涉县千里乡村旅游通道路线示意图。
记者 董立龙摄

阅读提示

地处南太行深处的涉县，近来吸引了很多关注。

河北一大批县（市、区）先后前往涉县考察学习，河南、山西也分别有几十个县加入这一队伍，最远的考察者来自黑龙江。

相邻的山西省黎城县，一度每天派出2名县领导带队，安排56名科级干部在这里挂职学习了一个多月。

他们来到大山深处的涉县，是来看“路”的。

涉县筑路记

——看一个山区县如何建设“四好农村路”

□记者 董立龙 乔宾娟 通讯员 冯晓广

1 千里旅游通道连通158个村

7月5日至6日，交通运输部派出的一个考评组在涉县就“四好农村路”建设进行实地复核。考评组认为，涉县农村公路建设机制，为精准扶贫提供了重要交通支撑，成为“乡村振兴、交通先行”的典范。

今年年初，交通运输部有关同志在涉县调研后曾评价，涉县3个多月建成正常施工需要三年以上才能完工的“天路”，开创筑路史上的新纪录。

“涉县过去修路，每年只能修100多公里，而去年以来，全县已经修了七八百公里！”涉县交通局副局长杨宏伟说。

其中，最令杨宏伟自豪的，还是2017年修建的一条条平均宽9米、总长660多公里的七彩千里乡村旅游通道。

在南太行的崇山峻岭间，该通道不仅连通了10个乡镇的158个村庄，还串联起了40多个旅游景点。沿线十多万群众的出行更加顺畅，众多游客前来观光也更加便利。

“路，对于涉县这样一个深山区县来讲，不仅用来通行，更是生路、是出路，影响之深、意义之大、群众期盼之切不是其他地方能想象到的。”涉县县委书记汪涛说。

涉县在2002年就完成了“村村通”任务，十几年后很多路段都需要重建。2016年7月那场大水，更是把很多路冲回了原始状态。

而涉县仍有58个贫困村、8800多名贫困人口。这些村都位于比较偏僻的地方，解决道路制约是脱贫致富的必要条件。

为此，涉县开启了以修建千里旅游通道为代表的“三个一百天”行动，先后用3个100天时间，承办了省内首个市级旅发大会，修建了660多公里旅游通道，引进了投资超300亿元的60个项目。

修路之初，曾有人发出质疑：“要资金没资金、要设备没设备、要技术没技术，还要修几百公里的道路，能行吗？”

“越是条件艰苦，越要激发出干部队伍创业干事的激情；越是处于低谷，越要创造条件让全县干部群众树立起高质量发展的信心。”汪涛说。

恰在此时，该县后池村几名老党员带头修路的事迹，引起了社会关注。

后池村坐落在一条山沟的尽头，全村2/3的土地是建在山上的梯田。上山的土路，雨水一淋，年年修，却年年坏。因为不能通车，肥料运不上去，收获的庄稼也要人扛驴驮才能下山，很多村民放弃了耕种。

2015年12月，刘虎全等几名老党员开始上山修路，带动村民利用两个多月时间，以出义务工的形式修建了一条6米宽、4公里长的通山道路。这一事迹，经媒体报道后，激励了很多人。

受此启发，涉县县委开始发动广大干部，和群众一起上工地。从与河南安阳交界的田家嘴，到与山西左权交界的旮旯铺，涉县最多时有1.6万名干部群众投入了道路建设之中。

就这样，他们在南太行的高山之巅、深谷之中、悬崖之上，打造出了一条连接三省三县的千里乡村旅游通道。

2 群众把农村公路当成自己的路

到涉县参观考察农村公路的人们，都会问一个现实问题，这么大的工程量，钱从哪里来？

为解决这个难题，涉县采用了改革的办法——让农民群众成为农村道路建设的主体，要让群众真正把农村道路当成自己的路来修、来管。

今年3月5日，神雪线乡村公路改扩建工程动工了。负责这项工程的，不是交通部门，而是神头乡。其主要建设者，则是沿线村民。

“多年来，能把这条仅有两三米宽的小路拓宽，是沿线村民的最大心愿。”线路终点、雪寺村党支部书记王天良介绍：“知道正月十八要开始修路，村民们主动把自家挡路的黑枣、花椒树移走，把柴草垛掀掉，腾出地来修路。”

神头乡党委书记赵志刚是工程的具体主持者，第一次主持这么大的工程，对他来说也是一项考验：缺钱、缺料、缺机械设备……

赵志刚筹到了20万元启动资金，还“化缘”到了建筑材料——沿线两家水泥厂，一家捐助了500吨水泥；另一家则表态“用多少石粉尽管拉”。

赵志刚所面临的问题，涉县许多乡镇去年同样经历过。

按照该县的设计，农村道路建设要“以群众为骨干、村庄为主体、乡镇为主导”，而县级财政的直接投入则变成了奖补激励。

汪涛解释说，这样做的目的是要改变过去乡村公路建设等靠要、吃大锅饭的思想，形成“农村道路建设谁先干、谁干得好就重点支持谁”的氛围。

事实上，针对资金难题，涉县已经多渠道进行了筹集：向上争取各级奖补资金，领导干部带头并发动社会各界捐资，动员群众出资、出物、出劳参与……

此外，当地还探索新办法，对道路两侧旅游服务区、服务驿站的经营权进行拍卖，把修路土石用于造地等，用来筹集资金。

要解决的不仅是资金难题。神雪线在施工中发现，缺少会垒石堰的技工。

“刚开始只有沿线四个村的村民参与施工，但垒石堰是个技术活儿，只有部分50岁以上的村民才会干，人少了进度慢！”开工十多天后，赵志刚发现了这个问题。他号召全乡11个村分别成立党员先锋队，帮助修路。

杨家山村党支部书记杨海军率先响应，带着20位村民，开着一辆铲车、两辆三轮车，进入施工现场。路基上，他们搬起石头，找面、对齐、放稳、抹灰……仅5天，他们就完成了乡里安排的长120米的路段建设任务。

正是广大群众主动让地、让房，自觉投劳投工，才让涉县在农村道路建设上实现了花钱少、进度快、效果好的目标。

据介绍，依靠各方积极参与，2017年，该县仅投入4亿多元，就完成了造价达30亿元的乡村道路建设。

3 吸引新游客480万人次

截至目前，涉县全县农村公路已达1293.4公里。其中，铺设水泥、沥青硬化路面的占比超过了97%，实现了县乡村三级公路全覆盖。

自建成千里旅游通道之后，来涉县参观学习者就没断过。实地体验之后，考察者表示，该县建设“四好农村路”的新探索让他们很受启发。

笔者日前也踏上了其中一段——圣福天路：道路借用了原来符山铁矿的矿石路，并延展至更闭塞的圣寺驼村。

驶入这条道路，汽车从山脚开始，左一个弯，右一个弯，不断向山顶攀缘。到了山顶，却发现，道路沿山脊而行，除了天空，已经没有更高的物体了。

然而，这同时也是一条建设标准较高的道路，一路走来，标志明显、防护设施齐全，沿路还设计了许多景观小品。

“我们的规划中，道路本身就要变成景观的一部分，也就是要变旅游公路为公路旅游。”涉县旅发委主任李奋君介绍，作为全国首批全域旅游示范区，涉县农村公路建设规划，已经和旅游发展多规合一。

这一思路，体现在建设中，被细化为七项原则：“宁可路绕十丈、绝不毁树一棵”“随坡就势、减少垫方”“宁可多垒堰，也要不劈山”“宜宽则宽、宜窄则窄、个别路段曲径通幽”……

当地认为，坚持修路与生态保护、地形地貌和沿线景点建设相结合，才能最大限度保护环境，最大限度地造福沿线群众。

这种结合，在涉县已经被扩展得更广。不是“为修路而修路”，而是要把修路与灾后重建、河道治理、荒山治理乃至全域旅游、精准脱贫、环境整治等相结合。

在圣福天路，笔者赶上了沿线绿化万亩大造林的收尾工程。

山坡上，马学廷背着两棵跟自己差不多高的树苗正向上爬去。树苗根部，用塑料袋包着一大坨泥土。山坡陡峭，人站不稳，运苗车更开不上来，就停在几百米外，这几百米的距离就交给了马学廷，以及像他一样的沿线村村民。

“我们要把涉县打造成太行山最绿的地方。”涉县林业局副局长李和保说，千里旅游通道两侧的绿化，是像绣花一样来搞的，目前已栽植各类苗木300万株。如今，沿线的旱作梯田、冰葡萄种植、千亩荷塘，都成为了新景观。

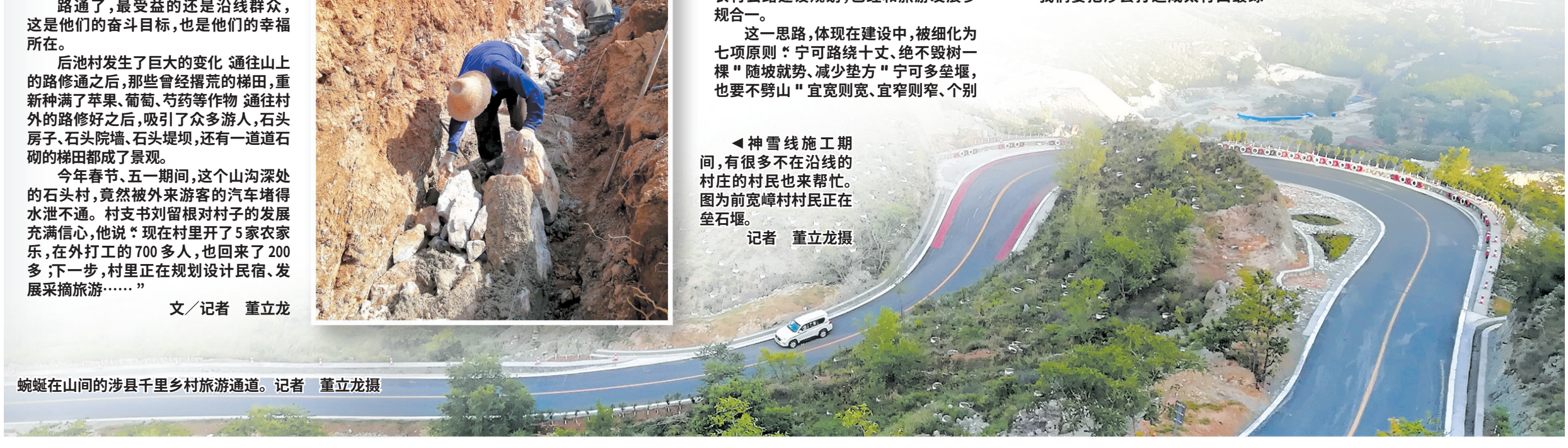
一路通，路路通。涉县旅游产业因此获得了大发展。该县统计，短短一年间，千里旅游通道沿线新增农家乐、民宿等300余家，从业人数5000余人，新接待游客480万人次，实现旅游综合收入21亿元。

向着建成“四好农村路”的方向努力，涉县农村道路不仅要“建好”，还围绕如何“管好、护好、运营好”开始了新探索。

涉县在全县推行了路长制，设立县、乡、村三级路长，分别负责辖区内农村公路的建设、管理、养护、运营。

同时，还改革养护体制，通过招标选择了两家养护公司，承担起了常态化、规范化的养护任务。

◀神雪线施工期间，有很多不在沿线的村庄的村民也来帮忙。图为前宽嶂村村民正在垒石堰。
记者 董立龙摄


蜿蜒在山间的涉县千里乡村旅游通道。记者 董立龙摄

记者手记

群众为什么愿意干

在涉县采访，记者一度产生很多疑问：村里要修路，村干部大喇叭里招呼出义务工，村民们为什么会二话不说，自带干粮就出现在施工现场？

垒石堰的技术活，在大型工地上一天的收入能达到300元，而在涉县修路的现场，一天给80元，也有村民愿意干。

还有，一位在矿上干重体力活的年轻人，放了三天假本想休息下，但回家后发现村里在修路，依然拎上工具，到工地去干了三天。

随着采访的深入，记者发现，不生活在深山中，难以理解当地群众对路的那种深深渴望。

在圣福天路，公路沿山脊延伸，记者不禁产生疑惑：“为什么非要把路修到这么高的山顶？”正疑惑间，却发现，路旁的树丛掩映下，赫然出现了村庄。

从山脚来到这个名叫老周背的村庄，海拔已经上升了800米。一位村民告诉记者：“过去运点东西出山，只能驴驮人扛，现在好了，汽车可以开到家门口了！”

把群众对路的渴望变成建设农村公路的实际行动，需要一把推力。涉县的做法是要求各级领导干部身先士卒，示范带动。

很多群众反映，修路期间，他们身边的党员干部，天天工作在工地上，与乡亲们同吃同住同劳动。

群众的积极性一旦被激发调动起来，即便做出牺牲他们也在所不惜。

在后池村，村民刘虎全是最早提议修路的。采访中，听到老伴儿说修路的事儿，瘫痪在床近两年、话也说不成的他激动得大哭。

通往山上梯田那条道路开工后一个月零三天的那个晚上，刘虎全因脑出血栽倒在与村干部商量租用铲车的路上。

术后，需要老伴儿刘群弟给他喂饭喂水、擦屎擦尿，负责照顾他饮食起居。然而刘群弟却说：“要不是修路，肯定不会病这么严重，但俺不怨他。现在路修得这么好，造福了村里多少子孙后代啊！”

路通了，最受益的还是沿线群众，这是他们的奋斗目标，也是他们的幸福所在。

后池村发生了巨大的变化：通往山上的路修通之后，那些曾经撂荒的梯田，重新种满了苹果、葡萄、芍药等作物；通往村外的路修好之后，吸引了众多游人，石头房子、石头院墙、石头堤坝，还有一道道石砌的梯田都成了景观。

今年春节、五一期间，这个山沟深处的石头村，竟然被外来游客的汽车堵得水泄不通。村支书刘留根对村子的发展充满信心，他说：“现在村里开了5家农家乐，在外打工的700多人，也回来了200多；下一步，村里正在规划设计民宿、发展采摘旅游……”

文／记者 董立龙

我省优化项目结构加快培育新动能

（上接第一版）2021至2023年造林绿化8万亩，2024至2025年造林绿化4万亩。

造林绿化过程中，我省将重点开展漕河生态景观廊道、仙人桥湿地、金清湿地、易马湿地、萍河防护林带、黑瀑片林、龙九湿地、孝月湿地、潴龙河湿地和琉白湿地建设等多项工程。

按照方案，我省将主要采用生态观光水系林带、绿色景观长廊、经济林建设、游憩景观林建设、河滩河岸湿地修复以及村庄绿化等6种造林绿化模式。树种选择上将以常绿、落叶、彩叶树种混交为主。在林种配置上，防护林与经济林交替栽植。在空间布局上，乔灌花草合理搭配，达到高低起伏、错落有致，三季有花、四季有绿、秋季有果的景观效果。

方案强调，对于河流两侧非耕地、废弃地、拉土场等地段要全部造林绿化，尽快恢复林草植被，改善生态环境。山区段要因地制宜，充分利用河流两侧的可绿化空间，在全部绿化的同时，与群众的游憩、休闲相结合，实行点、带、片、星、景等多形式绿化，做到形式多样，绿化美化相结合。

河流沿线各级政府将根据任务需要，加大资金投入，提高造林绿化补助标准，加强涉林资金整合，增加投入造林绿化的比重。同时，注重市场化运作，采取PPP模式，探索林权交易等办法，引导各方面资金投入造林绿化。

（上接第一版）

为促进这些好项目大项目加快建设、早日投产，我省将今年确定为“重点项目提质增效年”，建立了省重点项目领导干部包联工作机制，各级各部门以项目前期、建设、投产三个环节为重点，全程服务项目，主动帮助项目主体补充补齐各种前期要件，主动协调项目建设中的土地、资金等关键要素，主动解决项目投产所需的水电气暖等基础条件。对鼓励支持的战略性新兴产业、现代服务业和农产品精深加工等重点项目，我省实行用能、用煤、用水指标无偿配置。同时，积极对接争取国家各类专项资金、政府投资基金，吸引国内外高端项目落地。

多方发力，促进我省战略性新兴产业和现代服务业项目完成投资大幅增长。今年上半年，省重点建设项目中，战略性新兴产业和现代服务业项目完成投资856.6亿元，占重点项目投资总额的50.2%。其中，战略性新兴产业项目完成年计划投资的57.3%，现代服务业项目完成年计划投资的78.6%。

扩大有效投资，强化要素保障，各地加快推进项目落地，积极培育新的经济增长点。今年以来，石家庄市加快构建“4+4”现代产业格局，加速做优做强新一代信息技术、生物医药健康、先进装备制造、现代商贸物流四大产业，积极培育处于成长期的旅游业、金融业、科技服务与文化创意、节能环保四大潜力产业。廊坊市聚焦具有国际影响力的新型显示和智能终端产业集聚区、全国领先的大数据应用先行区、以智慧物流为重点的京津冀“互联网+”创新示范区、以优质政务服务为特征的河北智慧城市引领区四大目标，全力提升“大智移云”产业首位度，夯实现代化经济体系的产业根基。