



论学九

周年大

坚持以供给侧结构性改革为主线不动摇

四论贯彻落实中央经济工作会议精神

人民日报评论员

抓住主要矛盾和矛盾的主要方面,找准改革突破口,就能解决制约发展的深层次问题。这是我们推动经济社会发展的一条重要经验。

中央经济工作会议认为,我国经济运行主要矛盾仍然是供给侧结构性的,必须坚持以供给侧结构性改革为主线不动摇,更多采取改革的办法,更多运用市场化、法治化手段,在巩固、增强、提升、畅通八个字上下功夫。这一明确要求,为当前和今后一个时期深化供给侧结构性改革、推动经济高质量发展指明了方向、提供了遵循。

推进供给侧结构性改革,是以习近平同志为核心的党中央在全面分析国内经济阶段性特征的基础上,给出的调整经济结构、转变经济发展方式的治本良方。2015年,党中央决定实施

供给侧结构性改革,经过几年的努力,取得了重要阶段性成效。钢铁、煤炭十三五去产能目标基本完成,一大批散乱污企业出清,工业产能利用率稳中有升,传统产业加快改造,科技创新成果不断涌现,新动能加快成长,特别是去产能使得重点行业供求关系发生明显变化。实施供给侧结构性改革,进一步激发了市场活力,增强了内生动力,释放了内需潜力,推动经济保持中高速增长,产业迈向中高端水平。实践证明,党中央这个决策是完全正确的,是改善供给结构、提高经济发展质量和效益的治本之策。

坚持以供给侧结构性改革为主线不动摇,就要深刻理解深化供给侧结构性改革的必然性。面对经济形势变化,政策上可以有两种选择,一是坚持深化供给侧结构性改革,一是加强需求刺激。当前形势下,有必要稳定总需

求,但我国经济运行的主要矛盾仍然是供给侧结构性的,供给体系不适应需求结构变化,经济难以实现良性循环。这决定了,我们必须坚持以供给侧结构性改革为主线不动摇,尽管有难度,也要挺过去,不能半途而废。毋庸置疑,供给侧结构性改革、发展方式转变、经济结构调整是要付出代价的,不可能轻轻松松完成。但今天不付出代价,未来将付出更大代价。这就是历史发展的辩证法。只有坚持以供给侧结构性改革为主线不动摇,才能使我国经济发展迎来更加光明的前景。

坚持以供给侧结构性改革为主线不动摇,就要认真贯彻落实巩固、增强、提升、畅通八字方针。巩固就是要巩固三去一降一补成果,加大破立、降力度,增强就是要增强微观主体活力,发挥企业和企业家主观能动性,破除各类要素流动壁垒,促进正向激励和

优胜劣汰,提升就是要提升产业链水平,注重利用技术创新和规模效应形成新的竞争优势,加快解决关键核心技术卡脖子问题,培育和发展新的产业集群,畅通就是要畅通国民经济循环,形成国内市场和生产主体、经济增长和就业扩大、金融和实体经济良性循环。巩固、增强、提升、畅通八字方针,是当前和今后一个时期深化供给侧结构性改革、推动经济高质量发展管总的要求,全党务必认真贯彻落实。

推进供给侧结构性改革,是适应和引领经济发展新常态的重大创新,是完成我国经济转型升级的突破口和着力点。坚持以供给侧结构性改革为主线不动摇,认真贯彻落实巩固、增强、提升、畅通八字方针,不断提高经济发展质量和效益,我国经济高质量发展之路就一定会越走越宽广。

新华社北京12月25日电

强化逆周期调节,明年财政货币政策如何发力?

新华社记者 吴雨 胡璐

近日召开的中央经济工作会议提出,宏观政策要强化逆周期调节,继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策,适时预调微调,稳定总需求。在明年经济面临下行压力的背景下,加强逆周期调节需要财政政策和货币政策如何发力?

当下,我国经济运行稳中有变、变中有忧。会议指出,外部环境复杂严峻,经济面临下行压力。会议要求,要增强忧患意识,抓住主要矛盾,有针对性地加以解决。

面对明年复杂严峻的外部环境,稳增长任务很重,财政政策和货币政策要担当逆周期调节的重任,创造出流动性宽松适度、促进结构优化的发展环境。中国人民大学重阳金融研究院高级研究员董希淼说,中央经济工作会议明确明年继续

实施稳健的货币政策,并提出稳健的货币政策要松紧适度,保持流动性合理充裕。

董希淼认为,强化逆周期调节,确保经济运行在合理区间,就需要货币政策营造一个适宜的流动性环境,引导货币信贷及社会融资规模合理增长。但逆周期调节绝不是要搞大水漫灌式的强刺激,而是要根据形势变化相机预调微调、定向调控。

正如人民银行行长易纲日前所言,目前货币池子里的水很多,但需要让资金流向缺水的民营企业手里。央行多次表示,要加强货币政策工具创新,为经营正常但遭遇困难的微观市场主体纾困,弥补市场失灵。

其实,货币政策的工具箱里还有很多工具,可在激发微观主体活力方面精准发力。今年以来人民银行通过降准置换、定向降准、扩大中期借贷便利(MLF)担保品范围等政策工具,

为市场注入了充裕的流动性。

近期,人民银行又创设了定向中期借贷便利(TMLF),新增再贷款和再贴现额度1000亿元,精准滴灌民营和小微企业。

纾解民营企业融资难依然是明年逆周期调节的关注点之一。国家金融与发展实验室副主任曾刚表示,要进一步改善货币政策传导机制,提高直接融资比重,解决好民营企业和小微企业融资难融资贵问题,财政政策要加力提效,实施更大规模的减税降费。

2018年,我国实施了较大规模的减税降费,全年减税降费规模预计达到1.3万亿元。同时积极调整优化支出结构,加大对重点领域和关键环节的投入力度,多项积极的财政政策落地见效。

中国财政科学研究院副院长白景明认为,2019年我国继续实施积极的财政政策仍有空间,实施更大规模的减税降费、适度扩张支出也可以起到

稳增长、调结构的效果。

会议强调,明年要针对突出问题,打好重点战役。打好防范化解重大风险攻坚战,防范金融市场异常波动和共振。

专家表示,防范化解重大风险离不开逆周期调控,宏观政策必须根据经济形势变化灵活适度调整。尤其是在遭遇外部冲击、经济下行压力加大时,财政和货币政策要及时出手,稳定市场预期,增强公众信心。

货币政策是总量政策,财政政策是结构性政策,二者要协同发力。全国政协常委、财税专家张连起认为,财政政策要实施能感知、有温度的更大规模减税,通过加力提效的财政政策稳增长、稳预期,为巩固、增强、提升、畅通的供给侧结构性改革提供有力支撑,通过稳健的货币政策把利率稳定在适当水平,降低实体经济融资成本,保持流动性合理充裕。

据新华社北京12月25日电

中组部要求各级党组织在元旦春节期间开展活动 走访慰问生活困难党员老党员老干部

据新华社北京12月25日电 中共中央组织部近日下发通知,要求各级党组织在元旦春节期间开展走访慰问生活困难党员、老党员、老干部活动,让党员、老党员、老干部切身感受到以习近平同志为核心的党中央的关怀和温暖。通知提出,各级党委(党组)要全面

准确掌握生活困难党员、老党员、老干部的基本情况,了解他们的思想动态和诉求,深入基层走访慰问,有针对性地帮助解决实际困难。要加大对基层干部特别是工作在困难艰苦地区和战斗在脱贫攻坚第一线的干部关心关爱力度,对因公殉职或者不幸去世的优秀基层

干部家属重点走访慰问。要适当扩大走访慰问范围,做好村(社区)老骨干、因病致贫的特困群众帮扶工作,确有困难的大学生村官、基层党务工作者也可走访慰问。中央组织部将从代中央管理的党费中安排慰问资金,于近期划拨给各省(自治区、直辖市)、有关部门(系统)

党委(工委)组织部,各地区各部门(系统)要尽快落实配套资金,确保在春节前发给慰问对象,做到专款专用。

通知要求,各级党委(党组)组织人事、老干部工作部门要会同有关部门,对近年来出台的关于提高离休干部医疗待遇、提高离休干部生活补贴标准和扩大发放范围、提高离休干部护理费标准等政策落实情况进行检查,发现问题及时解决。要与有关部门沟通协调,认真做好新中国成立前入党的农村老党员和未享受离退休待遇的城镇老党员生活补贴发放工作,春节前足额发放到位。

改革先锋风采

孔繁森：一个共产党员爱的最高境界是爱人民

据新华社拉萨12月25日电(记者张震)在藏十年,由援藏到调藏,他为西藏的发展呕心沥血,倾尽所有。孔繁森已经去世20多年,但他留下的那句话——一个共产党员爱的最高境界是爱人民,已经成为党员领导干部共同的精神财富。

没人能说得清,孔繁森在西藏做了多少好事。下乡时,他总是随身携带一个药箱,靠着在部队掌握的医术,为群众减轻病痛。一次,看到一名藏族老人的鞋破了,脚被冻得又红又肿,他立即心疼地把老人的双脚抱在怀里,还有一次,遇到一名老人肺病发作,他将胶管伸进老人嘴里,将痰一口一口地吸出来。

在他心里,百姓的事、公家的事比自己的事重要。他的女儿出嫁,为了等他回家三次推迟婚期,还是没有等到。雪域高原艰苦的条件,加上过度劳累,他疾病不断复发,鲜血常常浸透内裤,但他咬紧牙关不告诉任何人,如常工作。

在拉萨市羊日岗乡的地震废墟上,孔繁森收养了3个藏族孤儿。为了养大3名孩子,他偷偷跑到西藏军区总医院,先后3次献血,换取孩子们的生活费。

孔繁森是清贫的,也是富有的,在他工作过的地方,人们仍在传颂他的故事。而今,在党和政府带领下,阿里人民正和全国人民一起,坚定地向前迈进。孔繁森生前憧憬的图景,变成了现实。

孔繁森精神永不过时,他的精神将永远激励我们矢志不渝地为人民群众的幸福生活奋斗终生。阿里地委书记朱中奎说。

为了民族复兴 英雄烈士魂

哈牡高铁画出最北一横 杭黄高铁串起西湖黄山 一南一北两条高铁昨日齐开通

综合新华社12月25日电 12月25日,中国《中长期铁路网规划》中八纵八横高铁网最北一横的重要组成部分——哈牡高铁正式开通,与哈齐高铁、哈大高铁等共同构成黑龙江里程碑式的丁字形铁路网结构。同日,杭州至黄山高铁(以下简称杭黄高铁)正式开通运营。

哈牡高铁运营里程300公里,设哈尔滨、阿城北、亚布力西、牡丹江等11座车站,全线运行时速250公里。哈牡高铁始发站哈尔滨站同步投入使用,两地最快运行时间缩短至1小时28分。牡丹江至绥芬河间开行动车组,对俄口岸绥芬河迎来动车时代。哈牡高铁与哈齐高铁、哈佳铁路、牡绥铁路以及在建的牡佳高铁共同构成了黑龙江一至两小时经济圈,来往牡丹江的游客可以在一日内串联起亚布力、雪乡等诸多景点,哈牡高铁新建的亚布力西高铁站预计日均将发送1000余人次。

杭黄高铁东起浙江省杭州市,西至安徽省黄山市,线路建设正线全长265公里,初期运营时速250公里。杭黄高铁开通运营后,将结束浙江西部富阳、桐庐、建德、淳安不通高铁的历史,杭州至黄山最快只需要1小时26分。同时,线路沿线分布有杭州西湖、富春江、千岛湖、黄山等一批旅游名胜,被称为串起名城、名湖、名江、名山的黄金旅游线。

此外,济南至青岛高速铁路即将于26日开通运营,济南至青岛最快列车运行时间压缩至1小时40分。作为国家八纵八横高铁网中一横、青岛至银川通道的重要组成部分,济青高铁将与该通道已经开通的石济高铁、石太高铁实现连通。



哈牡高铁首列动车组列车停靠在哈尔滨站准备发车。

年底开通10条新线 高铁里程将达2.9万公里

新华社北京12月25日电(记者樊曦)随着杭黄高铁25日开通运营,中国铁路将在一周内密集开通10条新线,新增高铁营业里程约2500公里,全国高铁营业里程将达到2.9万公里,为2018年献上收官大礼。

据中国铁路总公司负责人介绍,2018年底,京哈高铁承德至沈阳段、新民至通辽高铁、哈尔滨至牡丹江高铁、济南至青岛高铁、青岛至盐城铁路、杭昌高铁杭州至黄山段、南平至龙岩铁路、怀化至

衡阳铁路、铜仁至玉屏铁路、成都至雅安铁路等10条新线将开通运营,新增高铁营业里程约2500公里,阜丰、朝阳、承德、通辽、牡丹江、日照、连云港、盐城、雅安、丽江等多个城市首开动车,铁路部门安排开行新增动车组列车276.5对。

随着这批新线的开通,2019年1月5日0时起,全国铁路将实施新的列车运行图。调图后,全国铁路共开行动车组列车日常线2847.5对、周末线221.5对、高峰线382.5对,对应日常运行图开

行动车组列车2847.5对、周末运行图开行动车组列车3069对、高峰运行图开行动车组列车3451.5对,高铁运输能力较调图前提升约9%。

新线投入运营后,部分城市间旅客列车运行时间进一步压缩。哈尔滨至牡丹江间全程压缩3小时,北京至牡丹江间全程压缩8小时57分,牡丹江至北京间全程压缩6小时57分,通辽至沈阳间全程压缩2小时21分,沈阳至承德间全程压缩8小时23分,北京南至青岛间全程压缩58分钟。

孙春林 埋骨青山是忠魂

据新华社青岛12月25日电(记者苏万明)孙春林,1906年5月出生,山东省海阳县人。1929年秋加入中国共产党。同年奉党组织派遣,任海阳县司马区保卫团大队长。

1936年冬,孙春林考入阎锡山在太原创办的军官学校。毕业后,被分配到山西省崞县国民党军官教导团第八团任政训员。1937年去延安中国抗日军事政治大学学习。

1938年,孙春林回到胶东半岛,任中共南海特委独立团团长。1940年任八路军五支队警卫营1营营长。率领部队

先后攻克邱堡、北寺口等日伪据点,扩大了抗日根据地。1940年冬,任北海军分区指挥部指挥。在一个月里,组建了独立团,整顿了北海专区5个县大队。

1941年夏,孙春林任南海军分区司令员。面对艰难局势,孙春林同广大指导员同甘共苦,发动群众,扩建武装,带领部队拔据点、扫顽匪,取得很大成效。

1941年8月,孙春林带领部队转移到莱西县榛子沟村时,因为叛徒告密,被日伪军包围,不幸中弹牺牲,时年35岁。