

千亿元汽车产业集群加速形成

沧州汽车及零部件制造产业探访



工人在北京现代沧州工厂总装车间生产线工作。 记者 戴绍志摄

截至目前,全市汽车及零部件制造业共涵盖上下游配套规模以上工业企业147家。北京现代沧州工厂累计产销整车21万辆,北汽威旺黄骅基地新能源汽车实现量产,带动全市形成90万辆整车生产能力。

□记者 戴绍志

随着北汽集团华北(黄骅)汽车产业基地、北京现代沧州工厂竣工投产,新一代ix35、悦纳、北汽新能源407EV物流车等车型的陆续量产,一座气势恢宏的汽车城正在狮城大地奋力崛起。

2018年,沧州市聚焦转型升级、动能转换,一手抓集中一个园区、编制一个智能改造计划等六个工程,改造提升传统产业;一手在承接京津项目、创新驱动中塑造新的主导产业,全力壮大以汽车及零部件制造产业为代表的六大新动能,一个千亿元汽车产业集群正加速形成。

截至目前,全市汽车及零部件制造业共涵盖上下游配套规模以上工业企业147家。北京现代沧州工厂累计产销整车21万辆,北汽威旺黄骅基地新能源汽车实现量产,带动全市形成90万辆整车生产能力。

坚持创新发展、绿色发展,打造环境友好型智能工厂

在北京现代沧州工厂总装车间里,高度自动化的生产线完成一道道工序,一辆辆崭新的新能源车逐渐成型。这是黄骅生产的首款轿车车型。同行工作人员指着一辆新下线的红色新能源车说:“以前黄骅生产的都是MPV、SUV等车型,此次研发生产的这款新能源车,主要面向出租车市场,车内的电池可以租赁,从而节省大量资金,而且还设置了充电和换电两种方式,非常适合短途行驶。”

北汽新能源黄骅产业基地是践行京津冀协同发展战略和打赢蓝天保卫战措施的重要组成部分,是北汽新能源全国五大生产基地之一。2018年,按照北汽集团全面新能源化总体部署,黄骅基地通过技术改造,顺利导入两款纯电动车产品,并在投产当年实现销售7500台,对于带动沧州及周边地区产业转型升级具有重大意义。其中一款产品407EV定位电动物流车市场,续航220公里,满足城市最后一公里末端物流运输需求;另一款产品EU300定位纯电动A级轿车市场,是目前国内首款换电技术的纯电动轿车,一次完整的电池更换仅需3分钟,续航300公里,主要满足出租车、网约车市场需求。

走进北京现代沧州工厂厂区,道路开阔整洁,没有来来往往的人群,也少有运送的车辆。汽车生产的零配件

是怎么运送到各车间的?厂房之间的桥式连廊给出了答案:一些零部件以及组装好的汽车采用廊桥自动运送到各个车间,杜绝了车辆在运输零配件过程中产生的污染。

在冲压车间两万平方米的车间只有68名工人,在车身车间299台黄色机器人挥舞着灵活的机械手臂搬运、焊接、码件,动作一气呵成。智能化、高标准,成就了北京现代沧州工厂的智造之道。

新一代ix35的质量把关从硬件和软件两方面着手,通过引进过硬的制造设备,严格把控生产的每道工序,同时建立完善的质量管理体系,利用现代科技手段,对车辆实施通过OK线、检查滚筒等5条检测线300多项检查项目,对整车的驾驶操控、安全性、电装功能等全数确认,确保出厂产品的可靠质量。北京现代沧州工厂相关负责人介绍。

为实现绿色发展,北京现代沧州工厂从规划和设计上注重清洁生产与环境保护,实现三废(废气、废水、废弃物)的绿色排放与回收利用,广泛采用高科技材料、技术和设备,有效提高能源利用效率,实现生产低能耗。大型部件采用桥式自动运输,车间内部使用ONE-KIT随车供件系统,实现绿色物流。

构建完整的汽车产业链条,向着千亿元产业集群目标迈进

1月8日,位于沧州经济开发区的中韩(沧州)产业园暨中日韩产业园举行揭牌仪式,在现有北京现代汽车及摩比斯、岱摩斯、矢崎等日韩企业基础上,加快建设清华汽车产业园、北工大汽车创新园、中国航天科技产业园、韩国南山商业小镇等中韩高端项目,以现代汽车为起点的高端制造业将完全

取代传统产业成为园区主要产业支撑。

在北京现代沧州工厂落户后,沧州进一步发力,将汽车及零部件制造业打造成为高质量发展的六大新动能之一,大力推动汽车及零部件产业发展,加快高端汽车、节能汽车、专用汽车、关键零部件、汽车装备产业发展,延伸产业链条,构建起整车及零部件全产业链,推动这一产业向着千亿元产业集群目标坚实迈进。中韩(沧州)产业园暨中日韩产业园的建立,为这一目标的实现提供了重要保障。

作为京津冀协同发展提出以来全省引进落地的高质量、大体量产业协同项目,北京现代沧州工厂投产了新一代ix35,汽车产量及发动机产量大幅提升。去年,累计产量近17.4万辆,累计销量超16.9万辆。

在北京现代沧州工厂的带动下,沧州经济开发区聚集了北汽海纳川、北汽韩一、瑞荣汽车配件、友信配件、嘉诚兴业等20多家知名汽车配件生产企业,汽车整车及配套零部件企业总投资269.8亿元,产值超200亿元,构建起一极引领、多元支撑的现代产业体系,形成了骨干企业引领、上下游紧密衔接、关联配套强劲的汽车产业链,带动起上下游配套企业投资超过30亿元,现代汽车产业基地初具规模,汽车及零部件产业集群初步形成。

同时,沧州工厂汽车整车及配套零部件企业直接带动就业6000人以上,间接拉动就业2.4万人以上,带动整车零部件物流、服务贸易、汽车金融以及相关产业产值加速增长。

打造优质营商环境,助力企业腾飞发展

吸引企业扎根落地,助力企业安

心发展,优质的营商环境是经济发展的有力保障。

在黄骅市,针对汽车产业的高质量发展,设立了产业优势项目扶持基金3000万元,并制订了《黄骅市产业扶持基金管理办法》,充分发挥政府资金的拉动作用,重点支持新能源汽车、高档汽车及高附加值零部件、关键设备及研发等项目,优先满足土地、电力等要素的需求,设立绿色通道,扶持汽车及零部件特色产业集群做大做强。2018年5月,支持北京北汽大世汽车系统有限公司101万元,用于支持企业项目技术升级改造。

同时,黄骅市设立了综合服务中心,开展了行政审批事项集中划转,实现了项目集中受理、集中审批、限时办结。成立了质量学校,大力实施5511(500名机关干部、500名企业负责人、1000名企业中层、10000名蓝领技术工人)工程,依托深圳大学、河北大学、河北经贸大学等高等院校,助力企业高质量发展。以北京交通大学海滨学院、河北省昌骅专汽装备工程技术研究中心等教育机构和省级研发机构为基础,培养专业化人才,加强产品技术研发,加快科技成果转化产业化速度。

去年,沧州经济开发区聚焦把汽车产业打造成沧州产业新地标的要求,强化对接服务,协助北京现代沧州工厂解决发动机出口申办等发展难题22个。同时,制定出台了《沧州经济开发区优化营商环境护航项目发展专项行动工作方案》等文件,全面提升工作质量和标准,实行日清日结工作制度,大力推行一趟清不见面审批服务,力争做到进一个门办所有事,全年共办理各类审批服务事项290件,100%效率开发区,让资本进得来、留得住、发展好,打造宜业、宜居、宜创的升级版投资环境。

本报讯(记者戴绍志)日前,沧州市出台《关于推行农村公路路长制的实施意见》,自2019年起在全市推行农村公路路长制,全面助力乡村振兴战略实施。其中,各县(市、区)政府主要负责人任本行政区域农村公路的总路长,各县(市、区)政府分管交通运输负责人任县级路长,各乡镇(镇)政府和村民委员会主要负责人分别担任本区域的乡级路长、村级路长。此外,由农村公路具体管理单位负责人或养护承包人担任管养路段的段长。

近年来,沧州市农村公路建设取得跨越性发展,但在某些环节还存在一些职责不清、协调不畅等问题。针对这种情况,沧州市提出,总路长对全县农村公路建、管、养、运和路域环境综合治理负总责,包括组织研究农村公路重要政策,负责保障建设、养护资金的落实,以及监督考核各级路长和相关部门履职情况等;县级路长对县道建、管、养、运和路域环境综合治理负总责;乡级、村级路长则对乡、村道的建、管、养、运和路域环境综合治理负总责。各路段段长负责管养路段的具体工作。逐级签订农村公路桥梁安全责任状,县、乡路长和总路长分别签订县道、乡村道、农村公路桥梁安全责任状。

加强农村公路建设。按照实施乡村振兴战略要求,做好农村公路发展规划和国省道建设规划、土地利用总体规划、城乡建设规划、产业布局的有序衔接,确保规划、计划的前瞻性和可实施性。多方筹措资金,通过财政投入、使用一般债券、优化资源配置、土地出让收益、公路冠名权出让等多种方式筹集农村公路建设养护资金。

加强农村公路管理。推广县统一执法、乡村协助执法的工作方式,建立县有路政员、乡有监管员、村有护路员的农村公路路域环境综合整治,严厉打击占道经营、私设平交道口、违章建筑、乱堆乱放、倾倒垃圾等行为。统一规划、完善农村公路标志、标线,实现与干线公路、旅游景区、重要行政节点的有效衔接。

加强农村公路养护。落实日常养护经费和人员,加强日常巡查管护,注重预防性养护,延长公路使用寿命。结合平原特点,探索以路育树、以树养路模式,弥补养护经费不足。建立专业化养护和群众养护相结合的养护模式,推行县道专业化养护,乡村道路以村或路线划分养护责任段,养护段负责人实行招聘制,切实增强养护人员责任心,提高养护成效。建立应急长效机制,因自然灾害出现大面积桥隧垮塌、公路断交等紧急情况时,及时协调组织各方力量抢修保通。

加强农村公路运营。推进城乡客运一体化建设,持续提升农村客运班线通达广度和深度,加快农村客运班线公交化改造。新建改建一批多站合一、一站多能乡镇综合运输服务站,完善县、乡、村物流网络体系建设,畅通农产品进城和工业品下乡的双向流通渠道。

沧州市还将加强组织领导和统筹协调,进一步完善路长主导、部门联合、分级负责、社会参与的公路管理机制。各级路长要适时组织调度、开展工作调研,及时协调解决问题。同时,县级交通运输部门组织对公路、公路附属设施、公路用地、绿化苗木调查核实,明确各路段路长、段长,建立责任档案并登记造册,建立县、乡、村公路管理基本信息数据库。还要将路线名称、路线规模标准、路(段)长姓名、养护标准、监督电话等内容,以设立路长公示牌或在政府门户网站公示的形式,向社会公示公告,并及时更新,接受社会监督。

去年2.4万名贫困患者享受先诊疗后付费

农村建档立卡贫困人口家庭医生签约实现全覆盖

本报讯(记者戴绍志)2018年,沧州市共有2.4万名贫困患者享受到先诊疗后付费政策,大病集中救治2000余人,农村建档立卡贫困人口家庭医生签约实现全覆盖,慢性病签约救治达3.1万人,有效缓解了贫困患者的实际困难。

为确保不让一个贫困患者看不起病,沧州所有公立医疗机构对于符合相关规定的农村建档立卡贫困人口、特困供养人员、最低生活保障家庭成员、低收入家庭中的重病患者、60周岁(含)以上老人和低收入家庭中的独生子女伤残、死亡家庭的父母,实行无需交纳住院押金直接住院治疗的优惠政策。患者所在县域内的所有公立医疗机构均为定点医院,贫困患者持社会保障卡(或按当地医保就医规定的身份证明)、有效身份证件和扶贫部门出具的贫困证明或民政部门出具的低保、特困等证明材料(证件),办理住院手续,在住院处签订先诊疗后付费协议,不交一分医药费,可直接住院看病。出院时,贫困患者只需向定点医疗机构支付基本医疗保险、大病保险和医疗救助按规定报销额后的自付医疗费用即可。对于确有困难,出院时无法一次性结清自付费用的,贫困户还可申请分期付款。

在此基础上,沧州市还开展了农村贫困人口大病集中救治工作。在已开展儿童心脏病、儿童白血病、胃癌、食道癌、结肠癌、直肠癌、终末期肾病、乳腺癌、宫颈癌等9种大病集中救治基础上,将肺癌、肝癌、急性心肌梗死、白内障、尘肺、神经母细胞瘤、儿童淋巴瘤、骨肉瘤、血友病、地中海贫血、唇腭裂、尿道下裂等12种疾病纳入大病集中救治范围。全市去年集中救治2000余人,积极开展慢性病家庭医生签约服务,农村建档立卡贫困人口家庭医生签约实现全覆盖,慢性病签约救治达3.1万人。

1月13日,黄骅市63岁的农民张连志受黄骅市交通局邀请,到国家博物馆参观伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览,他走到以自己为主人公点赞四好农村路建设的图片前合影留念。张连志激动地说:我为我们现在的幸福生活点赞,为祖国的发展点赞。 通讯员 苑立伟摄

聚焦对接高层次人才和急需紧缺人才需求

沧州全力推进人才兴沧工程

本报讯(记者戴绍志)新建11家院士工作站,21名海归博士与沧州市企业签约项目29个,累计建成16个国家级科技创新平台,2018年,沧州市以构建高层次科技创新平台和引进培养各领域领军人才及学科带头人为重点,大力实施人才强市战略,全力推进人才兴沧工程,为建设创新驱动经济强市、生态宜居美丽沧州提供有力的人才和智力支持。

近年来,随着人才强市战略的实施,沧州市人才队伍不断壮大,人才素质大幅度提高,人才总量呈现平稳递增趋势。目前,全市取得职称的在职专业技术人员13.28万人,其中高级职称15670人,中高级职称15670人,中高级职称15670人,获得省级以上称号专家85人,引进合作院士41名,各类京津人才1160人。

健全人才培养政策。2018年,沧州市先后出台《沧州市狮城英才服务卡(A、B卡)管理暂行办法》《关于弘扬工匠精神培育壮大高技能人才队伍的实施意见》《关于壮大企业家健康成长环境弘扬优秀企业家精神更好发挥企业家作用的实施意见》等相关文件7个,围绕重点领域、重点产业,发布2018年沧州市高层次人才和急需紧缺人才需求

目录,加大引才力度,不断引导海内外人才和用人单位共同向沧州市经济发展重点领域聚焦对接。

引进院士团队高端智力资源。沧州市委市政府高度重视高端人才智力对全市经济社会发展的重要支撑引领作用。为培育壮大全市高层次、创新型科技人才队伍,助力人才强市战略实施,沧州以院士工作站建设为主要抓手,大力引进院士团队,瞄准产业发展关键共性技术难题实施攻关与成果转化,为产业创新高质量发展提供战略咨询。2018年,围绕高端装备、节能环保、生物技术等重点产业领域,新建了11家院士工作站,全部通过了省级院士工作站的认定,占全省新增数量八分之一,居全省第二。截至目前,全市共建有省级院士工作站30家,引进院士共计41名,其中科学院院士11名,工程院院士28名,国际宇航科学院院士1名,俄罗斯自然科学院院士1名。

积极推进创新创业人才团队建设。

沧州市大力支持科技型中小企业创新英才和创新创业团队的引进和培养工作。2018年,获省科技厅认定科技型中小企业创新英才7人,创新团队2个。截至目前,全市科技型中小企业创新英才共计49人,创新团队6个。为进一步提升和引导更多的海内外高层次人才来沧州创新创业,组织实施了高层次人才创新创业人才开发小巨人计划,命名20家创新创业团队及领军人才,并给予每个团队及领军人才100万元的支持资金。

开展大型人才对接活动。为了充分发挥全市院士工作站智力和成果资源优势,引导推动院士由服务单一企业向服务产业集群转变,促进交流合作、成果对接、招才引智,沧州市人民政府制定了《沧州市院士沧州行系列活动方案》。按照实施方案,围绕环境保护、管道装备、生物医药、精细化工等产业举办了3次院士行活动,院士及专家团队围绕研究的重点领域,共发布新技术、新成果176项,全市企业共发布技术需求129项,4位院士和5位专家做了专题讲座,17个项目达成合作并进行了签约。同时,为吸引更多高端海归人才聚集沧州,组织开展了汇智沧州2018海归博士沧州创新创业行等两次高层次人才项目对接活动,共吸引129名国家千人计划专家和百人计划专家等海归博士,与沧州市400多家企业开展合作交流,21名海归博士与沧州市企业签约项目29个。

加强人才发展平台建设。为提升自主创新能力和水平,沧州市扎实推进科技创新平台建设,以平台引才、以平台促创新、以平台带产业,依靠科技创新增强企业发展驱动力。截至目前,全市建成了激光加工国家工程研究中心京津冀区域中心等16个国家级科技创新平台,156家省级科技创新平台,4个博士后科研工作站,博士后创新实践基地8个,国家级高技能人才实训基地1个,省级高技能人才实训基地1个,高层次人才创业园1个,河北省专家服务基地1个。此外,建立了130多人组成的海归博士智库,为企业和博士提供常态对接的共享平台,建立海归博士和企业项目需求数据库,实行动态管理,资源共享。