赵一德在全省实施乡村振兴战略暨农村人居环境整治工作现场观摩会上强调

深入实施乡村振兴战略 全面推进农业农村现代化

本报讯（记者赵建）11月28日至29日，全省实施乡村振兴战略暨农村人居环境整治工作现场观摩会在衡水举行。省委副书记赵一德在会上强调，要全面落实党中央和省委省政府决策部署，深入实施乡村振兴战略，全面推进农业农村现代化。会议由副省长时清霜主持。

在对衡水实施乡村振兴战略工作给予充分肯定后，赵一德强调，要做深做实规划，着眼城乡统筹、“三区”同建、连片整治搞规划，合理确定功能定位，优化城乡发展布局，注重凸显比较优势，突出乡村特色风貌，同步推进新型农村社区、现代产业园区和乡村生态功能区建设，推动城乡融合发展。要分类分步建设，扎实推进小城镇建设、中心村建设、“空心村”治理，推动乡村建设协调发展。要做强特色产业，通过建设特色农产品优势区和现代农业精品园区壮大产业规模，通过标准化生产提升产业质量，通过推动精深加工和综合利用延伸产业链条，通过深挖区域资源特色打造产业品牌，通过农业与休闲旅游、养生养老等融合发展放大产业效益。要狠抓环境整治，下大力抓好垃圾治理、厕所改造、生活污水治理、村容村貌提升、村庄绿化、畜禽粪污和农业废弃物资源化利用，打好农村人居环境整治硬仗。要创新乡村治理，强化农村基层党组织建设，深化文明村镇创建，搞好平安乡村建设，提升农村文明程度。要深化农村改革，做好承包地、宅基地、集体经营性建设用地“三块地”文章，推进股份合作制经济发展，打通要素通道，激发乡村发展动力。要加强组织领导，强化组织保障、政策支持、督导考核、宣传引导，强力推动落实，确保实施乡村振兴战略取得扎实成效。

与会同志观摩了衡水市推进乡村振兴战略实施情况，部分县市在会上作了交流发言。

雄安新区干部集体参观“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”

努力在推进重大历史性工程大考中交出优异答卷

本报讯（记者郭东）11月27日，省委常委、副省长，雄安新区党工委书记、管委会主任陈刚带领新区党工委管委会领导班子成员、内设部门主要负责同志及雄安集团、三县党政主要负责同志专程前往国家博物馆，开展主题党日活动，集体参观“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”。

一幅幅图片，一张张图表，一件件实物，一段段视频，生动讲述了40年来中国从赶上时代到引领时代的伟大跨越，吸引着前来参观的雄安新区干部的目光。

雄安元素广受关注。雄安新区总体空间格局和城市规划蓝图沙盘、南水北调工程实体沙盘上的白洋淀、雄县地热资源利用……参观的人们从展览中的雄安元素，感知40年来特别是党的十八大以来发生的巨大变化。

参观后大家纷纷表示，在党中央、国务院和省委、省政府的坚强领导下，新区上下夙兴夜寐、激情工作，规划建设取得了阶段性成效。作为雄安新区的建设者，将以高度的政治责任感和强烈的历史使命感，全身心投入到新区规划建设各项工作中来，努力在推进重大历史性工程的大考中交出优异答卷。

夏延军在石家庄市暗访检查时要求

确保特种设备和食品药品安全

本报讯（记者邢杰冉）为认真贯彻落实全省安全生产电视电话会议精神，深刻汲取张家口市“11·28”爆燃事故教训，严防安全事故发生，11月29日下午，副省长夏延军带领省市场监管部门负责同志，在石家庄市对特种设备和药品安全工作进行暗访检查。

夏延军一行首先来到保利花园锅炉房，仔细检查锅炉运行及维修保养情况，并要求该公司做好职工培训及应急演练预案。在东胜广场，夏延军检查了商场扶梯制动设备，认真询问扶梯维保单位和管理员的工作内容及职责，要求其加强对扶梯易磨损部件、踏板拼接口等关键部位的检查，杜绝安全隐患。在石家庄市较早安装电梯的世纪花园小区，夏延军指出，老旧电梯存在诸多安全隐患，小区物业部门要加大电梯维修保养投入，形成日常检查机制，确保电梯安全运行。在新兴药房怀特店，夏延军要求企业和相关部门，尽快建立联网机制，实现对全省连锁及单体药店的远程信息监管，保证药品安全。

暗访结束后，夏延军要求，全省特种设备和食品药品行业要按照省委、省政府要求，立即开展一次深入细致的安全隐患大排查，发现问题立即采取有效措施，坚决整改到位，同时举一反三，强化人员培训，做好应急演练，确保人民群众生命财产安全。

省政协2018年度10件重点提案已办结

本报讯（记者高原雪）记者近日从省政协提案委员会获悉，省政协2018年度10件重点提案已全部办结。10件重点提案所提意见建议40条，有35条被党委政府和相关部门采纳，提案在协商民主中的作用得到有效发挥。

据悉，今年重点提案工作共涉及省九三学社等4个民主党派，沈彦俊等5位省政协委员，省发改委等26个承办单位，省政协财经委等6个专委会。在督办过程中，省有关民主党派、省政协委员积极参与，各单位精心安排部署，采取一系列有效措施，全力抓好落实。根据重点督办方案安排，省政协领导带领部分省政协委员、民主党派和承办单位有针对性地开展实地考察。对考察中发现的问题，提办督三方召开民主协商座谈会，集思广益，共同研究解决办法。各承办单位认真落实提案办理“3+1”责任制，通过现场办案、联合办案等形式，扎实有效办理。提办督三方相互配合、相互促进，初步形成了省政协领导牵头督办、各专委会组织实施、提案者全程参与、承办单位高效办理、省委省政府督查室督促检查、提案委协调服务的提案督办“大合唱”格局，推动了全省提案办理整体质量的提升。

省政协提案委员会主任陈虎介绍，今后省政协将着力在重点提案的遴选、办理、督办、反馈等环节创新思路举措，丰富领导牵头督办、现场督办、联合督办、跟踪督办等方式，探索运用网络议政、远程协商等新形式，不断提高重点提案督办工作实效。

今起三天中南部局地有重度霾

本报讯（通讯员郭迎春 记者邢杰冉）据省气象台监测，预计11月30日至12月2日，我省中南部有轻到中度霾，局地有重度霾。

从降水情况看，11月30日夜间到12月1日白天，衡水、邢台东部、邯郸东部多云转阴有小雨。12月1日夜间到12月2日，东部和南部地区阴有小雨或零星小雨，其中东北部地区阴有雨夹雪。

壮阔东方潮 奋进新时代——庆祝改革开放40周年

“安新到家”掌门人杜聪：

让梦想在新区热土上开花

百姓故事⑨

□雄安新区“安新到家”创办人 杜聪/口述
记者 张伟亚/整理

手机扫描二维码观看视频报道

11月15日，杜聪（左）在公司和员工一起研究工作。
通讯员 刘向阳摄

我是雄安新区本土一名创业者，3年前创办了安新县第一家移动互联网生活服务平台——“安新到家”。

我是我们家几代人里的第一个大学生，学的是市场营销专业，毕业后曾在保定打工，日子过得平淡如水。一个偶然的机会，一句“唯有创新与梦想不可辜负”的金句点醒了我，那感觉就像一块火石，一下擦燃了心中回乡创业之火。

通过调查，我发现一些知名的外卖平台，还没有涉足安新的外卖市场，我觉得可以从这儿起步。

租了小区楼下的一间车库，开始了我的创业梦。从家里拉了一根很长的网线到车库里，把电脑搬到车库，一人一桌一根网线，就开始搭建“安新到家”公众号——一个本地的外卖订餐配送服务平台。

想当初，诞生惠普的那个木制车库，被誉为“硅谷的诞生地”，可以说是全球创客们的向往之地。我的创业也从车库起步，将来也要实现我的梦想，这样想着，更加心潮澎湃。

当时正是六七月份，车库的温度接近40摄氏度，人进去待不了5分钟就会汗流浃背，而我一待就是一天。小区里几个大妈晚上遛弯儿，常碰见我从车库里出来透气，每一次瞅我的眼神都不对。后来物业一位大妈听到反映，以为我在干网络传销，差点儿给派出所打电话报警。

当时没钱，也招不到人，只有一个叫田利昆的跟我干，风里雨里，我俩24小时在线服务，挑起了“安新到家”当时所有的业务。

记得前年夏天，连下几场雨，订单暴增。我们俩雨里来雨里去，坐下来吃碗面的时间都没有，骑着电动车啃烧饼是家常便饭。那段时间，我经常吃送不出去的外卖。有时拿到家里去，还会被家人一顿数落。但让我放弃，从心里不甘，我告诉自己必须挺住。

2017年4月，雄安新区设立，我心潮澎湃——创业的大机遇来了！

公司商量接下来如何结合新区规划建设把事业做大，很快，我们明确了方向：立足雄安新区，做最优秀的上门服务平台，覆盖新区以及周边更多城市。

激动之余，公司做了一件事，就是组织全体员工去做了一次体检。体检结果出来之后，逐一给那些“三高”的同事下达了戒烟戒酒减肥的任务，每个人都有一个改善身体状况的目标，甚至内部还形成了一个相互监督的健身跑步计划，每天早起在上班之前去跑步。我们相约要保持最好的状态和新区一起成长。

新区设立后第一个暑期，到白洋淀旅游人数暴增，带来了大量客流，我们的业务量迎来了第一个暴增期，加盟商家也一下子增加到上百家。今年，一些大的快餐品牌比如肯德基、呷哺呷哺等都在安新落地开店。我们平台接的团餐一下子多了起来，隔三差五就有一二百份的订购团餐。

随着雄安新区成为举世瞩目的焦点，一些全国知名的餐饮网络平台将触角也延伸到了安新县，我们也遇到了空前的竞争压力。有一段时间，我们的客户流失近半，我每天失眠，焦虑到牙龈出血。很多商家跟我说，你们“安新到家”到头了，你们干不过大品牌的。

打定主意、坚定方向，做好自己就是最大的优势。在别的品牌大规模进行市场补贴的时候，我们着重优化送餐流程，提升服务质量和配送的速度，创新一系列的服务模式，比如超时赔付、送餐后捎走垃圾、顺路带物等服务，每次用户都写下暖心的评语。我们的平台用户粘性越来越高，随着竞争对手市场补贴的下降，很多优质的商家又回到我们的平台。

今年6月，人社部领导和新区领导到安新创业广场调研。新区优厚的创业政策，领导的高度重视，给了我们这种小公司很大的信心。新区领导平易近人，跟我聊了起来：“大平台来了，你们要形成差异化发展，打造自己的核心竞争力。”三言两语就把我们的行业给说透了，让我很受鼓舞，也很受震动。

我们以公众号、小程序、APP为载体提供餐饮外卖、网上超市、跑腿闪送等即时配送服务，并提供家政保洁、清洗维修等上门服务。“安新到家”如今拥有用户数量60000+，有300余家线下商户，年营业额达2500万元，创造了百余人的就业岗位，在本地O2O生活服务领域处于行业第一。

在安新创业广场，免房租，免水电，入驻园区的创业者还可得到10万元的无息贷款，各种新奇的创意在这里碰撞。一次偶然机会，雄安晨启安新创业孵化基地的一名负责人介绍我加入了雄安双创联盟。联盟里有30余家创业企业，掌门人都是年轻的面孔。

在前不久举行的雄安新区首届创新创业大赛中，涌现出了133个创新创业项目，其中过半数是雄安本土企业的转型升级、二次创业或本地有志青年的创业项目。

雄安创业，风光无限，我们的梦想是打造一个更高端、更全面的社区O2O生活服务平台，创建一个叫得响、牌子硬、竞争力强的本土企业。在不久的将来，将“安新到家”变成“雄安到家”。

全省重点党报党刊发行工作电视电话会议要求

把党报党刊发行工作作为一项重要政治任务抓紧抓实抓好

本报讯（记者刘冰洋）11月29日，2019年度全省重点党报党刊发行工作电视电话会议在石家庄召开。会议要求，要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，从中央和省委工作大局的高度，充分认识新形势下党报党刊发行工作的特殊性重要性，把党报党刊发行工作作为一项重要的政治任务抓紧抓实抓好，不断提高党报党刊的传播力、引导力、影响力、公信力。

会议强调，要按照省委办公厅通知要求，认真做好人民日报、《求是》杂志、河北日报、《共产党员》杂志等重点党报党刊的发行工作。要保障订阅经费，用好订阅经费，利用党费订阅，积极推动由订改赠。要不断探索报刊发行工作的新路径、新举措、新机制，推动党报党刊发行工作向纵深发展。要切实加强组织领导，强化责任担当，规范发行秩序，确保顺利推进。各相关部门必须牢固树立“一盘棋”思想，推动形成报刊发行的工作合力。各地各部门和各报刊管理单位要担负起主体责任，对违法违规发行行为发现一起查处一起，对典型案例公开曝光，推动形成良好发行秩序。

石家庄市召开2019年度重点党报党刊发行工作会议

不折不扣完成河北日报等重点党报党刊发行任务

本报讯（记者任学光）11月29日，石家庄市召开2019年度重点党报党刊发行工作会议。会议强调，党报党刊是学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神的主渠道、主阵地，各级各部门一定要强化举措，强力推进，不折不扣完成河北日报等重点党报党刊发行任务。

会议要求，全市各级党组织要按照订阅范围落实订阅要求，召开专题会议，加强督导力度，切实动员组织直属单位、直属部门订阅党报党刊。切实保障订阅经费，在未完成党报党刊订阅任务之前，严禁使用公费订阅其他报刊。大力推广将重点党报党刊作为公共文化产品统一实施市政府采购的做法，通过财政经费统一订阅的形式，解决订阅难问题。会议要求，要探索建立长效机制，大力拓宽发行渠道，综合运用行政、市场等手段，加强督导力度。大力拓展订阅主体，鼓励社会力量积极参与文化扶贫赠报，鼓励个人自费订阅重点党报党刊。积极拓展党报党刊传播空间，解决基层单位、偏远山区干部群众看“过时报”的问题，推进阅报栏和电子阅报栏建设，拓展党报党刊传播的新空间。

坚决抓好中央环境保护督察“回头看”反馈意见整改落实工作

调整优化运输结构 降低机动车污染排放

我省大力推进货物运输“公转铁”

到2020年，我省煤炭运输过境车辆通行运煤专用通道线路比例达到90%

本报讯（记者曹智 通讯员杨帅）近日，一列满载铁矿石的货运列车驶过唐山南堡北站，沿唐曹铁路驶向七道桥车站。看着远去的列车，在南堡北站附近居住的王青松感受颇深：“过去这里的道路上都是给钢厂运送铁矿石的重型货车，尘土飞扬，污染严重。现在货物运输‘公转铁’后，出入钢厂的大货车明显少了，道路也顺畅了，尘土少多了。”

中央第一环保督察组向河北省反馈“回头看”及专项督察情况时指出，河北机动车污染对大气环境的影响日益突出，境内重型柴油车保有量大，公路、铁路运输分别占货物运输总量的比例相差悬殊。

为大力调整优化运输结构，今年9月，省交通运输厅印发《交通运输污染防治三年行动方案（2018-2020年）》，就完善货运车辆绕城通道建设、加强过境货运车辆路线管控、提升铁路货运能力和比例、推进集装箱海铁联运等作出部署。

为解决重污染城市货运车辆穿城问题，我省优先安排“4+2”城市（邯郸、邢台、石家庄、保定，定州、辛集）的绕城道路规划建设。引导外埠车辆使用符合排放标准车辆进省过境、远端绕行。加强过境货运车辆路线管控，引导重型运输车辆优先选择重型车主通道通行。依托交通运输治超站做好劣质散煤管控，做好散煤运输车辆道路运输证核查工作。

降低机动车污染排放，我省大力推进货物公路转铁路运输。

“2017年，曹妃甸港区铁矿石铁路运输量仅为258万吨，通过大力实施‘公转铁’，今年铁矿石铁路运输量预计能达到1500万吨。2019年，曹妃甸港区铁矿石疏港将全部实现铁路运输，每天减少1.7万辆重型货车进出港，可削减85%的能源消耗和92%的污染排放。”曹妃甸港集团股份有限公司董事长王克生说。

充分运用铁路回程运力，黄骅港开启“钟摆式”运输模式。

打破煤炭—铁矿石“重去重回”的传统公路集疏运模式，黄骅港有关部门、企业主动对接铁路部门，提高货物铁路运输比例。9月，第一趟驶向邢台德龙钢铁公司的货运列车顺利开行，拉开了黄骅港“公转铁”的序幕。运往石家庄、晋中、晋南方向的铁矿石班列，回程时搭载煤炭；运往山西孝义、原平一带的铝矾土班列，回程时搭载氧化铝和煤炭，为黄骅港货运全部实现“公转铁”打下了良好基础。

集装箱水铁联运也在加速推进。唐山港初步形成覆盖内蒙古、新疆、宁夏及山西的内陆港海铁联运集疏运网络。今年1至10月，唐山港集装箱吞吐量完成234.2万标箱，同比增长20.6%。前10个月，我省集装箱铁水联运吞吐量达19.16万标箱，超额完成全年17万标箱的目标。

按照规划，到2020年，我省煤炭运输过境车辆通行运煤专用通道线路比例达到90%，力争完成地方铁路货运量4亿吨，完成多式联运集装箱50万标箱。全面调整港口运输结构，禁止港口接收柴油货车运输集疏港煤炭，今年年底，我省下水煤炭全部实现铁路集港。2020年采暖季前，唐山港、黄骅港的矿石、焦炭等大宗货物原则上主要改由铁路或水路运输。