

唐山实施六大攻坚行动改善空气质量

确保2020年退出全国重点城市空气质量排名后10位,各县(市、区)退出全省空气质量排名后20位

本报讯(记者刘禹彤)日前,《唐山市打赢蓝天保卫战暨退出后十三年行动方案》出台。方案明确提出,到2020年,全市平均优良天数比率达到65%,PM2.5平均浓度达到54微克/立方米,力争达到50微克/立方米,综合指数控制在5.0左右,确保2020年退出全国重点城市空气质量排名后10位,各县(市、区)退出全省空气质量排名后20位。

据了解,唐山市将坚持源头防治、标本兼治、精准治理、铁腕出击,全力实施化解过剩产能、散煤整治和清洁能源替代、机动车(船)污染防治、扬尘面源污染综合治理、工业污染深度治理、重污染天气应对等六大攻坚行动,确保全市生态环境质量明显好转。

打好去产能和退城搬迁攻坚战。重点化解过剩产能,加快重点污染工业企业退城搬迁,彻底整治散乱污企业。到2018年底,唐山市将全部出清钢铁僵尸企业,压减炼钢产能500.25万吨、炼铁产能281万吨,并同步关停配套烧结、炼焦工序,压减焦炭过剩产能185万吨。到2020年,全部淘汰1000立方米以下高炉、100吨以下转炉和180平方米以下烧结机,并逐步淘汰1500立方米以下高炉、150吨以下转

炉,钢铁企业由40家整合到30家以内,钢铁产能控制在1亿吨左右。加快重点污染企业退城搬迁,在2018年底前,完成对城市(县城)规划区、生态红线控制区钢铁企业搬迁改造方案的制定,启动搬迁改造工作。同时,破立并举,优化产业布局,大力培育绿色环保产业。

打好散煤整治和清洁能源替代攻坚战。加强散煤市场监管,严格散煤生产、加工、运输、销售,严厉打击销售和使用时劣质散煤违法行为。据了解,7月底前,全市已建成29个散煤集中经销场所,生产原煤洗选率达到80%,年底前力争全市散煤煤质抽检覆盖率达到100%,实现散煤质量全部达标,加强燃煤锅炉治理,10月底前基本淘汰35蒸吨/小时及以下燃煤锅炉、茶炉大灶以及经营性小煤炉。积极推进清洁能源替代,严格控制煤炭消费总量,提高能源利用效率。截至目前,已完成清洁能源替代散煤14.7万户。到2019年底,全市所有散煤用户将完成清洁能源替代,基本实现无散煤取暖。

打好机动车(船)污染防治攻坚战。优化道路货运结构,配套完善钢铁企业连接国铁、地方铁路干线的铁路专用和铁路物流基地,逐步实现钢铁大宗原燃料、钢材成品由公路运输为主改为

铁路、港口联运为主。2020年底前,全市钢铁企业铁矿石、焦炭等基本实现公转铁,并逐步取消钢材成品等大宗货物公路运输,强化柴油货车污染防治。加快推广使用新能源汽车,推进城市建成区公交、环卫、邮政、出租、通勤、物流配送车辆采用新能源汽车,到2020年,使用比例达到80%。此外,加强机动车监管和尾气治理以及非道路移动机械的使用管理,加快油品质量升级,加强船舶港口和靠港飞机的排放治理。

打好扬尘面源污染综合治理攻坚战。持续推进露天矿山综合整治,对违反资源环境法律法规规划、污染环境、破坏生态或乱采乱挖的露天矿山,依法予以关闭。到2019年底,合法生产的露天矿山全部实现污染物排放达标。同时,深化建筑施工扬尘专项整治,建筑工地安装在线监测和视频监控,并与行业主管部门联网。实施城市土地硬化和复绿,加强道路扬尘综合整治,建立道路施工扬尘责任追究制度和严惩重罚制度,全面强化工业企业料堆场抑尘措施。此外,严禁秸秆和垃圾露天焚烧,控制农业源氨排放,大规模开展国土绿化行动,强化降尘量考核。

打好工业污染深度治理攻坚战。加快重点行业超低排放改造,以钢铁、

焦化等行业为重点,建立治理工程项目清单,全面实施超低排放改造。2018年12月底前,完成22家焦化企业脱硫、脱硝、除尘改造,全市工业企业主要污染物排放量较2017年下降30%以上。同时,实施燃煤电厂深度治理,对燃煤电厂和燃煤机组实行排放绩效管理,淘汰关停环保、能耗或安全不达标的30万千瓦以下燃煤机组。开展工业窑炉专项治理,加快淘汰煤气发生炉、燃煤热风炉、燃煤烘干炉(窑)。全面构建挥发性有机物排放监控体系,禁止建设生产和使用高挥发性有机物含量的溶剂型涂料、油墨、胶粘剂等项目。此外,强化钢铁、建材、火电、焦化、铸造等重点行业无组织排放排查工作,对物料(含废渣)运输、装卸、储存、转移以及企业生产工艺过程等无组织排放进行深度治理。

打好重污染天气应对攻坚战。加强污染气象条件和空气污染检测、预报预警和评估能力建设,建成全市区域传输监控预警系统,提高重污染天气预报预警的准确度。完善应急减排措施,制定重污染天气应急响应指导意见,修订重污染天气应急预案。同时,实行重点企业错峰生产,对错峰生产企业实施差异化管理,分类建立错峰生产企业清单,细化到生产线、工序和设备。

公安交管部门推出优化营商环境20项措施

本报讯(记者王育民)10月18日,唐山市公安交管部门服务经济发展优化营商环境20项措施出台,着力简化工作流程,压缩办事时限,拓展服务手段,完善服务制度。

在处理交通违法方面,对于外地车轻微交通违法行为以教育为主,一律不扣车、不扣证、不罚款、不记分,教育后放行;对于来唐引资、洽谈贸易及运送生产资料的车辆发生轻微交通事故,当事人无异议的,一律不扣车、不扣证、不罚款,严格电子警察违法抓拍审核录入,对于全市重点企业、重点工程车辆轻微交通违法行为,通过短信、微信提示告知,不予处罚。

提高办事效率,对事关国计民生的大中型企业、全市重点招商项目和外来投资、全市重点工程施工、运输煤炭和天

然气及民生保障物品等符合环保排放标准的车辆,全程开辟通行证绿色通道,并开通微信小程序,方便外地车辆办理通行证业务;大型企业、重点工程、外来客商等如有特殊需要,经申请可预约周六、周日加班办理。

拓展服务手段,对重点企业和项目运输超高、超长、超宽物品的车辆,向公安交管部门提出申请的,提供安全保障,依托现有公安交通管理信息平台,将重点企业、招商项目等重点服务对象的机动车和驾驶人全部录入系统,主动定期告知临牌年审、检验和交通违法等信息。

此外,20项措施还包括加强重大项目工程建设区域、重点企业园区周边道路交通管理,提高道路通行能力等。

扫码乘公交市民达18万

本报讯(记者王育民 通讯员赵立峰)为给市民创造更加便捷的出行环境,唐山市公交先后建设了新型智能电子站牌,推出唐山行APP,以及网上充值、扫码乘车、京津冀一卡通等智慧出行服务。截至10月10日,唐山行APP下载用户达到22万,注册用户达到18万,扫码乘车正被越来越多的市民接受。

目前,唐山行APP版本为1.0,可以为市民提供查公

交、云卡支付等基本功能,其安全性达到互联网金融安全等级。为提升其功能,唐山市公交总公司近期将对唐山行APP版本进行升级,添加不定时定制公交,满足日常出行需求,并添加同城跨城定制功能,满足家庭出游、同学聚会等对大型车辆的需求。同时,还将引入积分功能,市民通过扫码乘坐公交获得积分,并可利用积分兑换物品。

乐亭 动物疫苗冷藏运输 配送村场全覆盖

本报讯(记者王育民 通讯员陈友海)近日,乐亭县为12个乡镇动物防疫站各配备1辆动物疫苗运输车,使该县实现动物疫苗冷藏运输配送村场全覆盖。

据了解,乐亭县之前仅实现动物疫苗由县到乡的冷藏运输配送,由乡到村、乡到养殖场只能通过保温箱加水的方式运送疫苗,甚至个别小型养殖场在具备冷藏设备条件下直接运送疫苗。乐亭县通过配发疫苗冷藏运输车,真正实现县、乡、养殖场户之间的疫苗冷藏配送无缝连接,解决了最后一公里的疫苗运输问题。今后,除个别用量小、使用时间短的散养动物疫苗使用保温箱加水携带外,供应各养殖场的疫苗均使用冷藏车直接配送到场,这将会大幅提高动物疫病免疫质量,有效防止重大动物疫病发生。



目前,唐山港京唐港区智慧集装箱码头项目正在加紧施工。这是施工人员在现场作业。该项目设计年通过能力为集装箱120万标箱,预计2019年2月底基本完工并投入试运行。

通讯员 李磊摄

栗博：

搏出人生精彩的职场人



唐山新力量 创业80后



栗博在一次钢铁冶金固废综合处理利用技术交流会上发言。图片由本人提供

□通讯员 梁金凤 记者 王育民

下午在北京开会,会后便马不停蹄地赶往太原洽谈业务,23时结束一天工作,第二天却要赶7时30分的飞机赶往

昆明。对于鑫联环保科技股份有限公司常务副总裁、董事会秘书栗博来说,这样的忙碌奔波已是常态。

累点儿挺挺也就过去了。要把事情做好,不付出点辛苦哪行啊!栗博的语气中透出积极和乐观。

1983年,栗博出生。2004年,栗博从大连海事大学电子信息工程专业毕业后,当过记者、物流网市场部负责人、上市公司PR经理。

2011年,栗博到中国科学院中科集团(控股)有限公司任市场总监。

想干事、能干事、干成事,报效祖国、回报股东、丰富人生,中科集团的企业理念和宗旨,成为栗博整个职业生涯中的行为准则。

2014年,他进入鑫联环保科技股份有限公司。作为常务副总裁、董事会秘书,栗博不负重托。他发起设立工业固废资源化基金等融资渠道,并且完成5亿元股权融资和3亿元债权融资工作,完成股改、新三板挂牌。

不仅如此,栗博还牵头参与再生锌冶炼高浓度碱洗水循环利用提取碘元素研发工作,成功填补国内此领域技术空白,完成申报受理发明专利两项。

2015年,栗博兼任唐山鑫联科技股份有限公司董事长,在曹妃甸开创一个专门处理唐山市及周边钢铁企业钢铁烟尘的环境第三方治理项目。

面对攻克技术难关的挑战,栗博在项目前期调试期间,每天和科研人员奋战在实验室或设备施工现场,加班加点成了家常便饭。

凭着栗博的拼搏,在工信部发布的《京津冀及周边地区工业资源综合利用产业协同发展格局的重点示范项目,计划还提出要以唐山鑫联为示范在华北建设5个新型钢铁冶金烟尘利用及资源化回收示范项目。

路南区警方打掉一斗蛭蛭赌博团伙 涉案资金300多万元

本报讯(记者刘禹彤 通讯员董洁)近日,路南区警方在“净网”行动中,打掉一个涉案资金300余万元的斗蛭蛭的赌博犯罪团伙,案值在此类案件中为全省最大。

据了解,路南区警方在工作中发现,一些不法分子通过高价收购蛭蛭,然后聚集人员进行赌博。随后,路南区警方不断深挖,使一个以王某、王某某等为主要组织者的斗蛭蛭赌博犯罪团伙浮出水面。在摸清设立在某市场的赌场地点,查清团伙脉络和组织形式后,10月20日,路南区警方组织23名警力进行围剿清查,当场抓获组织人员王某、王某某及2名工作人员、5名虫主,参赌围观人员50余人。现场缴获抽水盆1个,抽签分组的蛭蛭50只,筹码若干,计时器1个。

目前,警方已依法对犯罪嫌疑人王某、王某某刑事拘留,对其余参赌人员进行行政处罚。

对外开放 走出去 优质资源 进得来 传统产业 转得快 古冶区加快新旧动能转换促高质量发展

畅销海内外,加快中非产业园建设,在支持曙光集团在马达加斯加、赞比亚等国扩大投资规模的同时,扶持肯尼亚蒙内铁路车辆检测检修设备供应商唐山建业科技公司做大做优铁路装备品牌,并鼓励引导区内更多优质企业开展对外贸易合作。

持续优化环境,让优秀人才、高新项目进得来、留得住。改善生态环境,统筹山水林田湖系统治理,充分发挥大气污染防治天眼指挥室中心功能,实施铁腕执法、治污,并加快推进北部山区3.2万亩复垦复耕工程,恢复北部绿色生态屏障,其中,

投资近2000万元,对该区抹轴峪村东北部荒山进行全面改造,景观效果凸现。塑造宜居环境,统筹推进老城改造、新城建设,力争用两年时间完成老旧小区改造提升,实施北扩西延战略,让城市冲出工业包围,启动古冶新城建设,落地一批城市新业态,提高承载力,增强城市味、现代味、文化味。做优营商环境,打造特色点菜式服务品牌,加速优质要素向古冶聚集。

围绕让传统产业转得快,大力推进转型升级。坚持工业强区战略,实现一

产由传统种植型向设施休闲型转变,二产由资源依赖型向创新驱动型转变,三产由低端供给型向高端服务型转变的目标,引入工商资本,加快鲜花小镇项目建设,打造花卉种植、观赏、深加工全产业链,立足北部,围绕梯田景观,发展林下产业、民俗经济,围绕海子湖等万亩水域资源,发展休闲养生、特色养殖。加快产业向临港沿海布局,推进钢铁、焦化等传统企业整合重组,重点支持钢铁、建业、坤兰等龙头企业做大做强,引导高端制造、循环利用、节能环保等新兴产业加速崛起。

迁西 培育出抗旱板栗新品种

本报讯(顾大鹏)近期,针对降水减少、栽植环境受限的情况,迁西县培育出具有良好抗旱性的板栗新品种“燕凤”(暂定名)。

据介绍,“燕凤”与全国知名板栗品种的“燕山早丰”相比,成活率更高、抗旱性更强,如能大范围成功栽培与成熟,可以有效帮助栗农应对气候变化带来的影响,实现减负增收。目前,在迁西县板栗示范基地,经

过小范围种植培育,“燕凤”迎来了首次成熟结果。

迁西县是中国板栗之乡。近年来,该县大力推进板栗产业规模化发展,取得良好的经济效益。目前,该县板栗种植面积达75万亩,年产板栗8万吨,年产值达20多亿元。板栗品种经过审定的有迁西早红、迁西晚红等10个品种,省级以上商标10个,驰名商标3个。从事板栗种植等相关产业的农户有30万人。



日前,2018唐山国际马拉松举行,参赛选手冲出位于唐山抗震纪念碑广场的起点处。据了解,本届唐山国际马拉松参赛选手为1万人,除了国内选手,还吸引了来自蒙古国、韩国、日本、澳大利亚、意大利、肯尼亚、埃塞俄比亚、几内亚比绍等国家的14名选手参赛。 通讯员 贺然摄