

从这里乘机,既方便又经济

石家庄机场迈入千万级机场行列探访

□记者 方素菊 通讯员 张 毓

来自石家庄机场的数据显示,2018年石家庄机场完成旅客吞吐量1133.25万人次,同比增长18.3%。2018年11月20日,石家庄机场年旅客吞吐量首度突破1000万人次,正式迈入千万级机场行列。同日,石家庄机场当年空铁联运旅客人数突破100万人次。

石家庄机场旅客吞吐量突破1000万人次,京津冀机场群主要机场全部跨入了千万级行列。其中空铁联运旅客人次占当年客流量的10%,占比达到世界先进水平。这两个数字,标志着石家庄机场的区域枢纽作用初步显现。河北机场集团党委书记刘仁杰说。

低成本+优质服务 让百姓出行更实惠

来自北京的任聪,是石家庄机场2018年第100万名空铁联运旅客。家住北京南五环,从事市场营销工作的任聪,每月都要坐飞机出几次差。去首都机场得两个小时,跟到北京西站坐高铁去石家庄机场用的时间差不多,关键是从石家庄坐飞机便宜。任聪说。

石家庄机场三个基地航空公司中,春秋航空、中国联合航空河北分公司均为低成本航空公司,相对较低的费用,能吸引越来越多的普通百姓通过石家庄机场飞往全国乃至世界各地。

1995年2月18日正式通航的石家庄机场,受首都机场和天津机场虹吸效应的影响,旅客吞吐量长期徘徊不前,开航后很长一段时间内旅客吞吐量维持在20万人次左右。

考虑实际航空需求,石家庄机场确定了大众化、差异化发展之路。

在航空大众化战略的引领下,石家庄机场积极引进低成本航空公司。

2018年,石家庄机场共运营低成本航空公司8家,累计执飞低成本航线51条,通航城市50个,低成本航空旅客吞吐量占总量的40%,远高于我国低成本航空市场占比。

虽然价格优惠,但出行体验并不打折。以从家飞品牌建设为核心,石家庄机场不断提高安全和服务水平,力求让旅客享受到低价格、高品质的航空服务。从家飞品牌连续多次被评为我省著名品牌,在全球320余家机场旅客满意度排名中,石家庄机场排名第47位。

现在,在手机上就可以办理机票退改签业务,非常方便!今年春运期间,从石家庄机场乘飞机回四川老家的旅客刘女士说。

2019年起,石家庄机场在微信公众号设立了机票退改签模块,旅客可自助办理相关服务。为使旅客出行更加便捷顺畅,石家庄机场还推出了网上值机、自助值机及航信通3种自助值机方式,对于没有托运行李需要的旅客,可选择自助值机。此外,石家庄机场公安局还推出了临时乘机身份自助办理终端设备,旅客在设备上输入身份证号码并进行人脸识别扫描,仅1分钟就可完成数据读取、图像采集、身份验证、信息比对、证件办理等流程,旅客持终端输出的证明在机场派出所值班室加盖公章后即可乘机使用。

优惠的机票价格,现代便捷的出行体验,使越来越多的普通百姓从石家庄机场飞向全国和世界各地。众信旅游集团石家庄子公司总经理张喜来介绍,近几年,他们旅行社接待的出境游客增多,特别是2018年,出境游客占比超过七成,以泰国、新西兰、马来西亚等国为主,游客基本上都是从石家庄机场乘飞机出行的,既方便又经济。

数据显示,2005年石家庄机场旅客吞吐量45.6万人次,2007年达到80.2

万人次,2008年突破100万人次,2010年达到272.36万人次,比2009年翻了一番。2015年,首都机场集团正式托管河北机场集团,京津冀三地机场实现一体化运营。石家庄机场继续落地航空大众化战略举措,与京津机场错位发展,更是迎来了高质量发展时期。2015年至2017年,石家庄机场旅客吞吐量分别完成598.54万人次、721.46万人次和958.2万人次。

构建立体化交通网 让百姓乘机更便捷

邯郸市赵先生一家酷爱旅游,原来全家一年只出国一次。近几年,一年至少出国两次,而国内游的次数就更多了。这些出行,他和家人几乎都是从石家庄机场乘机的。

现在石家庄机场开通了多条国际航线,出国游很便捷。不像以前,坐飞机还得到北京。赵先生介绍,到石家庄机场很方便,从邯郸坐高铁一个多小时就到了。交通方便了,旅游说走就走。

旅客对航空出行的需求,首先体现在机场通达性的提升。刘仁杰表示,近几年,石家庄机场紧紧抓住融入京津冀、服务北京的历史契机,借势借力,以打造经石进京航空旅游新线路和京津冀航空旅游集散中心为目标,不断完善集疏运体系,通过构建干支结合的航线网和四通八达的地面交通网络,疏解北京首都机场非国际枢纽功能。

加大国际航线开发力度。石家庄机场先后开通了至韩国仁川、日本名古屋、泰国曼谷、新加坡、越南芽庄、印度尼西亚巴厘岛等多条国际航线,国际客流量大幅增长。2018年,石家庄机场完成国际旅客吞吐量26.63万人次,同比增长25.2%。

航线结构不断完善优化。以石家庄机场为核心的通达东西、连接南北、干支结合、中转组合的航线网络已经形成。2018年,石家庄机场陆续新增石家庄-温州-珠海、兰州-石家庄-长春、贵阳-泸州-石家庄等44条航线,恢复石家庄-呼和浩特-呼伦贝尔、哈尔滨-石家庄-张家界等14条航线,全年累计运营航线155条,同比增长13.14%,其中国内客运航线139条,国际客运航线12条。通航城市84个,其中国内通航点75个,国际通航点9个。

随着空中网络的不断织密,石家庄机场的地面交通网络也在加快构建,综合交通枢纽已初具规模。

机场集聚辐射能力不断提升。截至目前,石家庄机场在保定、邢台、衡水、沧州、阳泉等地设立了14座异地城市候机楼,开通了17条旅客直通车班线。

空铁联运发展迅速。近年来,石家庄机场空铁联运通过不断增加车次,调整摆渡车运行班次,实行免费住宿政策,为京津冀等地旅客创造了更多出行便利。空铁联运服务辐射北京、保定、邯郸、郑州、太原等高铁沿线近30个城市,旅客流向覆盖石家庄机场通航的70多个城市。

完善的集疏运体系,为百姓从石家庄机场乘机提供了便利条件。刘仁杰介绍,2019年,河北机场集团将坚持京津冀世界级机场群战略,着力打造以平安、绿色、智慧、人文四型机场为特征的机场体系。在航线方面,将推进开通至俄罗斯远东地区国际航线,适时开通一带一路沿线地区航线。将加密省内城际和国内热点城市航线航班,加快拓展国内中小城市航线,积极推动民航与旅游融合发展,构建旅游航线网络。届时,旅客从石家庄机场出行将更加方便。

预防和减少安全事故发生 我省加强九类 市政设施安全监管

本报讯(记者杨玉)为加强市政公用行业运营安全监管,预防和减少安全事故发生,近日,省住建厅印发《河北省城市市政公用行业运营安全管理规定》,明确了市政公用行业运营安全监管的范围,包括城市道路设施、城市排水和污水处理设施、城市照明设施、城市供水设施、城市燃气设施、城市供热设施、地下综合管廊(管沟)、城市环卫设施、城市园林设施等九类设施场所。

规定明确,市政公用设施运营单位是运营安全的责任主体,应当明确本单位各部门各岗位的安全管理责任,建立风险管控信息台账(清单),完善安全操作规程,制定应对极端恶劣天气应急预案,建立应急救援队伍,配备专业人员、车辆及装备、物资,健全危险空间作业、作业人员持证上岗、风险岗位应急处置、风险辨识方法、风险管控措施等管理制度,定期进行安全教育培训等。运营单位出现变更交接时,要进行安全确认,确保安全过渡。

规定要求市政公用行业主管部门,应当健全安全监管体系和安全责任体系,定期开展隐患排查、监督检查,重大节假日、汛期等重要时间节点和时期,应及时部署安全工作。发生重大以上级别运营安全事故的,事发地市政公用行业主管部门应在30分钟内逐级向省、市住房城乡建设部门电话报告事故情况,40分钟内书面报告事故情况。发生较大和一般级别的运营安全事故,设区市的市政公用行业主管部门应在2小时内向省住建厅报告。任何单位和个人都有权举报对运营安全造成影响或者危害的行为。

河钢集团黄骅港码头 通用散杂货泊位对外开放

本报讯(记者贡云)从河钢集团获悉,经各口岸查验机构和省口岸办验收,河钢集团黄骅港码头一期工程两座通用散杂货泊位近日正式对外开放,成为国家进出口正式口岸。

河钢集团黄骅港码头一期工程两座5万吨级通用散杂货泊位,设计年通过能力675万吨,主要接卸铁矿石、焦煤、铝矾土、钢材、铁合金及冶金机械等。该码头通用散杂货泊位对外开放后,将成为河钢集团优化物流结构、发展现代物流产业的重要支点,对进一步带动该集团南部企业物流降费增效、助力冀鲁豫豫优化公转铁路径具有重要意义。

据悉,河钢集团黄骅港码头一期工程2012年开始建设,2018年9月通过竣工验收,2018年11月23日取得港口经营许可证。泊位试运行期间完成吞吐量1178万吨,实现利润2627.8万元。



近日,位于南和县的河北谷馨坊食品有限公司工人在生产糕点。近年来,南和县依托优质小麦生产基地的优势,大力发展食品产业,促进县域经济发展。目前,全县食品加工企业达35家,年产值80亿元。 记者 小柏桦 通讯员 胡长祥摄

引领经济结构调整优化和发展方式转变 我省开发区推进四项重点改革

□记者 马彦铭

今年1月,全省开发区优化营商环境论坛和中国开发区协会投资发展项目对接暨绿色发展专业委员会筹备会在清河县举行。业内专家就开发区如何进一步发挥改革开放排头兵作用,形成新的集聚效应和增长动力,引领经济结构优化调整和发展方式转变进行了探讨。

专家们认为,作为高端制造业密集区域,开发区必须加快新兴工业化进程,掌握发展主动权。中国开发区协会会长李荣耀介绍,按照国务院办公厅关于促进开发区改革和创新发展的若干意见,开发区要把投资促进作为重要任务,推进相关体制机制创新,营造国际化营商环境。

营商环境就是生产力,优化营商环境就是解放生产力。省委党校教授王晓露认为,开发区应优化核心产业发展环境,注重集群发展、产业配套,以顾客导向为引领,注重服务的标准化、精细化。

省商务厅副厅长陈彦报介绍,2018年以来,围绕解决开发区产业集聚能力不强、支撑能力偏弱、服务保障不优等问题,着眼增强园区对企业投资落户的吸引力和产业承载力,我省开展了优化开发区发展环境专项行动。

动。我省多个部门在充分调研基础上,制定了开发区四项重点改革政策措施。

深化机构编制管理改革。对优化整合后的全省开发区管理体制、管理职能、人员编制管理等逐一进行了规范和明确。赋予开发区内设机构设立、调整、撤并的自主权。石家庄经济技术开发区按照党政服务管理、经济服务管理、社会服务管理、公共服务管理四大模块设计,厘清、归并管理职能,精简工委、管委所属机构,大幅度撤销部门内设科室,实现机构设置精简优化,内设机构由10个部门减少为6+1个部门。

深化人事和薪酬制度改革。转换用人机制,推行全员聘任制度,改革分配机制,建立以绩效为核心的薪酬制度,实行绩效工资制,探索协议工资制或年薪制、项目工资制。在衡水、各省级开发区深入推进全员聘任、绩效工资为核心的薪酬制度改革,初步建立起人员能进能出、岗位能上能下、待遇能高能低、考核严格、奖惩分明、层级明确的管理机制和激励机制。通过职位、薪酬两大杠杆,激发了广大干部职工抓主责、主业的积极性和创造性。

深化行政审批制度改革。市县按照权力责任一致、职责能力匹

配、能放皆放原则,依法有序向开发区下放行政审批权力。积极推进相对集中行政许可权改革。张家口经济开发区以行政审批体制改革为抓手,立足减管优,深化放管服,真正实现一枚印章管审批,进一个门,盖一个章,办所有事。经过大力清减,123个行政许可事项178个事项均在审批局实施,全部完成流程优化再造,开发区所有乡镇及其社区(村)均建立了电子政务代办站,老百姓办事少跑路,甚至不跑路成为现实。

规范发展开发区投融资平台。推动开发区创新投融资模式,拓宽投融资渠道,防范债务风险,全省已有157家开发区设立了具有独立法人资格的投融资平台。石家庄市投资促进局加快投融资平台建设,推动主营业务收入超100亿元的开发区全部设立具备独立法人资格的投融资平台,形成平台实体化、运作专业化、融资多元化的市场主体。

陈彦报说,2019年,全省开发区将进一步树立抓开发区主要就是抓营商环境的理念,把优化开发区营商环境作为关键一招。各开发区要对标世界银行营商环境评价体系,对标先进省市经验做法,坚持目标导向和问题导向,精准谋划开发区优化营商环境工作重点,打造出自己的亮点和品牌。

我省306家食品企业 建立HACCP体系

本报讯(记者马彦铭)从2月13日召开的全省市场监管工作会议上获悉,2018年,我省市场监管部门深入推进放管服改革,着力打造良好营商环境,提升涉企监管水平。306家食品生产企业建立了HACCP(危害分析及关键控制点管理)体系,180家食品及食用农产品集中交易市场完成整治提升。国家企业信用信息公示系统(河北)归集57个部门涉企信息累计达2285.35万条。目前,11.69万户企业被列入经营异常名录,累计对老赖实施任职资格限制3.79万人次。

我省不断强化网络市场监管,知识产权、虚假违法广告整治、格式合同整治等,去年查办各类违法案件3万余件。全面推开106项证照分离改革事项,全面推进全程电子化,开通个体工商户手机办照APP,实施企业简易注销登记改革。全省新登记市场主体112.58万户,总量达到538.11万户,同比分别增长4.6%、14.48%,市场主体总量位居全国第七。开展简化审批程序试点,将16类工业产品生产许可全流程委托下放至各市。

深入开展安全隐患大排查大整治攻坚行动和特种设备专项整治,下达安全监管指令书5207份,立案1105件。省级监督检查工业产品3609个批次,合格率95.8%,督促31家企业对3.15万件缺陷产品实施召回。

2019年2月至2021年12月 我省对15个省级危化品 重点县开展提升指导攻坚

本报讯(记者潘文静)记者日前从省应急管理厅获悉,自2019年2月至2021年12月,我省组织对15个省级危险化学品重点县(以下简称重点县)开展为期3年的指导服务工作。

根据省应急管理厅日前印发的《危险化学品重点县提升指导攻坚行动方案》,省、市、县(市、区)应急管理部门组织专家,依据安全生产相关法律法规和标准规范,对重点县的有关企业的规章制度、操作规程、现场管理、人员培训、工艺安全可靠、设备设施完整性等安全生产现状开展安全检查和整改指导,对涉及违法违规行为 and 重大隐患的企业依法实施查处。

省应急管理厅对重点县开展提升指导工作,原则组成5个提升指导组,每年对5个重

点县开展2次检查指导。各市、县(市、区)要制定相应攻坚方案,扎实开展提升指导工作。其中各市负责对辖区内涉危两重点一重大危险化学企业开展提升指导工作;各县(市、区)负责对市负责以外的危险化学品生产企业开展提升指导工作。

企业应履行隐患整改主体责任,对自查发现的隐患和提升指导组签发的隐患清单制定整改计划,按照五落实要求,逐条逐项落实隐患整改措施,建立健全重大隐患整改一患一档,并及时将整改完成情况报当地应急管理部门。市、县(市、区)应急管理部门应督促企业按照规定的时间节点高质量完成隐患整改闭环,并对重大隐患整改完成情况进行验收销号。

河间工艺玻璃产业助力经济增长



近日,河间市明尚德玻璃科技股份有限公司员工在检查产品质量。工艺玻璃制造是河间市传统支柱产业,目前有生产企业240余家,年产值20多亿元。近年来,河间市工艺玻璃制造企业通过提档升级,产品附加值和市场竞争力的不断提高。 记者 张 昊摄