为让国产运架设备给祖国大地织上高铁网，68岁的刘嘉武长年奋战在科研攻关一线

“惟创新者强”是我的座右铭

弘扬民族精神、奋斗精神 燕赵力量

□记者 马 利

“今后40米梁将成为高铁建设趋势，这样才能提高桥梁布置的灵活性和建设工效，降低高铁修建成本，节约工程用地。咱们的科研得与时俱进。”10月11日上午，石家庄铁道大学国防交通研究所原总工程师刘嘉武早早来到办公室，催问同事的科研进度。

“逢山开路，遇水架桥。”在刘嘉武的职业生涯里，满满浸透着这8个字。从一名普通的铁道兵到交通战备技术研发的领军者，如今68岁的他，依然坚守在科研攻关一线。

“‘惟创新者强’是我的座右铭。不创新不行，创新慢了也不行。”刘嘉武深有体会地说。

1999年，我国第一条时速200公里铁路——秦沈客运专线开始建设时，刘嘉武敏锐地发现，我国高速铁路建设即将掀开崭新一页，但同时大吨位厢梁架设将成为建设中的控制性难题。

第二年，他研发的SPJ450/32拼装式大吨位架桥机就出现在了秦沈线工地上，“架起跨度32米、重达450吨的大型厢梁，主要技术指标达到国际先进水平。”

天下之事，非新无以为进。

执著创新的刘嘉武，18岁那年当上了铁道兵。《铁道兵志在四方》是他最喜欢的歌曲：“背上了那个行装，扛起那个枪，雄壮的那个队伍浩浩荡荡……我们要到祖国最需要的地方……”

从那时起，要让“锦绣河山织上铁路网”成了他的奋斗目标，铁道兵“逢山开路，遇水架桥”的开拓精神注入心灵深处。

几年之后，当刘嘉武以优异成绩考取石家庄铁道大学的前身——铁道兵工程学院，并留校从事教学与新技术研发工作时，他毫不犹豫把自己的研究领域定格为“应急工程结构理论与实践”，直接服务于国防交通事业。

开路、架桥，交通建设中遇到的困难与挑战不计其数，科研就要为难题寻出路、找办法。

刘嘉武做到了。他带领团队发明的“港口应急装卸桥”技术，成功解决了我军重装备港口装卸难题；“1000龙门吊机”，填补了国内大件吊卸史上的空白；“装配式公路桥墩”完善了我国公路桥梁制式抢修装备，在汶川地震抢险救灾中发挥了重要作用……

“搞科研创新哪有什么成功秘诀，非要说的话就是长期摸索的笨功夫和不服输的劲头儿。”刘嘉武“自我评定”。

当高铁建设开始向山区延展时，经常遇到大量隧道和桥隧相连的施工情况，在平原地区作业的运梁车和架桥机失灵了。“12米高的架桥机根本无法通过9.25米高的隧道。如果先拆卸开再到架桥工地安装好，又需要有较大的安装场地，山区工地很难实现。”刘嘉武提出，山区建高铁迫切需要运架一体的机械。

然而在2011年之前我国还没有一台自主研发的运架一体机架桥装备，当时只能购买国外机器，每台价格3千余万元。

不服输的刘嘉武暗下决心：“一定要搞出我们自己的运架一体机！”

技术垄断在外国人手中，摆在刘嘉武面前有两条路：模仿与创新，前者省时省力，但他毫不犹豫地选择了后者。

创新不是喊出来的，而是干出来的。

为了这个选择，刘嘉武和团队经历了无数个不眠不休的夜晚。

“半夜躺在床上仍然在思考，有了想法，赶紧坐起来，记在本子上，画出来。第二天跟同事们说，我昨天晚上做梦做出来了。其实是整宿不睡觉，找到了解决问题的方案。”

刘嘉武决定让运梁车换一种方式承载箱梁，车上载的驮运方式改为车下吊的跨运方式。“打个比方，我们把运梁车看作是一匹马，驮运就相当于把箱梁放在马背上，而跨运则是把箱梁挂在马肚子下面，吊着走。”

这一全新的理念提出来时，就有同行开始质疑，认为是天方夜谭。

“创新就要敢为人先，勇于承担风险，并通过缜密研究化解风险。”

刘嘉武顶住压力，把同行们的质疑，分门别类进行了整理，汇总成一个个技术难点。他带领同事们翻阅国内外大量文献，多次去施工现场实地考察，反复实验比对测算，把一个个问号化成叹号。

有一种成功叫坚持到底。

经过大量的现场试验和施工实践，终于研制出我国第一台流动式架桥机，打破了国外运架一体架桥机技术在我国高铁建设市场上的垄断。更让刘嘉武欣慰的是，机器使用过程中，用工可减少一半，成本要比国外运架一体机低五六百万元。

创新不易，惟创新者强。伴随着一项又一项创新，荣誉接踵而来，首届茅以升优秀工程师奖、国家科技进步二等奖……最让刘嘉武兴奋的是，在京津线、京沪线、哈大线、沈丹线等重大铁路工程建设中，他研发的机器大展拳脚。

在创新路上，刘嘉武既是一位探路者，也是一位引路人。

1990年5月，石家庄铁道学院国防交通研究所正式成立，这也是我国军事系统外唯一一所专门从事国防交通研究的科研机构。年富力强的刘嘉武以时不我待的紧迫感投入到工作中，带领同事们攻坚克难，不断取得创新成果。

“被难题卡住时，想想刘老师，就觉得无论如何也要坚持下去”。刘嘉武团队里的年轻人告诉记者，刘老师本已过了退休年纪，却主动放弃闲适的退休生活，初心不改一门心思扑在创新研究上。

“随着我国铁路的快速发展，还会出现各种施工难题，我们的任务就是要不断解决这些难题，为我国的铁路建设出一份力。”刘嘉武说。如今，他和同事们把下一个研发目标定在应用前景广泛的高效运驾分离新型作业机上，向着高铁架桥技术的又一个世界巅峰继续探索。

“不怕你知道，每次坐高铁，心头会有一种骄傲感，内心也会更笃定。”刘嘉武认定，“任何一项事业向前推进，都不能缺少创新精神。创新不止，就是通向前方的路和桥。”

京张高铁开始全线铺轨

京张高铁起自北京，途经昌平、怀来、下花园、宣化，至张家口，全长174公里，整个铺轨工程预计2019年5月30日完工

本报讯（记者高振发 通讯员朱炅、王胜杰）11月1日10时，在京张高铁6标段施工现场——怀来县怀来梁枕场，随着指挥员的一声令下，全线第一对长轨准确就位。这标志着京张高铁全线铺轨工程正式拉开序幕，整个铺轨工程预计2019年5月30日完工。

京张高铁是国家重点建设项目，是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”京兰通道的重要组成部分，是京津冀协同发展的重要基础工程，是2022年北京冬奥会的重要交通保障设施。京张高铁起自北京，途经昌平、怀来、下花园、宣化，至张家口，全长174公里。建成后，乘高铁从北京到张家口的时间将缩短到1小时以内，对于助力奥运、促进京津冀协同发展、连接西部地区都具有十分重要的意义。

中铁三局承建了京张高铁的铺轨任务，铺轨基地建在怀来高铁站站前广场，是全线铺轨的指挥中枢。中铁三局项目部按照建设“精品工程、智能京张”的总要求，融合高新技术设备和信息化管理理念，将基地打造成为集智能化、信息化、机械化、数字化、环保化为一体的智能管理作业基地。基地利用高新技术对施工现场、铺轨基地、项目部进行信息集成化管理，通过智能设备实时掌握各地点的施工动态、人员位置及施工安全情况，做到施工问题及时发现，安全培训亲身体验，人、材、机轻松管理。

11月1日，中铁三局的工人在京张高铁怀来段铺轨现场工作。（无人机拍摄） 新华社发

在铺轨施工中，中铁三局线桥公司参建员工将实施国内首次24.737公里30‰以上连续大坡道无碴轨道铺轨和国内首次30‰大坡道有碴轨道铺轨。对此，他们将按照精品工程建设新标准、精益管理新要求，从工期要求、资源配置、技术标准、物流组织着手，动态优化施工组织方案，高质量建设京张高铁和崇礼铁路。

坚决抓好中央环境保护督察“回头看”反馈意见整改落实工作

保定沧州邯郸坚持问题导向突出长短结合

全力整改中央环保督察“回头看”反馈问题

本报讯（记者段丽茜）近日，我省部分设区市召开会议，全力推动中央环境保护督察“回头看”及专项督察反馈意见整改落实，提出要坚持问题导向，突出长短结合，不断开创生态文明建设新局面。

10月24日，保定市召开生态环境保护动员暨推进中央环保督察“回头看”反馈意见整改落实工作会提出，坚决将整改落实列入各级党委、政府全部工作的重中之重，解决责任落实问题。层层压实责任，强化河道治理，解决河湖长制落实不严格问题。加强地热能开发利用全过程管控，严肃查处地热资源违规开发项目，解决地热资源规划管理问题。推进水源保护区划定和规范化建设，加快保护区防护隔离，解决饮用水水源地保护问题。加大抽检、管控力度，强化散煤经营网点监管，解决劣质煤管控不严问题。推进机动车污染治理，提高铁路货运能力和比例，解决运输结构不合理问题。全力以赴，确保督察组反馈的问题全部解决到位，确保移交的问责清单全部处理到位，确保提出的指导意见和要求全部落实到位，确保人民群众满意。

10月26日，沧州市召开推进中央环境保护督察“回头看”及专项督察反馈意见整改落实工作会议提出，突出抓好环保大排查大整治；突出抓好产业转型升级；突出抓好大气污染防治，降低燃煤污染，整治“散乱污”企业；突出抓好水污染治理，加快工业、农业、生活污染源和水生态系统整治，治理城市黑臭水体；突出抓好土壤环境治理，确保土壤环境质量持续改善；突出抓好城乡环境卫生整治，抓细、抓长、抓常，改善城乡人居环境；突出抓好生态保护与修复，大力开展国土绿化行动，强化湿地保护和修复；突出完善环境监测、监管、执法、资金投入等长效机制。

10月28日，邯郸市召开推进中央环境保护督察“回头看”及专项督察反馈意见整改落实暨生态环境保护重点工作会议提出，当前尤其要集中精力抓好中央环保督察反馈问题整改这项重大政治任务，深入细致开展生态环境大排查大整治，坚决打好秋冬季大气污染防治攻坚硬仗。坚持整改落实反馈问题与全面治理生态环境相结合，聚焦大气治理的“煤气尘绿”四项重点，聚焦水污染的突出问题，推动污染防治和生态修复。压煤，实行错峰生产，强化散煤治理，推进清洁取暖，大幅度减少煤炭消费。治气，重点抓好超低排放改造和无组织排放治理、汽车尾气污染治理，解决秸秆焚烧和烧荒烧垃圾问题，大幅减少污染物排放。抑尘，严格监管施工扬尘和道路扬尘，大幅度减少扬尘污染。增绿，集中精力抓好山区绿化、村庄和庭院绿化、廊道绿化、西部生态屏障绿化，大幅度增加环境容量。治水，抓好水环境污染整治，严格落实河湖长制，加强城镇污水和黑臭水体治理，加强水源地保护，加强地下水超采治理，持续改善水环境质量。

三市提出，要坚持党政同责、一岗双责，以责任落实促进工作到位、整改到位，并加大考核问责力度，确保整改取得扎实成效。

我省一批省级党政机构陆续挂牌

本报讯（本报记者）全省深化机构改革动员部署会议召开后，我省深化党政机构改革各项工作扎实推进。10月30日，省委党校（省行政学院）挂牌。11月1日，省委网络安全和信息化委员会办公室、省民族事务委员会、省退役军人事务厅、省政务服务管理办公室挂牌。省领导梁田庚、袁桐利、冉万祥、焦彦龙、张古江分别出席有关挂牌活动。

出席挂牌活动的省领导在讲话中要求，要坚决拥护中央和省委决定，切实把思想和行动统一到习近平总书记关于深化机构改革的重要讲话精神上来，统一到党中央和省委部署要求上来，以机构改革焕发的新动力不断开创相关领域工作新局面。要认真落实机构改革各项任务要求，层层压实责任，有力有序推动各项工作无缝衔接，确保机构、职责、队伍等按要求、按时限调整到位。

新挂牌机构干部职工纷纷表示，要进一步提高政治站位，把思想和行动统一到中央决策部署上来，自觉拥护和服从省委决定，立足岗位担当作为、建功立业，不断提高工作质量、效能和水平，在新的历史起点上开创各项工作新局面，为加快建设经济强省、美丽河北作出新的更大贡献。

陈刚会见世界可持续发展工商理事会会长贝德凯一行

本报讯（记者张伟亚）10月31日，省委常委、副省长，雄安新区党工委书记、管委会主任陈刚会见世界可持续发展工商理事会会长贝德凯一行，双方围绕建设绿色低碳发展城市、推动可持续发展进行了交流。

陈刚指出，规划建设雄安新区是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。中国改革开放40年后的今天，中国城镇化进程快速发展，雄安新区担负着建设绿色智慧新城、打造城镇化发展全国样板的重要使命。新区规划建设将认真践行绿色、智能、低碳理念，积极推广绿色建筑设计、施工和运行，创建绿色积分激励系统，努力打造绿色低碳的生产生活方式和城市建设模式。希望贝德凯发挥桥梁作用，加强与新区的交流合作，积极推动新区可持续发展和绿色智慧城市建设。

贝德凯表示，雄安新区采用包括低碳技术在内的大量新技术进行总体规划建设，将改变我们对传统意义上城市的认知。世界可持续发展工商理事会有200多家会员组织，将致力于雄安新区可持续发展和环境保护，深化对接交流，为新区可持续发展提供更多的成功经验和技术支持。同时将积极向全世界宣传推介雄安，让更多国家在世界范围内借鉴、共享雄安新区的规划建设理念和发展模式，推动全球绿色、低碳、可持续发展。

王晓东就全省工会系统学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和中国工会十七大精神提出要求

迅速掀起学习热潮形成生动实践

本报讯（记者米彦泽）11月1日，全省工会系统学习贯彻习近平总书记同全总新一届领导班子成员集体谈话时的重要讲话精神和中国工会十七大主要精神视频会议在石家庄召开。省人大常委会党组副书记、副主任，省总工会主席王晓东出席会议并讲话。

王晓东指出，各级工会组织和广大工会干部要深刻认识习近平总书记重要讲话的重要政治意义、深远历史意义和深刻理论意义，把思想和行动统一到重要讲话精神上来，把习近平总书记的关心关怀、深情厚爱和殷切期望转化为推动我省工会工作创新发展的强大动力。要明确责任分工，以有效的措施、扎实的行动，迅速掀起学习热潮，推动总书记重要讲话精神和中国工会十七大精神在河北工会系统形成生动实践。

王晓东要求，各级工会要自觉接受党的领导，认真履行牵头责任，努力为我省建设一支宏大的知识型、技能型、创新型产业工人大军。大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，让诚实劳动、勤勉工作蔚然成风。扎实做好维权服务工作，不断增强广大职工获得感、幸福感、安全感，构建和谐劳动关系。将工会改革进行到底，把各级工会组织建成名副其实的职工之家，把各级工会干部锤炼成职工群众的娘家人、贴心人。

时清霜在全省非洲猪瘟防控工作电视电话会议上要求

认清严峻形势 细化防控措施 坚决打好疫情防疫阻击战

本报讯 11月1日，收听收看全国非洲猪瘟防控工作电视电话会议后，时清霜在我省召开的非洲猪瘟防控工作电视电话会议上要求，认清防控严峻形势，绷紧严防死守这根弦，细化实化防控措施，强化各项保障，坚决打好疫情防疫阻击战，力争不发生，确保不定殖。

时清霜指出，我国发生非洲猪瘟疫情以来，省委省政府高度重视，有关部门紧张有序地做了大量工作，有效阻击了疫情。目前面临形势十分复杂严峻，疫情发生风险加大，防控仍有薄弱环节。他要求，必须高度警觉，立足最不利局面，做最坏打算，做长期作战准备。要细化已有措施，建立动物疫病举报制度，强化公路检查站点联合执法，全面深化疫情排查，坚决禁止泔水饲喂生猪行为。实化关键措施，建立完善活畜禽承运车辆备案管理制度，严厉打击私屠滥宰行为。创新治本措施，加强规模化猪场和种猪场防控工作，逐步取消中小规模养殖场。探索联防机制，加强与京津信息资源共享，联合开展执法检查。落实好生猪生产扶持政策，加强活猪储备，稳定市场供应。加强督导检查，及时解决问题；积极筹措资金，保障工作需要。加强宣传引导，密切关注舆情，及时回应社会公众关切。

承德县政府与北京新发地公司签署战略合作协议

本报讯 10月31日，承德县人民政府与北京新发地农产品股份有限公司在北京签署战略合作协议，有关企业还签署了果品、菌类和杂粮等农产品购销协议。省政协副主席沈小平出席签约仪式。

根据协议，北京新发地农产品股份有限公司将充分发挥自身市场资源优势，支持承德县高质量农产品进入销售网络，并在农产品数量和品种上逐步拓展，保证销售顺畅、价格平稳、优质优价。同时，双方还将进一步深化在农产品直供基地建设、品牌打造、标准化生产和产品推介等方面的合作，建立长期、稳定、共赢的战略合作伙伴关系。

据介绍，北京新发地农产品批发市场是全国乃至亚洲交易规模最大的专业农产品批发市场，交易量和交易额连续14年双居全国第一，承担了北京90%以上的农产品供应，是首都名副其实的大“菜篮子”、大“果盘子”。承德县光照充足、空气清新、水净地洁、生态良好，农产品品质优良，发展现代农业产业有着明显的气候优势、区位优势、环境优势和水资源优势。双方“牵手”既是贯彻落实京津冀协同发展国家战略的实际行动，也是加大我省农业对外开放和招商引资力度的具体举措，更为承德县加快脱贫攻坚步伐、推动农业提质增效提供了难得机遇。