

聚焦 六稳 办好自己的事

农业农村部部长韩长赋谈当前农业农村发展情况

诚信建设万里行

九方面问题隐患分别是：公共安全隐患问题巨大，顺风车产品安全隐患问题巨大；应急管理基础薄弱、效能低下；非法营运问题突出；安全生产主体责任落实不到位；企业平台诚信严重缺失；个人信息安全问题突出；社会稳定风险突出；涉嫌行业垄断。

新华社记者 赵文君

针对近期网约车出现的一系列重大安全事件，自9月5日起，由交通运输部新业态协同监管部际联席会议相关成员单位等组成的网约车、顺风车安全专项检查组，陆续进驻滴滴出行等网约车和顺风车平台公司，开展安全专项检查。截至目前，专项检查发现了哪些问题和隐患？下一步将如何处理？交通运输部新闻发言人吴春耕27日在交通运输部例行新闻发布会上一一回应。

吴春耕表示，目前已通过对网约车平台公司的现场检查、数据对接、询问谈话以及分析总结等工作，形成初步的检查报告。经梳理归纳，检查组发现滴滴出行等网约车、顺风车平台公司在运营安全管理、产品合规性、应急管理、非法营运、信息安全保护、公共安全等方面存在九大问题和安全隐患。

吴春耕介绍，这九大方面的问题和安全隐患主要表现为：公共安全隐患问题巨大，顺风车产品安全隐患问题巨大；应急管理基础薄弱、效能低下；非法营运问题突出；安全生产主体责任落实不到位；企业平台诚信严重缺失；个人信息安全问题突出；社会稳定风险突出；涉嫌行业垄断。

吴春耕表示，下一步，检查组将把检查报告提交交通运输部新业态协同监管部际联席会议审议，并指导有关执法部门对相关违法违规行为依法严肃处理，消除安全隐患。同时，检查组也将督促平台公司严抓问题整改和责任落实，推动检查发现的问题和隐患整改到位，巩固安全检查成果，促进网约车行业健康发展。

吴春耕说，针对群众担心的打车难问题，交通运输部已指导各地，特别是指导各相关企业积极采取多种措施来补位，共同解决“打车难”的问题。一是鼓励传统出租车企业和网约车平台公司增加运力保障，确保夜间时段运力供应，特别是机场、火车站、汽车客运站、商圈等人流密集地区的运能供应，满足人民群众用车需求。二是督促出租车企业做好驾驶员管理，自觉提升服务品质，增强安全意识，严厉打击拒载、绕路、挑客、乱收费行为。三是指导城市轨道交通企业提高发车频率，延长运营时间，合理开通夜班线，保障人民群众出行需求。四是严厉打击非法营运行为，维护市场公平竞争秩序。据新华社北京9月27日电

新华社记者 董峻

又到一年秋收时。作为国民经济和社会稳定发展的压舱石，我国农业发展态势如何？今年是乡村振兴开局之年，各地农村有哪些新变化？

日前，中央农办主任、农业农村部部长韩长赋接受记者采访，介绍了当前农业农村发展、乡村振兴战略实施以及农业对外开放等情况。

农业基础稳固 支撑国家发展大局

现在我可以有把握地说，今年粮食丰收了。

韩长赋说，今年秋粮面积增加，长势正常，粮食产量有望继续保持在12000亿斤以上。特别是小麦和稻谷两大口粮品种产量基本稳定，库存充裕，粮食供给是有保障的，中国人的饭碗牢牢端在自己手上。

手中有粮，心中不慌。韩长赋说，党的十八大以来，我国粮食产量连续6年达到和稳定在12000亿斤以上。这说明我国的粮食生产能力已经达到这个水平。如今，我国的粮食总产量和人均占有量，在世界上都名列前茅。全国13.9亿多人，人均占有量445公斤以上。

我国是农业大国，重农固本是安民之基、治国之要。韩长赋表示，解决人民的吃饭问题，这是治国理政最大的事。国家新的粮食安全战略提出藏粮于地、藏粮于技，近年来各地加强农田基础设施建设，建设高标准农田，农业科技水平、装备水平、信息化水平不断进步。

同时，通过地方政府特别是主产区重农抓粮的积极性、调动亿万农民务农种粮的积极性，我国粮食生产能力和质量持续提升。

韩长赋强调，没有农业农村现代化，就没有整个国家现代化。农业基础的稳固给整个国民经济和社会发展提供了坚实的基础支撑。

像一艘船，农业是压舱石。有了农业的稳定发展，保证了粮食安全，我们就能应对经济上、国际上的各种风险。我们有这个信心。他说。

韩长赋表示，农业农村部将毫不放松抓好“三秋”生产，打好全年粮食和农业生产的收官之战，抓好秋粮后期田管、秋粮收获和秋冬种生产，配合有关部门落实好粮食收储政策，促进产销对接，稳定市场价格，防止出现“卖粮难”。



随着新疆昌吉回族自治州奇台县、木垒哈萨克自治县的上百万亩旱地小麦逐渐成熟，农民们开始收割小麦(8月26日摄)。新华社发

补短板强弱项 乡村振兴开局良好

韩长赋说，乡村振兴战略是党的十九大做出的重大决策并写入党章，去年底中央农村工作会议提出走中国特色社会主义乡村振兴道路，党中央、国务院已经印发了乡村振兴战略五年规划，习近平总书记日前在主持中央政治局第八次集体学习时指出，农业农村现代化是实施乡村振兴战略的总目标，坚持农业农村优先发展是总方针，产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕是总要求，建立健全城乡融合发展体制机制和政策体系是制度保障。

党中央已高屋建瓴地描绘了乡村振兴的顶层设计，我们的责任就是实施和落实好。韩长赋说，农业和农村要坚持优先发展，补上这个短板，强化这个薄弱环节，会对我国经济社会的支撑更有力、更全面，会行稳致远。

围绕农民群众最关心最直接最现实的利益问题，各地正在加快补齐农村发展和民生短板，让亿万农民有更多实实在在的获得感、幸福感、安全感。作为乡村振兴战略的开局之年，韩长赋梳理了今年以来我国在乡村产业振兴、人才振兴、文化振兴、生态振兴、组织振兴方面的进展和亮点：

坚持质量兴农、绿色兴农、品牌强农，把发展乡村产业，促进农村一二三产业融合发展作为一项重要工作，特别是发展

带有地方特色的乡土产业，农村创新创业如火如荼，农业高质量发展有了新开端。

一方面培育乡土人才，在全国建立新型职业农民制度，另一方面大力引进外来人才，如大学生、复员军人、企业家、科技人员、农民工等返乡下乡创业，全国已有700多万人投身农村新产业、发展新业态。

抵抵陈规陋习，如天价彩礼、大操大办、厚葬薄养等，因为这些还是农民的烦心事。

推广浙江省千村示范、万村整治经验，农村厕所、治污水、治理垃圾三大革命全面展开，村容村貌水平得到提升，农村基础设施和公共服务不断完善。

发挥基层自治、德治、法治“三治”结合作用，让农民管好自己事情，同时强化组织建设，包括基层党组织、村民自治组织、集体经济组织，共同把农村的事情办好。

中国将不断扩大农业对外开放

韩长赋说，伴随改革进程，农业对外开放程度不断扩大，中国切实履行入世承诺，开放农产品市场。

他提供了一组数据：2001年至2017年，农产品贸易总额从279亿美元增至2013.9亿美元，稳居世界第二，年增长13.4%。2017年中国农产品出口755.3亿美元，进口1258.6亿美元，贸易逆差503.3亿

美元。

中国现在是世界最大的农产品出口市场之一。进口农产品，一方面更好地满足了中国人的餐桌消费，一方面也给其他国家的农民提供了更多就业和收入机会。他说。

在外商投资农业方面，大幅放宽市场准入，取消了多项限制性措施，不断优化营商环境。接下来，将进一步扩大农业对外开放，努力实现高水平开放。

在农业对外投资合作方面，中国和所有合作伙伴本着平等、互利、共赢原则共同发展，在人才、技术、装备等方面都在合作，并帮助一些欠发达国家援建农业技术推广中心、派遣农业专家、培训当地农民。

针对中美贸易摩擦的影响这一问题，韩长赋说，中方不愿意打贸易战，但也不怕打。有挑战就有机遇，中国有改革开放40年的坚实基础，有创造力强的农民，有正确的农村政策和对路的农村工作，有广阔的市场空间，因此一定能够从容应对。

只有合作才能双赢，这是大势所趋，是历史结论。他强调。

韩长赋最后表示，农产品生产大国都想向中国出口农产品，农业落后国家、粮食安全没有解决的国家都希望得到中国在农业方面的支持，中国会积极回应。一带一路沿线国家地区是农业合作的重点，只要大家真诚、平等合作，就会互利共赢，一带一路也会成为农业合作之路、丰收之路。

新华社北京9月27日电

(上接第一版)对像王继才同志那样长期在艰苦岗位甘于奉献的同志，各级组织要积极主动帮助他们解决实际问题，在思想、工作和生活上给予更多关心爱护。

为深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，大力表彰宣传信念坚定、对党忠诚、担当作为、干事创业的新时代典型，激励和引导广大党员干部进一步把思想和行动统一到习近平新时代中国特色社会主义思想上来，不忘初心、牢记使命，履职尽责、许党报国，努力创造无愧于时代、无愧于人民、无愧于历史的业绩，党中央决定，追授黄群、宋月才、姜开斌、王继才同志全国优秀共产党员称号。

黄群，男，湖北武汉人，1967年5月出生，1997年10月加入中国共产党，生前系中船重工第七六〇研究所党委委员、副所长。2018年8月20日，国家某重点试验平台受台风影响出现重大险情，危急时刻，黄群同志带

领第七六〇研究所11名同志组成抢险队，冒着狂风涌浪对试验平台进行加固作业，不幸被巨浪卷入海中，经抢救无效，壮烈牺牲，年仅51岁。黄群同志长期从事国家战略型号产品科研与管理，负责或参与多型战略装备总体科研、设计、建造、试验工作。他从不计较个人得失，视国家利益高于一切，长年坚守科研、生产第一线，以“老黄牛”精神担当尽责、苦干实干，持续研究和改进质量管理体系，先后组织完成16项国军标、船标的制定修订，组织建立安全管理体系和责任体系，为国防科技工业质量工作作出突出成绩，为我国舰船事业奉献了一生。

宋月才，男，辽宁丹东人，1957年1月出生，1985年4月加入中国共产党，生前系中船重工第七六〇研究所某试验平台负责人。2018年8月20日，国家某重点试验平台受台风影响出现重大险情，宋月才与抢险队员一起对试验平台进行加固作业，面对狂风巨浪，他坚持最后撤离，因体力不支

被巨浪卷入海中，经抢救无效，壮烈牺牲，终年61岁。宋月才同志曾任海军某部艇长、基地副主任等职务，他既是指挥员又是战斗员，身先士卒、亲力亲为。他刻苦钻研，技术全面，屡次带领团队解决诸多技术难题，历时7年完成试验平台改造任务，先后编写7本试验平台人员培训教材，为提升关键技术奠定了坚实基础。他对事业饱含深厚感情，不为国外高薪聘请所动，以舍小家顾大家的情怀，为祖国建设贡献了毕生力量。

姜开斌，男，湖南常德人，1956年12月出生，1978年8月加入中国共产党，生前系中船重工第七六〇研究所某试验平台机电负责人。2018年8月20日，国家某重点试验平台受台风影响出现重大险情，姜开斌冲锋在前，与抢险队员一起对试验平台进行加固作业，不幸被巨浪卷入海中，经抢救无效，壮烈牺牲，终年62岁。姜开斌同志曾任海军某部舰艇机电长，他爱岗敬业、能力突出，把满腔热血

全部倾注到舰船事业中。他不图名、不图利，退休之后仍以一名老兵的热情和执着参与试验平台工作，把所掌握的专业知识和技能毫无保留地教给年轻同志，手把手地带出一支高水平的专业队伍，带领团队出色完成多项技术保障任务，以实际行动践行了共产党员的入党誓言。

王继才，男，江苏灌云人，1960年8月出生，2003年11月加入中国共产党，江苏省灌云县开山岛民兵哨所原所长、开山岛村党支部原书记。2018年7月27日，王继才同志在执勤期间突发疾病，经抢救无效不幸去世，年仅58岁。王继才同志始终听从党的召唤，服从组织安排，自1986年起，毅然承担起守卫黄海前哨开山岛的重任。他和妻子以海岛为家，与艰苦为伴，坚持每天升起国旗，每天按时巡岛、护航、写日志，与走私、偷渡等不法分子作斗争。他舍小家为国家，守岛32年只有5个春节与家人团聚，孩子从小无父无母，父母去世，女儿

结婚，都因坚守执勤没有及时赶回。王继才同志把毕生精力献给了祖国海防事业，向党和人民交出了一份爱国奉献的忠诚答卷。

为有牺牲多壮志，敢教日月换新天。黄群、宋月才、姜开斌和王继才同志是习近平新时代中国特色社会主义思想的忠实实践者，是用生命践行入党誓言、用奋斗书写时代篇章的光辉榜样。党中央号召广大党员、干部向他们学习。学习他们信仰坚定、对党忠诚的政治品格，树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，坚持革命理想高于天，自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，坚决维护习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位，坚决维护党中央权威和集中统一领导。学习他们恪尽职守、担当作为的敬业精神，立足本职岗位，不务虚功、干在实处、主动担责、全力以赴，以实干诠释使命，以实干创造实绩。学习他们甘于奉献、勇于牺牲的崇高境界，在祖国最需要的

地方艰苦奋斗、建功立业，在关键时刻和危急关头豁得出、顶得住，把理想信念时时处处体现为行动的力量。学习他们淡泊名利、清廉自守的道德情操，清白做人、干净干事，始终保持共产党人的政治本色，自觉践行共产党人价值观。

英雄是时代的标杆，爱国奉献是新时代奋斗者的价值追求。各级党组织要把学习黄群、宋月才、姜开斌、王继才同志先进事迹与深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想结合起来，纳入推进“两学一做”学习教育常态化制度化，采取多种形式学习英雄、宣传英雄。要引导党员、干部以先进典型为榜样，坚定理想信念，提高政治觉悟，崇尚英雄、见贤思齐，争当先进、锐意进取，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

(上接第一版)他们认为，当时的沧州经济开发区并非首选，但其他三地各有优势也各有不足。

只要有一线机会，我们就得拼尽全力，要把沧州人对开放的渴望和对客商的热情展示出来，让人家体会到、感受到！韩光普经历了客商看地接待全过程。他回忆说，经开区有块4000亩的土地，但不知道客商来不来。即使在这种情况下，他们也做好准备，用铁管和竹板在地边搭起瞭望台，便于客商登高看清地块全貌。

没想到，这座瞭望台三拆三建，前后历时一年多，与北京现代落户的故事一样曲折。

第一次搭建，因为地里种着玉米，怕客商看不到地块全貌，瞭望台搭了2米多高，后来听说项目选址定在别处，只好拆掉。半年多后，项目又重新选址，于是瞭望台连夜搭起来，可项目考察组依然没来这里，瞭望台再次被人们失望地拆了。眼看项目快要签约，因为所选地块在交付时间上存在不确定性，北京现代项目考察组负责人临时决定去看这块地，瞭望台又赶紧搭了起来。

与瞭望台一起搭起来的，还有不断提升的开放意识。三四千亩土地，边界比较长，为便于客商察看，我们连夜沿边界插上彩旗。又怕彩旗低看不到，就准备了炮仗当“烽烟”，勾勒地块的四至。韩光普说。

沧州市的热情与真诚，中韩双方的同事都感受到了，确实让人感动！参与了北京现代沧州工厂早期建设的现任韩方副厂长文相敬回忆说。

2014年12月29日，北京现代沧

州工厂项目最终签约，地址就在沧州经济开发区。

但兴奋劲还没过去，更大的压力就来了。项目方提出，签约3个月开工，两年内投产。这意味着当地要在90天内完成拆迁补偿、跑完开工手续，这在河北乃至全国尚属先例。

引项目需要热情，建项目需要实干。经开区成立12个专项对接小组，倒排工期，挂图作战。不只是经开区进入了北京现代时间，这个项目也成为沧州市一号工程，市政府成立了由市长任总指挥的12个专项指挥部，由各副市长挂帅出征。最终，经开区仅用了3个月时间，就完成了项目2015年4月3日正式开工。

从2015年4月3日开工到2016年10月18日第一辆整车下线，仅用18个月，这期间，北京现代建设者与沧州经济开发区管委会进行了55次项目推进对接会。北京现代沧州工厂在同类规模工厂中建设速度最快，沧州速度由此诞生。

开拓新视野 筹建世界级汽车产业基地

北京现代沧州工厂落户，拓展了沧州经济开发区人的想象空间，他们开始认真思考，未来的汽车产业是什么样？又该如何打造国际竞争力？

日前，见到沧州经济开发区投资促进局招商一部部长孙博时，他正拿着一张2017版中国主流车企布局图认真查看。得学习、要拓展视野，

开放创新 打造京津冀协同发展标杆

不然干不好招商工作！他说。

经历了10年高速增长的中国汽车产业，如今迎来了产业成熟期，呈现出增速放缓、保有量提升、厂商产能过剩三大特征。特别是去年，全国汽车产量2901.54万辆，销量2887.89万辆，市场供大于求，企业、产品间竞争格外激烈。

纵然有整车项目在手，也不能滋生一劳永逸思想。

北京现代沧州工厂建设，激活了我们的开放思维，也增强了我们的紧迫感，未来开发区要站在全球汽车产业发展的大势上思考问题，更多考量如何让沧州汽车产业拥有国际竞争力。韩光普说。

过去，沧州经济开发区在招商引资时，将汽车和零部件产业定为支柱产业。北京现代沧州工厂落户后，汽车和零部件被重新定义为“核心主导产业”。韩光普说，核心二字是关键。

前不久，沧州经济开发区重新调整了产业规划，谋划建设沧州经济开发区汽车产业基地。目前，已先期拿出8593亩土地，用来建设汽车和零部件产业园区。远期规划可达20平方公里，与汽车相关的产业用地，未来将占到开发区总面积的1/2。

用地指标向核心产业倾斜，规划发展也要有国际眼光。要用最高标准、最先进理念来打造汽车产业基地，加快招商引资，聚合国际国内资源，为开发区聚集更多汽车和零部件

全部倾注到舰船事业中。他不图名、不图利，退休之后仍以一名老兵的热情和执着参与试验平台工作，把所掌握的专业知识和技能毫无保留地教给年轻同志，手把手地带出一支高水平的专业队伍，带领团队出色完成多项技术保障任务，以实际行动践行了共产党员的入党誓言。

王继才，男，江苏灌云人，1960年8月出生，2003年11月加入中国共产党，江苏省灌云县开山岛民兵哨所原所长、开山岛村党支部原书记。2018年7月27日，王继才同志在执勤期间突发疾病，经抢救无效不幸去世，年仅58岁。王继才同志始终听从党的召唤，服从组织安排，自1986年起，毅然承担起守卫黄海前哨开山岛的重任。他和妻子以海岛为家，与艰苦为伴，坚持每天升起国旗，每天按时巡岛、护航、写日志，与走私、偷渡等不法分子作斗争。他舍小家为国家，守岛32年只有5个春节与家人团聚，孩子从小无父无母，父母去世，女儿

结婚，都因坚守执勤没有及时赶回。王继才同志把毕生精力献给了祖国海防事业，向党和人民交出了一份爱国奉献的忠诚答卷。

为有牺牲多壮志，敢教日月换新天。黄群、宋月才、姜开斌和王继才同志是习近平新时代中国特色社会主义思想的忠实实践者，是用生命践行入党誓言、用奋斗书写时代篇章的光辉榜样。党中央号召广大党员、干部向他们学习。学习他们信仰坚定、对党忠诚的政治品格，树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，坚持革命理想高于天，自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，坚决维护习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位，坚决维护党中央权威和集中统一领导。学习他们恪尽职守、担当作为的敬业精神，立足本职岗位，不务虚功、干在实处、主动担责、全力以赴，以实干诠释使命，以实干创造实绩。学习他们甘于奉献、勇于牺牲的崇高境界，在祖国最需要的

开放新带动 拉着政府服务向前跑

沧州建投广润房地产开发有限公司开发部经理尹灏，对去年4月19日沧州市行政审批局的设立印象深刻。

行政审批局将他们公司报送的项目规划许可阶段施工图设计文件，在规划局、消防支队、人防办等联合审批部门出具意见后，批复联合审查合格。

涉及8个部门，只用了7个工作日完成审批，这在以前不可想象！尹灏说。

尹灏并不知道，这项改革，其实就跟北京现代沧州工厂的落户有关。

之所以审批效率大幅提高，关键是将以前的串联审批改为并联审批了。要追根溯源，第一个在沧州市用这种工作方式对有关事项进行审批的项目，就是北京现代沧州工厂。沧州市发改委调研员刘丽华说，北京现代沧州工厂速度，也是沧州主动顺应开放发展新形势而改革改出来的。

北京现代沧州工厂项目开工准备工作繁多，审批手续繁杂。按照常规情况，从市、省到国家部委，完成所有审批手续大约需要一年时间。而根据各方约定，北京现代沧州工厂项目开工建设的前期手续必须在3个月内完成，而且要合法合规。

期间还包括元旦和春节两个假期。对于能否如期拿到全部合法合规手续，北京现代以及韩国方面都心存疑虑，我们也感受到前所未有的压力。郭万义说。

完成这个项目，需要和时间赛跑。于是串联审批与并联审批同时运行的工作机制便应运而生。每一项都按程序、流程，成熟一个审批一个，成熟几个审批几个，按节点要求推进，速度快了很多。

北京现代沧州工厂落户，带动沧州市审批制度改革提速。

2016年1月1日，沧州市出台了《沧州市项目联合审批管理办法(暂行)》，实行“一窗对外、分散审核、同步审批、限时办结”审批模式，精简重复提交材料171项，2017年，沧州市政府出台《沧州市固定资产投资项目

联合审批流程》，进一步优化固定资产投资项目建设审批流程，压缩审批时限。

北京现代沧州工厂项目的示范意义和影响是多方面的，沧州后来实行的重点项目建设领导分包责任制，按照市级领导分包战略支撑项目、县级领导分包省市重点项目的原则，将每个重点项目分包到相关领导，形成了强有力的推进机制。2017年5月印发的《沧州市京津冀协同发展体制机制改革方案》提出，全力推进协同发展战略落地、信息收集汇总、项目引进总体规划、资源要素保障等九大体制机制改革任务，从中都能看到北京现代沧州工厂项目成功经验的影子。

开放倒逼下，沧州市政府项目审批改革走向了主动对接、主动服务。协调省交管部门，建立了第一个韩文驾照考试系统，创新韩国工作人员医疗保障，按月缴费，制度设计，公安部门在北京现代沧州工厂附近及韩国人居住较多的西部新城区一些小社区设立警务室，方便他们办理居住证等手续和提供紧急服务，沧州市中心医院和中西医结合医院设立国际部，方便北京现代沧州工厂及配套企业职工就医。

北京现代落户和沧州市主动服务相得益彰，我们将携手向世界开放。虽然现代沧州工厂厂长韩桂升表示，北京现代仅两年多，但沧州工厂已成为现代集团旗下评价最高的五星工厂，不久的将来，我们将借助沧州的港口优势，向世界出口沧州生产的现代汽车。