

京冀、津冀扶贫协作取得阶段性成果

扶贫协作助力张承保脱贫攻坚

□记者 潘文静

张承保3市的20余家企业,在北京首农食品经营中心实施消费扶贫产业双创项目,打造线上线下综合性特色产品销售平台;
京津200余家企业到受援县开展产业扶贫,带动4万余名贫困群众增收脱贫;

2018年以来,京津的19个区结对帮扶我省张家口、承德、保定的28个县,其中贫困县27个,实现了对张承保国定贫困县帮扶全覆盖。京津安排财政帮扶资金12.89亿元,我省安排配套资金2.8亿元。目前,张承保3市脱贫攻坚取得积极进展,其中平泉、易县实现脱贫摘帽。

1 聚焦增收 深化产业互利合作

1月8日一早,围场满族蒙古族自治县牌楼乡六十棵村的贫困户卢亚杰,准时来到离家不远的河北津冀奥牧业有限公司上班。卢亚杰说:我负责饲料生产,每个月能赚4000元。

这个项目是天津市对口帮扶围场的产业化扶贫项目,由天津食品集团、天津奥群牧业有限公司投入7300万元与承德牧原食品开发有限公司合资成立。

去年8月,项目一期工程6000只基础母羊扩繁场建设完成,购进湖羊基础母羊近3000只。目前,该项目的一万只肉羊育肥场、青贮窖等已开工建设,预计今年9月投产。项目完成后,可以通过六个一批(投母收羔带动一批、份养自繁扶持一批、寄养托管增收一批、入企就业转化一批、入股分红助力一批、三方受益打造一批)模式带动7000名贫困群众脱贫。

一年来,立足资源禀赋和产业基础,京冀、津冀加强对接、深化合作,目前共有200余家京津企业到我省受援县开展产业扶贫。

共建产业园区。发挥京津两市龙头企业产业、资金、技术、管理、市场等优势,结合受援县产业基础,建设了27个产业园区,京津45家企业到园区投资。

援建扶贫车间。通过资金、土地、用房、水电等要素支持,吸引京津企业到受援县贫困村兴办厂房式、居家式扶贫车间66个,带动1600余名贫困劳动力就近就业。

促进农产品产销对接。在京津农产品批发市场和超市设立河北优势农产品专卖店,受援县的农产品外销额达100亿余元,带动2万余名贫困人口增收。

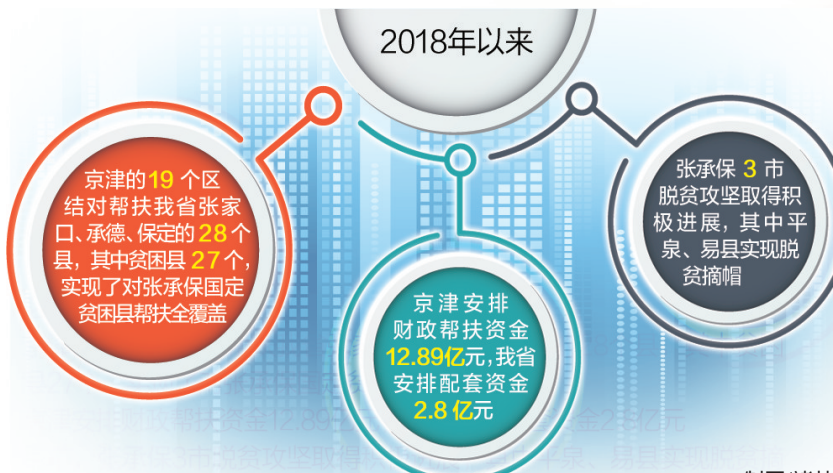
为吸引京津企业,我省出台了《关于支持北京天津市社会力量在冀投资兴业参与产业扶贫若干措施》,在税费优惠、项目支持、金融服务、用地保障、人才服务、劳务培训、招商服务七个方面给予扶持。

日前,隆化县扶贫办工作人员介绍。

据介绍,仅2018年就有12家京津企业到隆化投资,发展肉牛、家庭手工业等项目11个,带动近4000名贫困群众实现了稳定脱贫。

在推进扶贫协作中,三地注重以改革创新破解难题,提升扶贫协作实效。

创新旅游扶贫模式 北京市



房山区与涞水县建立结对帮扶关系以来,明确了优化景区、美化村庄、做强能人、做富农户的双化双做旅游产业帮扶思路,陆续实施了百里峡、龙门天关等一批旅游扶贫项目,共投入京冀对口帮扶资金4600余万元。目前,龙门天关旅游扶贫项目已成为野三坡旅游资源的新亮点。

创新土地使用机制 我省对城乡建设用地增减挂钩节余指标实行跨省域调剂,全面完成国家分配的跨省域调剂指标0.58万亩,预计调剂指标收益17.9亿元。

创新社会扶贫机制 通过开展千企帮千村等活动,引导京津各类群团组织、社会组织积极参与河北脱贫攻坚,共有多家京津企业结对帮扶受援县贫困村。各帮扶主体通过助困、助医、助学、助残、助老等活动,帮助1万余名贫困人口解决了多个实际困难。

3 三级联动 扶贫协作向深度扩展

一年来,三地在区县结对帮扶的基础上,积极拓展乡镇间、村组社区间的结对帮扶,深化携手奔小康行动。北京市顺义区与涿源县在区县结对基础上,组织乡村两级建立结对关系,通过区县定期交流带动乡村两级密切合作。北京市顺义区天竺镇、龙湾屯镇组织镇域内村党支部与涿源县结对村党支部建立结对共建关系,签署共建协议,以党建引领脱贫攻坚。

2018年,顺义区共向涿源县捐赠资金385万元,其中天竺镇捐赠65万元帮扶涿源县长梁乡六道沟村和大石砬村。

目前,在顺义区由当地供销社以及商业企业开设的多家连锁商超均设有涿源农特产品专柜,专门销售涿源的错季蔬菜以及农产品,深受北京市民欢迎。顺义区还举办了结对帮扶洽

源县扶贫农副产品展销会,共有47家单位签订购买意向书。

记者从省扶贫办了解到,在深化结对帮扶方面,京津帮扶区188个经济强镇结对帮扶我省受援县215个乡镇,其中北京市166个乡镇结对帮扶我省190个乡镇,天津市22个乡镇结对帮扶我省25个乡镇。两市395个经济强镇结对帮扶我省383个贫困村,其中北京市382个村(社区)与我省370个贫困村结对,天津市13个经济强镇与我省13个贫困村结对。

扶贫协作领域不断拓展。2018年,京津205所学校与我省受援县208所学校建立结对关系,140家医院与我省受援县158家医院建立结对关系,携手做好各领域的项目、资源统筹和区域统筹,合力推进脱贫攻坚。

三地城市轨道交通基本实现互联互通一年来

我省发行京津冀互联互通卡88万张

本报讯(记者曹智)真是太方便了,既不用换零钱,又省去了排队买票时间。近日,在北京游玩的保定市民王蒙高兴地说,用京津冀互联互通卡就能在北京刷卡乘坐公交车和地铁。

2015年12月25日,我省交通一卡通发卡工作正式启动。2016年、2017年,我省全面启动其他城市公共交通设备升级改造工作。2017年12月30日,石家庄轨道交通纳入京津冀交通一卡通互联互通范围。标志着京津冀交通一卡通工作基本实现了三地城市公交、轨道交通的互联互通,一卡通行京津冀的目标初步实现。

省交通运输厅公布的数字显示,截至2018年底,全省11个设区市900余条城市公交线路约1.5万辆公交车及石家庄地铁完成了信息系统升级改造,实现与京津冀交通一卡通互联互通。京津冀互联互通卡发行量达88万张。

京津冀交通一卡通的覆盖范围已不仅限于三地。目前,接入交通运输部一卡通系统的城市达190余个,在这些城市,京津冀互联互通卡同样可以正常刷卡消费。



1月8日,在霸州市食品产业园一家干果生产企业,工人在包装干果产品。近年来,霸州市借助京津冀协同发展重大机遇,积极调整产业结构,大力发展都市食品产业。目前,入驻霸州市食品产业园的食品企业达35家,累计总投资超过120亿元。

(上接第一版)采取多种帮扶措施。同时,每个贫困县都有上级对口帮扶单位,每个贫困村都派驻了第一书记、驻村工作队,每个贫困户都安排了帮扶责任人,围绕目标,聚焦精准,倾情倾力帮扶。

用好指挥棒,严格考核成效。坚持省负总责、市县抓落实,建立并落实党委政府定期研究脱贫攻坚、县乡党委书记擂台赛、领导干部包联等制度,严格落实脱贫攻坚一把手负责制,逐级传导压力,层层压实责任。认真组织开展市县脱贫攻坚工作成效考核,考核结果在全省通报,对考核排名靠后的市县党政主要负责同志进行约谈问责。

脱贫不脱责任、不脱政策、不脱帮扶、不脱监管。我省提出,贫困户退出后,将继续抓好脱贫攻坚各项工作,加大对剩余贫困人口帮扶力度,继续巩固发展脱贫成果,确保全面完成脱贫攻坚任务。同时,保持脱贫攻坚期内原有扶贫政策不变,继续实行最严格的考核评估,确保脱贫退出的稳定和可持续。

力克坚中之坚,打好脱贫攻坚硬仗中的硬仗。今年元旦假期,涞源县箭杆河村贫困户

罗莲坤过得格外高兴。2018年,她不仅住进了在县城安置区有暖气的楼房,还在县城扶贫产业园区大美太行农产品加工基地实现了就业,月收入约2000元。

搬出穷窝窝,过上好日子。罗莲坤只是涞源县易地扶贫搬迁工程两区同建受益者的一个缩影。涞源县在县城和白石山两个大型安置区,投资5.29亿元分别集中建设搬迁扶贫产业园区,引入多家劳动密集型企业,让搬迁群众实现了打工就在家门口,足不出户挣薪金。

对于一方水土养不起一方人的深度贫困地区,实施易地扶贫搬迁,是脱贫攻坚的治本之策。去年,全省累计搬迁安置建档立卡贫困人口90540人,超额完成年度9万建档立卡贫困人口搬迁安置任务。同时,坚持实施集中安置区与产业园区两区同建,不断强化就业扶持,确保贫困群众搬得出、稳得住、能致富。全省规划配套建设的449个产业园区(项目)已建成213个,为搬迁贫困人口全部落实了后续帮扶举措。

脱贫攻坚是一场硬仗,而深度贫困地区脱贫攻坚更是这场硬仗中的硬仗。

坚决打赢硬仗中的硬仗,我省聚焦张承

坝上地区和燕山、太行山山区的10个深度贫困县、206个深度贫困村,在财政、金融、土地等方面出台一系列支持政策,实施“五包一三包一”一包一定点帮扶。去年,共实施帮扶项目865个,投入资金62.9亿元。

实现非常目标,必下非常之功。实施产业就业扶贫,增强贫困人口的内生动力。我省把扶贫与扶志、扶智结合起来,大力发展特色种养、光伏、旅游、家庭手工业、电商等特色产业,让户户有增收项目、人人有脱贫门路。2018年以来累计实施产业扶贫项目近3万个,带动88.4万贫困人口实现增收,帮助20.7万名贫困人口实现就业。

实施两个提升,补齐民生短板。实施深度贫困地区农村基础设施和基本公共服务提升工程,全面启动水电路信房基等基础设施建设改造。截至目前,教育、卫生、文化等基本公共服务和村容村貌改造提升11项重点工作开工项目1885个,投资17.45亿元,群众生产生活条件得到明显改善。

建立精准防贫机制,坚决防止致贫返贫

近日,唐山市曹妃甸区尚庄子村孟宝臣领到了4000元防贫保险金,激动得说不出话来。

50多岁的孟宝臣几年前患上食道癌,去年光住院费就花了十几万元。不久前,他的妻子又患病,眼看沉重的医疗负担就要垮垮这个原本就处于贫困边缘的家庭。唐山市的精准防贫政策为这个家庭带来了转机。

为避免边扶贫、边增资和边脱贫、边返贫现象,去年10月,唐山市抓住因病、因学、因灾三大致贫因素,将扶贫关口前移,在全市范围建立了近贫预警、骤贫处置、脱贫保稳的精准防贫机制,以市、县两级财政为主,按照不低于全市农村人口5%的比例和人均不低于50元的金额,设立了1500万元防贫保险,从源头上筑起发生贫困的“截流闸”。

小康路上,一个都不能少。我省在做好精准扶贫工作的同时,对已脱贫但收入不稳定、持续增收能力不强的贫困户,不在建档立卡范围内,但贫困发生风险较高的农户,特别是非建档立卡低保户、特困户,纳入防贫监测范围,采取多层次、复合型的保障性防贫举措,重点解决贫困增量和返贫问题,做到防贫对象“缺什么补什么”。

看病报销越来越方便。从去年11月30日起,我省将17种抗癌药纳入省医保,同时完

本报讯(记者贾楠)近日从省文化和旅游厅获悉,我省将联合京津加速京津冀旅游营销和品牌一体化建设,共同推出世界级旅游目的地品牌和国际精品旅游线路,联合打造京津冀旅游圈品牌,全面提升旅游接待能力。

我省将整合三地旅游平台,打造京津冀旅游信息共享平台,共同推出京津冀旅游圈旅游攻略、日历和地图。配合144小时过境免签政策的实施,推出系列144小时畅游京津冀主题线路,吸引更多海内外游客畅游河北、乐享休闲。不断提升京津冀旅游圈宣传专业化、市场化、信息化水平。加大144小时过境免签政策和配套旅游产品的推广力度,实施好境外旅客购物离境退税政策,依托驻外机构和海外华人华侨等资源,加强京津冀旅游圈的海外推广。

面向京津打造“河北周末”品牌,以满足京津居民旅游休闲需求为主导,加强周末到河北、周末大不同、河北周末旅游品牌建设,为京津居民畅游河北提供更多优惠和便利,大力发展山水休闲避暑、乡村居住度假、体育运动健身、养老置业、商务会议会展等旅游产品。针对京津自驾游、周末游的巨大市场需求,着力提升现有精品线路景区、度假村、休闲农庄、旅游小镇、运动基地的品质。大力推动山地型、冰雪型、草原型、滨海型、温泉型、乡村型等旅游度假开发。针对京津冀健康人群健康养生需求,建设一批中医药、森林氧吧、温泉度假养生区。针对京津巨大的养老需求,优先在环首都地区发展一批养老机构、养老社区、健康产业园和旅游养老基地。

构建跨区域旅游网络。以京津冀旅游圈为基地,推进多层次区域旅游合作,以现代高速交通体系为连接纽带,构建国际化大区域旅游网络。深化9+10等区域旅游协作,推动建立实质性的旅游合作机制,进一步加强与相关省市的旅游交流合作,更好地发挥入境旅游合作联盟、旅游媒体合作联盟的作用。加强京津冀旅游圈与全国重点旅游省份的合作机制,拓展河北省与长三角、珠三角、东北三省、中西部等地区旅游重点省份的联合营销推广机制,共同推出世界级旅游线路,联合提升旅游国际化水平。加强京津冀旅游圈与“一带一路”沿线国家和重点客源国(地区)的互动机制,搭建国际旅游交流平台,举办国际性旅游论坛等活动,促进开展双边与多边的国际旅游交流合作。

构建跨区域旅游网络。以京津冀旅游圈为基地,推进多层次区域旅游合作,以现代高速交通体系为连接纽带,构建国际化大区域旅游网络。深化9+10等区域旅游协作,推动建立实质性的旅游合作机制,进一步加强与相关省市的旅游交流合作,更好地发挥入境旅游合作联盟、旅游媒体合作联盟的作用。加强京津冀旅游圈与全国重点旅游省份的合作机制,拓展河北省与长三角、珠三角、东北三省、中西部等地区旅游重点省份的联合营销推广机制,共同推出世界级旅游线路,联合提升旅游国际化水平。加强京津冀旅游圈与“一带一路”沿线国家和重点客源国(地区)的互动机制,搭建国际旅游交流平台,举办国际性旅游论坛等活动,促进开展双边与多边的国际旅游交流合作。

构建跨区域旅游网络。以京津冀旅游圈为基地,推进多层次区域旅游合作,以现代高速交通体系为连接纽带,构建国际化大区域旅游网络。深化9+10等区域旅游协作,推动建立实质性的旅游合作机制,进一步加强与相关省市的旅游交流合作,更好地发挥入境旅游合作联盟、旅游媒体合作联盟的作用。加强京津冀旅游圈与全国重点旅游省份的合作机制,拓展河北省与长三角、珠三角、东北三省、中西部等地区旅游重点省份的联合营销推广机制,共同推出世界级旅游线路,联合提升旅游国际化水平。加强京津冀旅游圈与“一带一路”沿线国家和重点客源国(地区)的互动机制,搭建国际旅游交流平台,举办国际性旅游论坛等活动,促进开展双边与多边的国际旅游交流合作。

构建跨区域旅游网络。以京津冀旅游圈为基地,推进多层次区域旅游合作,以现代高速交通体系为连接纽带,构建国际化大区域旅游网络。深化9+10等区域旅游协作,推动建立实质性的旅游合作机制,进一步加强与相关省市的旅游交流合作,更好地发挥入境旅游合作联盟、旅游媒体合作联盟的作用。加强京津冀旅游圈与全国重点旅游省份的合作机制,拓展河北省与长三角、珠三角、东北三省、中西部等地区旅游重点省份的联合营销推广机制,共同推出世界级旅游线路,联合提升旅游国际化水平。加强京津冀旅游圈与“一带一路”沿线国家和重点客源国(地区)的互动机制,搭建国际旅游交流平台,举办国际性旅游论坛等活动,促进开展双边与多边的国际旅游交流合作。

构建跨区域旅游网络。以京津冀旅游圈为基地,推进多层次区域旅游合作,以现代高速交通体系为连接纽带,构建国际化大区域旅游网络。深化9+10等区域旅游协作,推动建立实质性的旅游合作机制,进一步加强与相关省市的旅游交流合作,更好地发挥入境旅游合作联盟、旅游媒体合作联盟的作用。加强京津冀旅游圈与全国重点旅游省份的合作机制,拓展河北省与长三角、珠三角、东北三省、中西部等地区旅游重点省份的联合营销推广机制,共同推出世界级旅游线路,联合提升旅游国际化水平。加强京津冀旅游圈与“一带一路”沿线国家和重点客源国(地区)的互动机制,搭建国际旅游交流平台,举办国际性旅游论坛等活动,促进开展双边与多边的国际旅游交流合作。

技术授权 模式实现北京技术河北转化

生命卫士 呼吸面罩在石家庄下线

本报讯(记者段丽茜)1月8日,随着防伪标识被贴在“生命卫士”呼吸面罩的红色包装上,“生命卫士”呼吸面罩首批3C认证产品在位于石家庄市藁城区的河北联创机械制造有限公司正式下线。这是北京技术成果在河北转化的又一成果。

“生命卫士”呼吸面罩技术来自中国航天科工集团二院二〇六所。由于体积小、重量轻、便于携带,该款呼吸面罩主要应用于消防、人防、化工、井下及隧道施工、医院、高层住宅、应急救援等有关保障呼吸安全的场合,可以大幅度提高救援人员的营救能力和受灾人员的逃生自救能力。

2018年5月,双方签订了《“生命卫士”应急逃生面罩技术授权生产销售协议书》。之后,“生命卫士”呼吸面罩走完了从型式试验、文件评审到工厂检查的全部流程,顺利通过了由国家应急管理部消防产品合格评定中心组织的国家强制性产品认证,取得了3C证书,获得了市场准入资质。在获得3C证书后不到一个月,该产品就获得了5000套订单。航天产品通过军民融合方式正在进入市场,造福社会。

“生命卫士”呼吸面罩技术来自中国航天科工集团二院二〇六所。由于体积小、重量轻、便于携带,该款呼吸面罩主要应用于消防、人防、化工、井下及隧道施工、医院、高层住宅、应急救援等有关保障呼吸安全的场合,可以大幅度提高救援人员的营救能力和受灾人员的逃生自救能力。

“生命卫士”呼吸面罩技术来自中国航天科工集团二院二〇六所。由于体积小、重量轻、便于携带,该款呼吸面罩主要应用于消防、人防、化工、井下及隧道施工、医院、高层住宅、应急救援等有关保障呼吸安全的场合,可以大幅度提高救援人员的营救能力和受灾人员的逃生自救能力。

河钢北京铁路运输协调调度中心投运

本报讯(记者贡宪云 通讯员刘赫)近日,河钢北京铁路运输协调调度中心正式投运,标志着河钢集团与北京铁路局携手建设绿色物流体系的步伐进一步加快。

去年12月,河钢集团与北京铁路局签署《共建绿色物流体系战略合作框架协议》,河钢集团的主要原燃材料及产品的运输方式由公路逐步向铁路运输,河钢集团2019年钢材产品

铁路运量较2018年增加200万吨以上。以公转铁作为重点,河钢集团将在北京区域依托铁路货场建设河钢绿色物流基地。

河钢集团在北京铁路局调度所通过开展合署办公的方式,为各地客户提供优质产品和服务。目前,河钢北京铁路运输协调调度中心已解决了河钢集团子公司的十多起铁路运输难题。

河钢集团在北京铁路局调度所通过开展合署办公的方式,为各地客户提供优质产品和服务。目前,河钢北京铁路运输协调调度中心已解决了河钢集团子公司的十多起铁路运输难题。