

天堑变通途

太行山高速公路邢台段通车

太行山高速公路邢台段主线全长83.7公里,双向四车道,起自赞皇县南峪村与临城县郝家庄村之间的石家庄邢台界,与太行山高速平山至赞皇段连接,向南跨越邢铁路、邢汾高速公路、沙河,在沙河市进入邯郸境内,与太行山高速公路邯郸段连接,设置临城北、临城南、内丘北、鹤山、梅花、邢台西、太子井、渡口、册井匝道9处收费站,自收费之日起,收费期限为25年。

12月27日,太行山高速公路通车交流展示发布活动在邢台市临城县临城服务区举办。12月28日上午10时,太行山区人民多年期盼的太行山高速公路邢台段正式通车,不仅有效缓解北京西南方向的过境压力,同时也将使沿线区域转化为北京市近距离的功能疏解地、产业转移地和旅游休闲地。

在此活动仪式上,中电建路桥集团有限公司副总工、河北高速公路总承包部常务副总经理刘勇代表全线数万名建设者发言:感谢政府和项目管理单位各级领导多次深入现场了解情况,制定措施,协调关系,解决问题,为项目建设创造了良好的环境。我们将继续秉承路桥公司“顺境要体现央企的实力和水平,逆境要体现央企的责任和担当”要求,以及逢山开路、遇水架桥的新时代建设者精神,在今后的工作中以踏实进取的工作态度,做出更加坚实的成绩。

中国交建京津冀区域总部总经理黎儒国代表社会投资人对全体参建员工奋力拼搏、无私奉献、全力以赴的精神给予了高度评价,表示太行山高速公路的贯通实现老区人民盼天堑变通途的“圆梦工程”,是太行山区人民的一件大喜事,是一项功在当代、惠及子孙、利国利民的伟大工程。

省交通运输厅领导对项目建成通车表示热烈祝贺,指出太行山高速公路既是京津冀协同发展交通一体化规划的重点工程,又是省委、省政府确定的重点工程,也是促进河北经济增长的重大民生工程。此项工程的顺利完成,离不开高质量、高标准建设单位及所有建设者,对指挥部全体参建员工在工作中所取得的成绩给予了充分肯定,对中电建路桥集团有限公司对工程建设给予极大的关注与支持表示由衷的感谢。最后要求参建单位加强团结协作,从严要求,真抓实干,实现工程的安全高效收尾,强化运营保畅,为人民群众创造安全便捷舒适的行车环境。

当天下午,悬挂着“昔日水电铁军,筑高坝,建设清洁能源;今朝路桥劲旅,修高速,造福老区人民”等数个条幅的临城服务区通车仪式现场人头攒动,所有人都等待见证这一激动人心的时刻,现场人声鼎沸,大家用热烈的掌声和欢呼声,表达这一时刻的喜悦心情,通车仪式最终在隆重、喜庆的氛围中圆满结束。

省交通运输厅主要负责人、省发展和改革委员会、财政厅、人力资源和社会保障厅、自然资源厅、生态环境厅、水利厅、农业农村厅、文化和旅游厅、扶贫开发办公室相关负责人、国网河北省电力有限公司代表、石家庄市、张家口市、保定市、邢台市、邯郸市政府代表、交通运输局相关负责人、井陘县、临城县政府代表、河北交通投资集团公司和项目社会投资人、项目参建单位代表参加此次发布活动。



优势互补 互利共赢

太行山等高速公路项目包(二)PPP项目包括太行山高速公路邢台段、太行山高速公路邯郸段、天津至石家庄高速公路冀津界至保石界段、新乐至元氏高速公路郭村至南高营段等四个项目。其中,太行山高速公路邢台段、太行山高速公路邯郸段统称为太行山高速公路,津石高速和新元高速统称非太行山高速公路。2016年6月9日,中电建路桥集团有限公司、中国电力建设股份有限公司、成都华川公路建设集团公司组成联合体中标本项目。2016年6月30日,河北省交通运输厅与社会投资人中国电力建设股份有限公司、中电建路桥集团有限公司、华川公路公司签署太行山等高速公路项目包(二)PPP项目战略合作协议。为此路桥集团成立河北高速公路总承包部采用“总承包部+分部”的管理模式,负责项目全过程组织管理,总体协调内外部关系,监督指导各分部工作,就本项目的总体经营目标向路桥公司负责,各分部(即工程局派驻项目部)是本项目的实施主体,具体负责项目范围内的进度、质量、安全、成本、文明施工等各项工作的开展,接受总承包部的管理。

邢台段主线全长83.703km,位于邢台市西部,是太行山高速公路重要组成部分,从北向南依次穿越临城县、内丘县、邢台县及沙河市,起点为赞皇县南峪村与临城县郝家庄村质检的石家庄与邢台界,与平赞高速公路连接,终点在沙河市后井村与武安市西寨坡之间的邢台邯郸界,与太行山高速公路邯郸段连接,是河北省太行山区的重要旅游通道,是促进沿线各地市经济发展,特别是太行山连片特困地区脱贫致富的必要交通保障,是连接河北省省会与冀中南经济区中邢台、邯郸两市的快速交通走廊,是京港澳高速石安段的辅助通道,是河北省的重点建设工程。采用双向四车道高速公路标准建设,共建设互通9座、隧道4座,桥隧比23.8%。

响当当的八个“一”

作为太行山高速公路的一部分,邢台段的建成具有着重要意义,有着太行山高速公路七个“第一”、一个“唯一”的称号。分别是太行山高速公路一次性建成通车里程排名第一、全国第一例在钢混工字梁施工中应用顶推法的项目、太行山高速公路设置收费站数量第一的项目、太行山高速公路钢梁数量排名第一的项目、太行山高速建成通车隧道里程长度第一的项目、河北省第一例在隧道中应用“蓝天白云”涂料的项目、河北省第一例在高速公路景观工程中应用3D打印技术的项目;太行山高速公路中唯一采用SA旋转护栏的项目。中电建路桥集团有限公司总承包部始终秉承高度的责任感和历史使命感,立志把太行山高速公路建设成为安全工程、质量工程、绿色工程和廉洁工程,建设成为经得起历史和人民检验的放心工程。

团队协作 共创辉煌

太行山高速公路邢台段实际建设工期为20个月,2018年12月完工通车。为了民之所系,来自五湖四海的筑路人汇聚

于此,仅两个月时间,22个协作队伍全面进场,300余名管理人员、1000余名技术人员,900台套设备悉数到位。

工程建设离不开所有参建者的团队协作和积极配合,尤其是在邢台段工期紧、任务重的严峻形势下,因为有投资单位、设计单位、监理单位以及地方政府的大力支持和施工单位的不懈努力,才实现了邢台段2018年年底交工验收的总体目标。建设大军立目标于前方,扛责任于肩,刻使命于心中,以天堑变通途,大道筑峥嵘的豪迈气势,披荆斩棘开山筑路,一路向前!

总承包部管理人员于2016年进驻项目,2017年3月底收到项目施工图纸,2017年4月7日全面开工,最终确定交工时间为2018年11月底。面对工期紧、任务重的施工压力,以及施工期间主材及材料价格大幅上涨等严峻挑战,总承包部没有退缩,首先制定了合理的进度管理制度,不断优化施工组织设计,狠抓质量、安全、进度管理,快速推进道路建设。在公司、河北省交投集团、项目公司及筹建处的指导下,邢台段大力开展“大干120天,奋战100天”等劳动竞赛活动,通过劳动竞赛下达考核任务和奖罚规则,利用奖励充分调动参建者的积极性和主观能动性,掀起大干高潮,全员出动,统筹协调,将施工过程中的重点、难点逐个击破,形成突围之势,为实现总体目标打下良好的基础。通过邢台段项目劳动竞赛的成功,为津石高速公路、新元高速公路后续开展活动积累了经验。依据工期安排,邢台段在2017年的会战年和2018年的决战年施工过程中,紧盯关键节点,控制关键工期,最终保障了邢台段2018年底通车的任务目标顺利实现。在建设过程中,项目履约良好,得到了社会各界的高度肯定。

回眸天堑通途 建设成绩斐然

2016年11月10日,邢台段最长的牛峪南坪隧道爆破作业正式打响,标志着隧道作业正式拉开帷幕。

2017年6月16日,邢台段首片30mT梁,在郝家庄互通跨线桥架设成功。

2017年7月19日,邢台段南会隧道右洞单洞贯通,标志着邢台段首条隧道顺利贯通。

2017年9月17日,邢台段银东线直流水力线路改迁圆满完成。

2017年9月26日,邢台段水稳基层试验段开始施工,标志着邢台段路面结构层施工正式拉开帷幕。

2018年4月10日,邢台段牛峪南坪隧道全幅贯通,同日,朱庄隧道左幅顺利贯通。

2018年4月11日,邢台段首个封顶房建主体工程-石城互通养护工区主体封顶。

2018年4月11日,邢台段沱河2#大桥顺利完成全幅顶推施工。

2018年6月13日,邢台段邢汾高速分离立交桥顺利完成贯通。

2018年6月26日,邢台段首段沥青下面层试验段顺利摊铺完毕。

2018年7月7日,邢台段纸坊村大桥T梁架设任务全部完毕。

2018年8月2日,邢台段朱庄采石场特大桥顺利实现全幅贯通。

2018年8月12日,邢台段开始沥青中面层试验段顺利摊铺。

2018年9月1日,邢台段将军墓最后一块预制梁完成,标志着全线4587片预制梁板工作全部完成。

2018年9月30日,邢台段顺利进行沥青上面层试验段摊铺工作,将沥青面层施工推向高潮。

2018年10月19日,邢台段控制性工程东牛庄大桥桥面铺装全部完成。

2018年11月12日,邢台段预制梁全部架设完成,最后一个施工段施工断点消除,标志着邢台段主线贯通。

2018年11月30日,邢台段通过交通验收。

技术创新 制度改革 提高效率 打造品质工程

在项目建设中,为了提高工作效率,总承包部在品质示范工程创建阶段坚持标准化建设,并总结提炼了施工工艺、设备等的“微改进”“微创新”30项,品质示范工程得到稳步推进。随着路面、交安、房建工程的开展,2018年品质创优结出了新成果,包括沥青拌和站自动卷帘门、新泽西护栏机械移动振捣器、小型预制块吊装器、施工操作平台及淋水装置在带弧度坡屋面中的应用等一批“三微”成果在工程建设中得到了应用。

举例来说,首先,将LED灯具作为主要高速公路隧道内照明,努力将太行山高速公路隧道内部建设成为山区光源,按晴天、云天、阴天、重阴天、夜间和深夜六种不同亮度进行控制,降低能源消耗,提高隧道内通行安全;其次,在牛峪南坪隧道洞内采用新型蓄能发光防火涂料,能够消除视觉黑洞和盲光影响,提高了行车安全和舒适性;第三,使用3D打印等先进技术,实现太行山高速公路“白天一景,夜间一景”;第四,把边坡排水沟和改渠相结合,利用现有地形进行水化景观设计,力争做出最佳效果。

同时,总承包部实行领导班子包保责任制,全面负责包保责任段的施工人员组织、生产协调、外来队伍引进等工作。安排专人对全线剩余工程制定节点考核计划,执行统一奖罚标准,并由各标段项目经理对节点考核计划进行签字确认,质量管理部门在确保津石高速及新元高速质量管理工作正常开展的前提下,9-12月所有管理人员常驻邢台段,严把邢台段质量控制关,切实提升施工人员及管理人员质量意识。

2018年11月30日,太行山高速公路邢台段交工验收总结会上,验收委员会表示河北高速公路总承包部较好地履行了基本建设程序,管理机构健全,制度完善,注重管理创新和技术创新,设计理念先进,积极采用新材料、新工艺、新技术,认真开展了标准化管理,实现了管理规范、工程优质、干部优秀的目标,圆满完成了工程建设任务。总承包部建设的太行山高速公路邢台段建设符合设计和规范要求,整体工程质量较好,路基边坡及防护工程稳定,排水设施完善;沥青路面平整密实,桥梁外观质量良好;交通安全设施齐全,服务设施功能完善;机电工程性能稳定,运转正常;内业资料完整、齐全,满足交工验收条件。经委员会评议后,一致建议邢台段交工验收予以通过,并建议设立邢台段为山区高速公路亮点施工观摩段。最后,交工验收委员会主任韩冬卿、刘司坤宣布交工验收检查工作圆满结束,祝贺邢台段顺利通过交工验收。

此次太行山高速公路的顺利通车,给河北的人民群众交上一份满意的答卷。总承包部将继续发扬“建造比人的生命更长久的建筑艺术”的理念,坚持打造精品,高品质履约,为中电建路桥集团有限公司立足河北省赢得美誉。中电建路桥集团有限公司表示,希望与河北省在高速公路项目建设、基础设施投资建设领域将继续深化合作,积极发挥企业优势,持续为河北省的社会发展发挥积极的作用,在优势互补、互利共赢的原则下,创新合作模式,为京津冀协同发展作出更大贡献。



中国电力建设集团有限公司简介

中国电力建设集团有限公司是经国务院批准,于2011年9月29日在中国水利水电建设集团公司、中国水电工程顾问集团公司和国家电网公司、中国南方电网有限责任公司所属的14个省(市、区)电力勘测设计、工程、装备制造企业基础上组建的国有独资公司。中国电建积极服务国家战略,扛起央企责任,坚持全球眼光,深入推进改革,着力转型升级,全面从严治企,在财富世界500强排名中实现“六连升”,至第182位,连续五年获评中央企业负责人经营业绩考核A级企业;公司营业收入、利润、新签合同额、资产总额实现逐年递增,中国电建以创新精神走出了一条全球化发展的新路子。

中国电建是全球能源电力、水资源与环境、基础设施及房地产领域提供全产业链集成、整体解决方案服务的综合性特大型建筑集团,主营业务横向跨越国内外能源电力、水利、铁路(地铁)、公路、机场、房屋建筑、水环境治理、市政基础设施及大土木、大建筑多行业,纵向覆盖投资开发、规划设计、工程承包、装备制造、项目运营等工程建设及运营全过程,具有懂水熟电的核心能力和产业链一体化的突出优势。



中电建路桥集团有限公司简介

中电建路桥集团有限公司成立于2006年,隶属世界500强企业中国电力建设集团有限公司。作为中国电建专业从事基础设施业务的资源整合平台、模式创新平台、资本创新平台、业务协同平台,中电建路桥集团投资、规划、勘察、设计、咨询、监理、施工、运营能力于一体,资产总额超1000亿元,经营规模逾4000亿元,是全球城市、区域基础设施一体化服务商和综合型建筑企业集团。

中电建路桥集团主要从事国内外高速公路、市政、铁路、轨道交通、桥梁、隧道、城市综合体开发、机场、港口、航道、地下综合管廊以及生态水环境治理、海绵城市建设、环境保护等项目投资、建设、运营等,为客户提供投融资、咨询规划、设计建造、管理运营一揽子解决方案和集成式、一体化服务。成立以来,投资建设了一大批体量高、强度高、领域宽的基础设施及环保项目。

中电建路桥集团曾先后获“中国建筑竞争力百强企业”“中国建筑最具成长力100强企业”“中国建筑综合实力50强”“中国建筑100强”“国家科技进步企业”“国家科技创新先进企业”“中国经济绿色环保单位”“全国文明诚信示范单位”“全国建筑业优秀企业”“中央企业五四红旗团委创建单位”“首都文明单位”等荣誉称号。

未来,中电建路桥集团将继续秉承“源于江河,融入世界”的企业愿景,以“建造比人的生命更长久的建筑艺术”为企业使命,以“打造国际型、创新型、服务型、综合型世界一流大型企业集团”为奋斗目标,为世界各地建设精品工程,为股东及合作方创造收益,为社会创造价值,在基础设施业务全产业链上为业主提供优质服务。

