决落实习近平总书记对河北的重要

指示精神,以壮士断腕的勇气和咬定青山的韧劲,坚决去、主动调、加快转,去调转联动发力,破立并举、消长结合,在改革创新、开放合作中加快新旧动能转换。要坚定不移去产能,为高质量发展腾出资源环境和市场空间。要明确目标,坚决完成钢铁、煤炭、平板玻璃、水泥、焦炭、火电去产能任务,落实四个绝不允许,严防死灰复燃;要突出重点,坚持国企带头,加快僵尸企业出清,深化国际产能合作;要创新思路,用好标准倒

逼、减量置换等市场化、法治化手段,关小促大、保优压劣,要破解瓶颈,坚持稳中求进,解决好人、钱、地等问题,确保职工有安置、社会可承受、民生有保障。

许勤强调,要持之以恒转变方式调结构,认真落实科技创新、战略性新兴产业发展、质量强省等三年行动计划和专项方案,开展万众转型行动,推动全省创新发展、绿色发展、高质量发展。要着力创新驱动,积极培育创新主体,每年新增千家以上国家

级高新技术企业,万家以上科技型中小企业,提高创新能力,实施创新机构倍增计划,加快推进石保廊全面改革创新试验区、京南国家科技成果转化转移示范区建设,推进科技体制改革,创新科技计划管理方式和专项资金使用办法,深化科技领域放管服改革,着力发展战略性新兴产业,聚焦十大主攻方向,实施百项高技术产业化示范、百项标准创建,组织实施好重大科技专项,加快重点平台建设,推动产业结构战略性转变。着力

改造提升传统产业,优化产业链,狠抓工业设计、工业技改,发展智能制造、绿色制造,推进产业向下游延伸、向中高端跃升、向精工领域迈进,向整机等终端产品进军。着力推进军民融合发展,深化军民协同创新、军地战略合作,形成全要素、多领域、高效益的军民融合发展格局。着力深化农业供给侧结构性改革,大力发展科技农业、绿色农业、品牌农业、质量农业,构建现代农业产业体系。

会议印发了《河北省钢铁行业

去产能工作方案(2018-2020年)》《河北省重点行业去产能工作方案(2018-2020年)》。廊坊市、唐山市、河钢集团公司、河北津西钢铁集团股份有限公司负责同志在会上作了发言。

会议以广电网络视频会议形式召开。省长助理、省政府秘书长,部分市、省有关单位、驻石省委管理领导人员企业、省直驻冀单位负责同志等在主场参加会议。各市、雄安新区、各县(市、区)设分会场。