

# 货运汽车少了 污染排放降了

## 公转铁 的曹妃甸港区探索

□记者 曹智

铁路运输能耗和排放量,仅是重型载货汽车的1/7和1/13。然而,2008年至2017年,我国铁路货运量的占比却由13.2%下降到7.8%。生态环境部相关专家表示,初步估算,如将京津冀地区5%的货运量由公路运输调整至铁路运输,可每年减排氮氧化物3.5万吨、颗粒物0.5万吨。

国务院办公厅印发《推进运输结构调整三年行动计划(2018-2020年)》提出,以深化交通运输供给侧结构性改革为主线,推进大宗货物运输“公转铁、公转水”,将京津冀及周边地区打造成为全国运输结构调整示范区。

交通运输部相关负责人表示,当下京津冀地区“公转铁”的重中之重,是曹妃甸港区的疏港铁矿粉运输。曹妃甸港区疏港铁矿粉大都运往唐山本地钢铁企业,运距平均在200公里内,这在以往是铁路的短板。

着力补齐短板,今年以来,曹妃甸港区大幅提高铁路运力,加快新建多条铁路,与企业合作构建集疏运体系,实现了运输方式的巨大转变。

### 1 调整铁路运输结构,公转铁实现飞跃

11月28日,通往曹妃甸港区码头的公路上,道道裂纹清晰可见。

这些裂纹都是被重载大货车“啃”出来的。曾经每天进出曹妃甸港区的重载汽车达1.7万辆次,把这些车首尾相连能从唐山市排到北京东五环。曹妃甸港集团股份有限公司董事长王克生介绍,

作为实施国家能源交通战略的重要港口,曹妃甸港区承担着能源、原材料等大宗货物集疏、转运职能,是中国最大的铁矿石接卸港。去年,曹妃甸港区铁矿石的疏港总量为1亿吨,但2017年之前,铁矿石疏港时的铁路运输比例仅为1%。

之前,这些铁矿石绝大多数靠重型货车运输。重型货车运输能耗高、污染重,对路面、桥梁破坏严重,交通安全压力大,不仅与高质量发展的要求格格不入,更不符合节能环保的绿色发展理念。尽快实现“公转铁”是大势所趋、势在必行。

记者在曹妃甸港区矿石码头看到,一艘外籍货轮静静停靠在岸边,几只巨型钢手将铁矿石抓起后投放到传送带上。通过传送带,铁矿石被装进货运列车里。货物装满后,列车沿着曹曹线向唐山南站驶去。

3个多小时后,列车就能把铁矿石送到河钢唐钢厂。原来曹曹线货运列

车每天只有2至3列,如今已增加到7至8列。随着“公转铁”的深入推进,班次有望继续增加。王克生说,

铁路运输虽然环保节能,但以前列车班次较少,有些企业只能作罢。曹妃甸港区“公转铁”的第一步,就从增加现有铁路的运输班次开始。

铁路部门率先行动,按照“集疏分开”的思路,对疏港系统运输管理进行调整,将曹曹线运输委托管理由中国铁路太原局集团有限公司调整为更便于当地组织协调的中国铁路北京局集团有限公司负责。同时,中国铁路总公司从运行图编制、机车动力保障、车辆排空组织等方面制订了详细实施方案,全力保障曹妃甸港区“公转铁”目标实现。

今年2月,唐山市政府与中国铁路北京局集团有限公司签署战略合作框架协议,增加唐山区域铁路货运量。按照港口集疏运新模式,全力推动曹妃甸港区疏港矿石实现“公转铁”。

唐山货运中心对货运调度体系进行了优化调整。由此,曹妃甸港区铁矿石铁路发运量实现了迅猛增长。2017年,曹妃甸港区铁矿石铁路运输量仅为258万吨。通过增加列车班次,预计今年曹妃甸港区铁矿石铁路运输量将达到1500万吨。这表明我们在“公转铁”方面实现了质的飞跃。王克生说,

### 2 抓紧建设铁路设施,形成快捷铁路集疏运体系

在增加现有铁路线运量的同时,围绕曹妃甸港区的多条铁路正在抓紧建设,争取尽早投入使用。

今年6月底,唐曹铁路建成投用并开行首趟列车。标志着唐山在推进“公转铁”、打赢蓝天保卫战中又迈出了坚实一步。

唐曹铁路投入运营后,可实现曹妃甸至唐山43分钟通达。借助该铁路,丰南、古冶、丰润、遵化和迁西等区域16家钢铁企业有了家门口的货物铁路运输通道。该铁路也让曹妃甸港区的大部分疏港矿石实现了铁路运输,集疏运能力显著提升。

目前,正在抓紧建设水曹铁路、唐曹铁路等,进一步加快曹妃甸港区的“公转铁”步伐和辐射范围。省交通运输厅相关负责人表示,

港区内部的铁路设施建设也已提前启动。曹妃甸港区2016年就对港区铁路集疏运体系进行了规划布局,矿石

码头铁路专用线2017年3月正式开通,年输送能力3000万吨。

同时,曹妃甸港区还启动了铁路港池岛站和铁路集装箱专用线项目,两大场站将于今年底投用。届时,三个场站将依托唐曹铁路、大秦铁路,以及迁曹、唐曹、水曹、汉南铁路支线,形成快捷的铁路集疏运体系。

随着多条铁路的建成投用,到2019年,曹妃甸港区铁矿石疏港将全部实现铁路运输。未来新增运量,也将全部为铁路和管道运输。

以减少公路运量,增加铁路运量为核心的“公转铁”改革,是国家打赢蓝天保卫战的重大举措。以曹妃甸港区为例,铁矿石运输全面实现“公转铁”后,可每天减少1.7万辆重型货车进出港,可削减85%的能源消耗和92%的污染排放,实现较高的生态和经济效益,形成港区高质量绿色发展的新格局。王克生说,

### 3 打通最后一公里,港口、铁路部门与企业实现多赢

走进河钢唐钢厂,一条铁路专用线引人注目。

从曹妃甸港区运来的铁矿石,铁路运输比例去年仅为2%。“公转铁”后,今年一季度这一比例就达到了35%,二三季度这一比例已达到约九成。河钢唐钢副总经理李茂广表示,

在推进“公转铁”过程中,河钢唐钢积极配合铁路部门调整生产组织模式,投资2000多万元改造专用线,打通铁路运输“最后一公里”。

优化办理流程,加快审批,适当调整运输价格,保障铁路综合竞争力。唐山市政府和铁路部门对积极落实“公转铁”的大企业出台了一系列激励政策,以全面提升疏港矿石到企业用户的铁路运量。唐山市发

改委、铁路办建立了日例会制度,随时协调解决问题。

与河钢唐钢一样,许多钢企也都在建设自己的铁路专用线。铁路基础设施的增加为运输方式的转变提供了条件。今后我们将继续加强与港口和铁路部门的配合,共同实现铁路运输方式的优化,同时让钢材发运也尽快实现“公转铁”,实现港口、铁路部门与企业的多赢。多个钢铁企业负责人表示,

目前,山西中阳、新泰、国丰、河钢唐钢、九江、燕钢等大型钢铁企业与曹妃甸港区建立了长期合作关系。随着各企业铁路专用线的建成投用,曹妃甸港区火车疏运量将实现大幅增长。

## 11月份我省钢铁业 PMI为44.2%

本报讯(记者贡亮云 通讯员付军立)从省冶金行业协会获悉,11月份,我省钢铁业PMI(采购经理指数)为44.2%,环比下降6.5个百分点,再度回落至收缩区间。

11月份,钢铁行业新订单指数为36.5%,环比下降17.3个百分点;新出口订单指数为39.3%,环比下降10.7个百分点;产出指数为46.3%,环比下降2.1个百分点;成品库存指数为55.6%,环比上升18.6个百分点;原材料库存指数为42.6%,环比下降3.7个百分点;原料采购价格指数为51.9%,环比下降13.8个百分点。

业内人士认为,由于进入市场淡季、钢材价格下滑等因素影响,我省钢铁企业生产有所放缓,库存压力显现,成本有所上升。但总体看,当前钢材价格下跌属于正常的市场调节,在钢铁产能得到有效控制以及环保限产常态化情况下,经适度调整后市场将转入供需基本平稳趋势。



## 河北省优化营商环境 微信公众号上线试运行

本报讯(记者潘文静)日前,河北省优化营商环境微信公众号上线试运行。该公众号由省发改委与腾讯公司合作开发,是我省借助信息技术推动营商环境优化工作的又一举措。

河北省优化营商环境微信公众号有信息动态、反映情况、个人中心、消息推送四大功能板块。信息动态板块,由政策法规、工作通报、先进典型、活动动态四个模块组成。政策法规模块主要是收集上传近年来国家和省级优化营商环境相关的政策性文件;工作

### 《河北省退役军人公共服务优待办法(试行)》

第九条 省退役军人工作主管部门负责统一制作《优待证》,资金由省财政厅统筹解决。

第十条 县(市、区)退役军人工作主管部门负责向户籍在当地的退役军人发放《优待证》并承担查验、更换等工作。《优待证》每2年年审一次。持证人有违法、违纪、违规等行为的,其《优待证》不予年检,并取消优待资格。凡到期未经年审的,自动失效,不得享受相关优待。

享受公共服务优待对象受到治安行政处罚、影响恶劣的,因犯罪受到刑事处罚的,由县级以上退役军人工作主管部门收回其《优待证》。被公安机关处以治安行政处罚后能主动改正错误、积极消除负面影响的,经县级以上退役军人工作主管部门审核同意,可以恢复

### 九届省委第五轮巡视情况已全部反馈

(上接第一版)直面问题,统筹推进,真抓实干。要加强组织领导,压实主体责任,强化追责问责,确保巡视整改扎实有序推进。对巡视整改情况,要以适当形式向社会公开,接受干部群众监督。

### 全力抓好整改整治 推动生态环境持续改善

(上接第一版)做到一抓到底、一以贯之。要加强综合治理,以生态环境保护的硬约束倒逼结构调整、产业转型升级,以技术革新推动传统产业智能化、清洁化,以强化建章立制堵塞制度漏洞、补齐监管短板。要压实整改责任,强化党政责任、部门责任、包联责任、专班责任,推动各项工作落地落实。要形成工作

### 石家庄:从创城到创造城市文明

五中队指导员邢文武说,《石家庄市公共文明行为条例》正式实施后,城市文明行为有法可依,执法有了依据,市民的交通意识明显增强。

邢文武所说的《石家庄市公共文明行为条例》,是今年7月1日石家庄市正式实施的一部地方法规,也是全省首部关于文明创建工作方面的地方法规。

巩固创建成果,建立健全长效机制不可或缺。石家庄市着眼于常态化创建、常态化创建、常态化创建,先后出台了《石家庄市城市管理条例》《石家庄市生活垃圾分类实施方案》等一系列长效机制,并实施了城市道路交通文明提升行动计划,新增道路20条,着力把文明城市建设工作推向常态化、制度化、规范化。

该市还从健全工作制度入手,印发了《关于推进全国文明城市创建工

### 《河北省优化营商环境 微信公众号上线试运行》

河北省优化营商环境微信公众号上线试运行。该公众号由省发改委与腾讯公司合作开发,是我省借助信息技术推动营商环境优化工作的又一举措。

### 《河北省退役军人公共服务优待办法(试行)》

《河北省退役军人公共服务优待办法(试行)》,是今年7月1日河北省正式实施的一部地方法规,也是全省首部关于文明创建工作方面的地方法规。

### 《河北省优化营商环境 微信公众号上线试运行》

《河北省优化营商环境 微信公众号上线试运行》,是今年7月1日河北省正式实施的一部地方法规,也是全省首部关于文明创建工作方面的地方法规。