



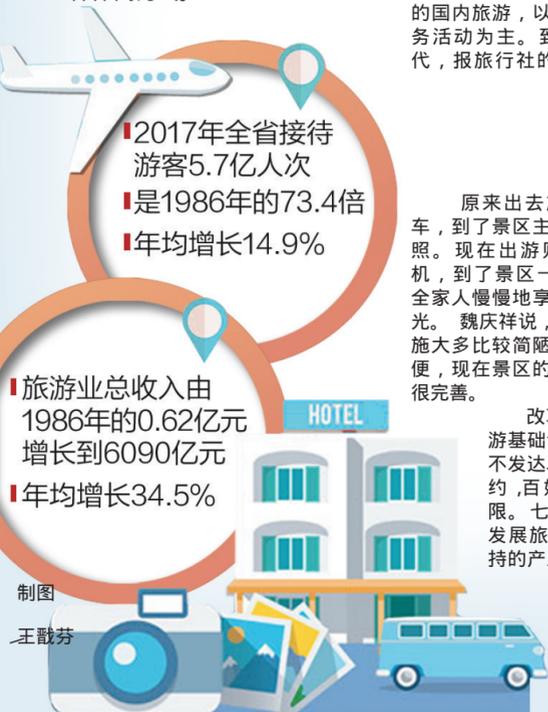
从高档消费到大众消费 从观光游到度假游 旅游成为寻常百姓一种休闲方式

从百姓消费看40年巨变③

□记者 方素菊

来自省统计局的统计数据 显示,改革开放以来,全省旅游业发展规模和质量实现双提升。2017年全省接待游客5.7亿人次,是1986年的73.4倍,年均增长14.9%。旅游业总收入由1986年的0.62亿元增长到6090亿元,年均增长34.5%。

旅游业的快速发展,对全省消费市场起到了极大带动作用。旅游正在成为寻常百姓的一种休闲方式。



省会市民魏庆祥是朋友圈内公认的旅游达人,今年60多岁的他,已走遍了全国各省份,同时还到过南非、欧洲、北美、南美、日本等国家和地区。

回忆起第一次旅游经历,魏庆祥至今印象深刻,上世纪80年代,单位组织去平山旅游,自己听说后非常高兴,到了景区更是兴奋。那个年代,旅游着实是件新鲜事。

改革开放之初,很多人认为旅游只是极少数人特别是外国人的一种高档消费行为,普通人连想都不敢想。众信旅游集团石家庄子公司总经理张喜来说,那时的国内旅游,以小规模差旅和公务活动为主。到了上世纪90年代,报旅行社的散客开始增多,

但仍以单位组织的旅游为主。直至2000年以后,旅行社接待的散客呈爆发式增长,以家庭为单位的旅游成为主流。

省会市民赵军峰一家非常喜欢旅游,每年暑假全家都要进行一次长途旅游。平时的周末,如果没有其他安排,他就开车带全家到省会周边的景区逛逛。旅游不仅能开阔眼界,还能放松心情。赵军峰说。

经过多年发展,我省居民收入显著提高,消费层次也由低到高。旅游也从一种奢望逐渐变为现实。越来越多的人开始走出去,开阔视野。省委党校管理部主任穆瑞丽教授指出,同时,我省的交通也发生了巨变,高速公路四通八达,高铁不断延伸,机

场航线和航班日益增多,这些都为城乡居民出游提供了便利。特别是随着我国黄金周以及带薪休假制度的实行,百姓不仅有钱还有闲,旅游更是成为一种生活习惯。

旅游走入大众生活以后,我省居民的旅游目的地和旅行方式也在发生变化。张喜来介绍,以众信旅游石家庄市场为例,原来大家旅游目的地以国内游为主,除了本省景区外,还到云南、桂林、厦门等地去旅游。从今年开始,旅行社接待的出境游客增多,占比超过七成,以泰国、新西兰、马来西亚等国为主。旅行方式也发生了变化,随着家庭轿车的普及,更多人选择了自驾游。

从观光游到度假游 旅游品质不断提升

原来出去旅游是坐绿皮火车,到了景区主要是看景点、拍照。现在出游则是坐高铁、飞机,到了景区一般要停留几天,全家人慢慢地享受旅行的快乐时光。魏庆祥说,那时候的景点设施大多比较简陋,吃住等都不方便,现在景区的各种基础设施都很完善。

改革开放初期,受旅游基础设施不完善、交通不发达、旅游项目少等制约,百姓的旅游体验受限。七五时期,国家把发展旅游业作为重点支持的产业,旅游业正式纳入国民经济和社会发展规划,并呈现高速发展势头。近年来,我省旅游基

础设施和交通条件大为改善,文化旅游、生态旅游、乡村旅游等旅游新业态不断涌现,旅游产品供给质量不断提高,我省居民的旅游习惯也正由观光游发展为度假游。特别是一到周末或假期,到周边景区旅游已成为不少市民的休闲方式。

这和七八年前比,野三坡景区高大上了许多。特别是建设了智慧景区运营中心后,手拿一部手机就可以玩遍野三坡,整个景区都充满了现代化气息。今年10月去京西百渡休闲度假区游玩的保定市民张斌云说,七八年前她曾和朋友一起去过野三坡,同上次去比,拒马河国际水岸风景线增加了不少旅游体验项目,百里峡七彩小镇、城市微耕体验园、月亮湾康养小镇,原来是一天往返,现在则是住上三五天,享受不

同的体验。张斌云说。

数据显示,截至2017年底,我省具备接待能力的旅游场所达1400余家,其中国家5A级旅游景区9家、4A级旅游景区114家。此外,我省还建成太行水镇、响堂水镇等100多个新景区,培育打造红色教育、文化创意、康养度假、生态示范等近400个新业态项目,建设京西百渡、山海康养、正定古城、太行红河谷等20多个全域旅游型片区。2017年新建提升游客服务中心、游客集散中心83个,房车露营地11个,旅游大数据中心或旅游应急指挥平台27个。2015年至2017年,全省建成旅游厕所9000余座。

旅游基础设施的改善和服务质量的提升,为百姓休闲度假带来了更丰富和优质的体验。

我省建成26个省界 出入境水质自动监测站

本报讯(记者段丽茜)从省生态环境厅获悉,经过近一年建设,至12月12日,我省26个省界出入境水质自动监测站已全部建成,并通过验收。

为落实《水污染防治行动计划》和《河北省水污染防治工作方案》要求,加大我省水污染防治力度,改善水环境质量,

2017年底,省环境监测中心承担了26个省界出入境水质自动监测站建设任务。26个水质自动监测站建设涉及9个市23条河流。

据介绍,省环境监测中心将对水质自动监测站加强管理,充分发挥监测数据的作用,加强生态环境保护建设。

我省抽检不合格药品处置率达100%

本报讯(记者马彦铭)从省药监局获悉,今年以来,我省对抽检不合格药品依法进行严格查处,问题处置率达100%。

我省药品安全监管部门坚持问题导向,将高风险药品、医疗器械品种作为重点,按照品种开展重点检查。完成药品监督抽检4425批次,问题发现率0.9%,完成医疗器械监督抽检500批次,问题发现率6.2%;完成化妆品监督抽检

771批次,问题发现率5.3%。发现非法渠道购销药品零售企业171家,购销假药零售企业56家。

今年以来,我省开展了血液制品、疫苗、注射剂、中药饮片等八个方面专项检查和多个专项整治行动。截至10月底,全省办结各类药品违法违规案件4576件。联合公安部门开展“铁拳2018”专项行动,立案8270起,查办重大案件65起。

河北省数字化车间等申报工作启动

本报讯(记者米彦泽)日前省工信厅印发通知提出,即日起至12月25日,2018年河北省数字化车间、智能制造标杆企业和智能制造示范(园)区申报工作启动。

申报数字化车间应为已开工在建项目。申报单位需与装备供应商、软件供应商或智能制造系统集成商组成联合体,联合体牵头单位为数字化车间申报企业。联合体成员单位共同签署合作协议书,明确联合体组织方式和运行机制,成员单位责权利等。建成后需实现生产效率提高8%以上,运营成本降低7%以上,产品升级周期缩短10%以上,产品不良品率降低5%以上,单位产值能耗降低3%以上。

申报智能制造标杆企业为已建成企业。标杆企业应具备较先进的技术支撑能力和辅助培训能力,与带动提升企业签署协议、制

定实施方案,组建专业工程技术辅导团队,并承担带动辅导责任和义务。可以在产业链上下游企业推广自身智能制造新模式,促进产业链的协同发展,整体提升行业领域智能化水平。综合指标需实现生产效率提高12%以上,运营成本降低10%以上,产品升级周期缩短15%以上,产品不良品率降低10%以上,单位产值能耗降低8%以上。

申报智能制造示范(园)区依托核心企业,辐射带动周边企业加快推进智能化升级。通过引进配套企业入园,以自身拥有的智能制造技术和系统资源为基础,统一设计、统一建设、统一管理,打造一体化智能制造园区。核心企业建立以价值链为导向的供应链协同管理平台,通过智能化改造方案、设备选型等环节,与整个园区内上下游配套企业协同发展。

廊坊全力构建 外联内畅互通 大交通网络

道路是城市的血脉。道路不通,则血脉不畅。城市“断头路”的存在,不仅给百姓出行带来极大不便,也造成道路资源浪费。近两年来,廊坊市建设部门共组织实施了30项总里程60公里的“断头路”打通工程,目前任务已完成近半。“断头路”全部打通之后,廊坊市道路总里程将同比增长29.6%(不含廊坊开发区和工业园区)。

内畅城区,外联京津。面对千载难逢的历史机遇,廊坊市交通运输部门以一张图规划、一盘棋思维为指导,深入谋划实施京津廊交通路网全面对接。截至目前,全市与京津对接的干线公路达到17条、28个接口,为廊坊与京津深度融合、协同发展提供强有力的支撑和保障。

补齐基础设施短板,完善城区路网结构

拥有1.2万名师生的北华航天工业学院,坐落于廊坊市爱民东道与金光道之间。过去,学校仅在爱民东道设有北门作为出口,而这条路恰是廊坊市通往开发区的交通要道,每逢上下班高峰期交通堵塞严重。今年9月5日,廊坊市学院金光道东延工程顺利完工,北华航天工业学院在金光道上新开了南门,大大方便了师生出行。这条断头路的打通,直接受益的就是我们学校的师生。北华航天工业学院教师陈艳红告诉记者,过去开车到单位至少半小时,现在十分钟就能到,比过去快了很多。

金光道东延建成通车,是廊坊市按照打造京津冀城市群重要节点城市的功能定位和城市基础设施三年提升总体安排部

署,谋划实施的重点路网工程之一。随着城市基础设施三年提升工程的陆续实施,廊坊市一批“断头路”相继通车,备受百姓好评。

11月29日,廊坊市廊万路与艺术大道交口南侧,几名施工人员正在进行地上物清理,艺术大道下穿京沪铁路、京沪高铁立交桥工程即将开工。下穿桥工程竣工后,艺术大道这一横贯东西的城市路网主轴将全线贯通。廊坊市市政处副处长陈军民介绍,作为城市迎宾大道、形象大道、门户大道,艺术大道西连北京大兴国际机场,东接天津武清区,全线通车后将为廊坊经济社会发展注入新活力。

全长8.6公里、连接廊涿引线与主城区的外环路西南环线,更将廊坊带入北京大兴国际机场的交通圈。穿行在廊涿高速引道以南、廊霸线以西的外环路西南环线上,纵眼望去,路正道宽,干净整洁。今年5月17日,廊坊外环路西南环线(西环路与廊涿引线交口至南环路和廊霸路交口)主路通车。打通外环圈这最后一节,实现了外环路全线闭合,对拉大城市框架,带动区域经济发展,缓解市区光明西道、西昌路的交通压力,特别是减少大型车辆驶入市区,助力大气污染防治具有重要意义。项目总工程师韩江伟介绍。

城市路网一头连着发展,一头连着民生。在持续推进“断头路”打通的过程中,廊坊市始终秉持以人民为中心的发展思想,以百姓需求侧确定道路供给侧的任务。百姓的夙愿在哪里,道路建设就跟进到哪里;制约发展的瓶颈在哪里,道路就打通到哪里。

11月26日,位于廊坊市西部的南北向主干道——永兴路南延(南龙道、廊霸

路)工程主路竣工通车。三层水稳、三层油面,永兴路的修建标准很高,途中跨越龙河、永定河左堤及半截河,新修的两座桥也力争打造优质工程。道路施工方、河北建工集团永兴路南延项目负责人王英泽说。

沿着新修通的永兴路向南行驶,远远就能看到正在建设中的廊坊市第一中学新址。打通这条路的一个初衷,就是方便新一中的师生到市区,免去绕路的奔波之累。廊坊市市政工程管理科科长傅强介绍,永兴路是连接廊坊南北城的重要干道,其南延工程对完善廊坊城市路网系统,提高道路基础设施承载能力和服务水平具有重要推动作用。

从廊坊市地图上,光明西道与光明东道在同一水平线上,实地直线距离不过几百米。但实地通过,却要从解放桥绕行,长达数公里。短短几百米的“断头路”,困扰百姓多年。经与北京铁路局等有关部门多次协调,光明道上跨铁路立交桥工程已完成招投标,即将进入全线施工阶段,这也是京沪高铁开通运行后第一座落地实施的加劲钢桁架转体结构上跨高铁立交桥,项目建成后将实现光明道东、西段连通,缓解南北城区交通压力。

广阳道东延、新华路北延主路通车,成为中心城区与北出口、廊坊开发区互联互通的主干道。金光道东延、永兴路南延、古县路、隆福路陆续通车,显著提升了道路基础设施的承载能力,青英路、育才路建设全面启动,永华道、辛庄道等南城路网即将开工。打通主动脉、疏通中梗阻、畅通微循环,一条条“断头路”变成民心路,为城市发展拉开框架、拓宽空间。

主动作为深入对接,加快与京津互联互通

往返京廊间的路越来越多、越来越畅通,廊坊与北京的空间距离感逐步在缩小。京廊同城的感觉越来越明显。从北京来河北创业的80后——三河市清源绿创环境技术股份有限公司总经理张振告诉记者,他的公司紧邻京秦高速出口,随着今年8月京秦高速北京段正式通车,现在他几分钟就能从京秦高速转到北京六环,很快就能到达通州的家,上下班时间比过去缩短了一半。

今年8月20日12时,G95首都地区环线高速通州大兴段、G1N京秦高速北京段正式通车。至此,G1N京秦高速公路京冀段、G95首都地区环线高速公路廊坊北三县至廊坊市段全线贯通,首都地区环线高速公路闭合



日前,廊坊市区西部的南北向主干道——永兴路南延(南龙道、廊霸路)工程主路竣工通车。

成环,京冀两地间的京秦高速连接成线。

紧抓京津冀协同发展重大机遇,廊坊市深入谋划和研究京津廊交通路网对接规划,加快构建与京津互联互通、现代立体的交通网络。北部推进北三县路网向北、向西延伸,与北京城市副中心路网联网成片、深度融合;中部推进整体路网向北京大兴国际机场聚集,拓展机场分流线路,辐射全市;南部推进路网向东与天津、向北与北京大兴国际机场、向西与河北雄安新区全面对接。

从京台高速永清北出口驶出,就是北京疏解非首都功能首批重点承接项目——云裳小镇。去年9月开始正式运营的云裳小镇,是京津冀区域唯一的服饰产业链型特色小镇,建筑面积360万平方米,至今已承接2700家疏解自北京大兴区的服装商户。从云裳小镇开车到丰台区就半个小时,相当于同城!商户申建平说,把店面搬到永清后,经营面积扩大了几倍,品种也比过去增加不少,业绩每天都有提升。

同城体验,始自京津冀三地之间一条“断头路”的打通。2014年底,京台高速公路(廊坊段)正式通车;2016年12月9日,京台高速京冀界廊坊主线收费站与京台高速(北京段)同步开通运营。京台高速穿越廊坊中部广阳、永清、安次三个县(区),在廊坊境内设有廊坊空港、永清北、永清、码头、东安庄五个出口,全长53.25公里,是京津之间在廊坊过境距离最长的高速公路。

云裳小镇项目的谋划,是把京台高速的建设作为重要条件考虑在其中的。云裳小镇投资发展商、北京京都联合商业有限公司总裁赵晓东说,京台高速的开通,大大提升了小镇的区域价值。2017年,云裳小镇被批准为河北省首批特色小镇创建项目,近日又被国家工信部确定为“国家纺织服装创意设计试点园区”。

12月10日,笔者来到位于廊坊市广阳区火头营村的京台高速京冀界主线收费站,往来车辆川流不息。这条高速的设计时速为每小时120公里,廊涿枢纽以北29公里为双向八车道,以东24公里为双向六车道,主线收费站单向18车道中包含6条ETC车道,在省内新建高速公路中,其建设规格是最高的,通行能力是最强的。廊坊市交通运输局京台高速公路管理处副处长付永乐介绍,京台高速(廊坊段)今年日均车流量达8.6万辆。

今年9月25日,新机场北线高速公路廊坊段破土动工。这条概算投资42.45亿元的高速公路,起自廊坊市西外环,与艺术大道西延工程顺接,向西经广阳区万庄镇多个村街后进入北京境内,与新机场北线高速公路同步建成通车。这条高速公路未来将实现廊坊、临空经济区、北京大兴国际机场、涿州便捷连通,在完善北京大兴国际机场周边综合运输体系的同时,助力廊坊西部临空经济区的崛起,引领廊坊迎来“空港时代”。

经过几年的努力,津保铁路、京台高速、G95首都地区环线高速廊坊段(原密涿高速和廊涿高速)、G1N京秦高速(原密涿支线高速和京秦高速公路京冀、冀津连接线)建成通车,唐通线冀津界至潮白河桥二改一项目建成通车,津冀段实现同等级对接,密涿高速万庄连接线主体工程完工,新机场北线高速公路廊坊段开工建设,廊坊构建与京津的互联互通、现代立体交通网络取得了重要突破。截至目前,廊坊与京津对接的干线公路达到17条、28个接口;全市9个县(市、区)已通达北京公交车,运营车辆超600部,日发车超4000班次,日均运送旅客超40万人次。

(文/尹皓伦、肖晨光、马亚青 图/金志超、刘向)



京台高速公路是京津之间在廊坊过境距离最长的高速公路。图为京台高速京冀界廊坊主线站。