



千里坦途贯太行



扫码看更多图片

上图:蜿蜒于群山之中的雁宿崖枢纽互通与荣乌高速公路相连接,其长达1808米的B匝道桥成为新建太行山高速公路中的最长钢混叠合梁桥。(摄于12月18日)

下图:位于邯郸市与南洛河特大桥相连接的什里店收费站匝道。(摄于12月7日)

经过两年多的紧张施工,纵贯我省太行山区、连接京冀豫三省市的交通大动脉——太行山高速公路主体工程于12月28日通车试运营。

遇山开隧道,出隧架高桥。全长652公里的太行山高速公路上,主线桥梁超过300座,隧道30余条,大量的互通立交桥连通首都地区环线、荣乌、京昆、石太、邢汾、青兰等高速公路和多条国道,一座座大桥、一条条隧道连接起整个太行山。太行山高速公路成为京津冀交通一体化路网格局中的重要组成部分。

太行山高速公路北端起于涿鹿县京冀界,与张涿高速公路相连接,由此向西约12公里便是连接着石门隧道的石门特大桥。作为新建太行山高速公路中唯一的百米高桥,其最高墩高98.8米,加上盖梁和钢混组合梁的高度,桥面距离地面最大高度达120米。由此前行约30公里,就是太行山北端最高峰小五台山。

继续前行,一路向南,经张石高速公路、荣乌高速公路,便是太行山高速公路深曲段的北起点——雁宿崖枢纽互通。建在群山之中的这座大

型枢纽互通,匝道桥梁依山而转,蔚为壮观,长达1808米的B匝道桥是太行山高速公路新建段中的最长钢混叠合梁桥。

太行山高速公路新建段最长桥——全长2230米的灵山特大桥,从曲阳县灵山镇穿镇而过,位于西阜段北端阜平县的胭脂河大桥,是我省最高墩的波形钢腹板刚构桥。

太行山高速公路邢台段泚河2号大桥,是我省首次采用钢混工字梁顶推法建设的公路大桥;全长1876.5米,跨越邯长铁路、S314省道的南洛河特大桥,以其不断交施工和预制T梁、钢箱梁、转体结构三种形式结合的复杂结构施工,成为了新建太行山高速公路建设难度最大的桥梁。

太行山高速公路蜿蜒于雄奇险幽的山水之间,穿过张家口、保定、石家庄、邢台、邯郸5个设区市,途经19个县、市、区,连接4A级及以上景区53个,不仅把巍巍太行带进更多人的视野,更为沿线740万山区群众铺就了一条致富路。

记者 赵海江 赵杰摄影报道



上图:车辆通过刚刚开通的西阜段寨北收费站匝道。(摄于12月28日)

左图:穿过曲阳县灵山镇的灵山特大桥,全长2230米,是新建太行山高速公路中的最长桥梁。(摄于12月17日)



邢台段泚河2号大桥是我省首次采用钢混工字梁顶推法建设的公路大桥。(摄于12月7日)

石门特大桥是新建太行山高速公路中唯一的百米高桥。(摄于11月29日)

京蔚段卧佛寺枢纽互通与首都环线张涿高速公路相连接,是新建太行山高速公路的北起点。(摄于11月29日)