在人才引进、提升自主创新能力、资金扶持等方面出台十条政策

石家庄全力支持战略性新兴产业发展

本报讯（记者任学光）日前，石家庄市政府出台《加快培育和发展战略性新兴产业十条政策》，在人才引进、发展用地、资金扶持等方面确定具体举措支持战略性新兴产业发展，旨在加快构建“4+4”现代产业体系，着力培育新经济新动能，将战略性新兴产业打造成为推动全市产业转型升级、实现经济高质量发展的强力引擎。

支持新建战略性新兴产业示范项目。对固定资产投资超过1亿元的战略性新兴产业新建项目，优先列入石家庄市重点项目计划，享受重点项目绿色通道待遇。鼓励企业和个人引进战略性新兴产业项目，符合高新技术成果落地奖励条件的，根据投资规模、新产品技术水平和效益分析，分别给予50万元至500万元奖励，专项用于对企业投资实体和技术成果研究人员、引进人员的奖励。

鼓励战略性新兴产业企业实施技术改造。对现有战略性新兴产业企业为提升技术水平和生产能力实施的技术改造项目，按照企业技改投资贷款发生额一年期基准利率给予财政贴息，同一企业或项目原则上不超过300万元。

支持高端人才引进。对新认定的院士工作站，给予50万元的一次性奖励。对带技术、带成果、带项目来石家庄市创新创业和转化成果的人才和团队，每年由市科技局牵头组织认定，评为“市引进高层次科技创新创业人才”的，给予100万元至500万元科研经费支持。在市区内购买首套自用商品住房的，按人才层次分别给予100万元、80万元、60万元购房补贴，分5年拨付。租住房屋的5年内每年补助最高5万元的租房费。

提升自主创新能力。鼓励和支持企业创新体系建设，对新认定的国家级、省级企业技术中心、工程研究中心、技术创新中心、重点实验室、产业技术研究院分别给予500万元、100万元的一次性财政奖励。对新认定的国家和地方联合共建工程研究中心、国家级企业技术中心分中心给予300万元一次性财政奖励。对评价为优秀的市级企业技术中心、工程研究中心、技术创新中心，一次性给予20万元奖励。

推进产学研政深入合作。支持设立集产业研究、政策规划、成果转化于一体的协同创新机构，推动国内外创新资源在石家庄市集聚，实现与国内外先进产业链、创新链、价值链融合发展。经市政府同意设立的产业发展研究院等新型产业创新机构，原则上给予每年不超过300万元支持，支持年限一般不超过3年。

着力培育战略性新兴独角兽企业及行业领军企业。支持战略性新兴企业开拓市场，对年度主营业务收入首次超过10亿元、30亿元、50亿元、100亿元、300亿元规模的战略性新兴企业，利税率达到全省同行业平均水平以上，且在石家庄市辖区内缴税的工业企业，由企业向市发展改革委提出申请，市发展改革委会同相关部门提出意见，报市政府批准后，分别给予企业10万元、30万元、50万元、100万元、300万元的一次性奖励，用于企业经营发展。

引导设立或引进创业投资机构。利用政府投资基金，支持战略性新兴产业中小微企业发展。落实国家全面创新改革试验对创投机构税收优惠政策，符合相关政策条件的公司制创业投资企业，采取股权投资方式直接投资于种子期、初创期科技型企业满2年的，可以按照投资额的70%，按规定在股权持有满2年的当年，抵扣该公司制创业投资企业的应纳税所得额；法人合伙人可以按照对初创科技型企业投资额的70%，按规定抵扣法人合伙人从合伙创投企业分得的所得；个人合伙人可以按照对初创科技型企业投资额的70%，按规定抵扣个人合伙人从合伙创投企业分得的经营所得。

保障战略性新兴产业发展用地需求。战略性新兴产业项目优先纳入市年度土地利用计划，根据市委、市政府统一安排，可优先保障占补平衡需求。对符合集约的用地标准的项目，在确定土地出让底价时，按不低于所在土地等别相对应工业用地出让最低价标准的70%执行，但不得低于土地取得成本。

构建战略性新兴产业公共服务体系。鼓励县市区、各骨干企业、高等院校建设国家、省、市“双创”示范基地，依托示范基地建设一批专业技术服务平台、科技支撑服务平台和创新要素供需对接服务平台。对“双创”示范基地内新建的公共服务平台项目，经认定后给予50万元至100万元支持。

新引进重大战略性新兴产业项目给予特殊政策。对新引进的重大战略性新兴产业项目，按照投资规模、产品技术水平、财政贡献等情况，实行“一事一议”“一企一策”给予特殊政策支持。

市区公交车现行票价政策延期3年

本报讯（焦莉莉）从石家庄市发改委了解到，《关于规范市区公共汽车客运票价管理的通知》（石价〔2014〕12号）已于2019年1月23日到期，经研究决定，该文件有效期延长3年，其间如有政策调整，从其执行。

石家庄市公共交通总公司执行市区公共汽车客运票价不变。有关空调公共汽车票价的政策为：空调开放期间，1元票价线路普通车型公共汽车零票价格每人次2元，公交A、B、C卡按2乘次扣减；拓展线路普通车型公共汽车每人次加收1元。非开放期恢复原票价。公共汽车空调开、闭时间由运营单位根据天气情况确定。票价变动需经政府价格主管部门批准后执行。

新辟客运公共汽车线路，要到市物价局办理票价核准手续，并在正式运营前10日向社会公告。已核准票价的线路，如因线路走向、长度、站点位置、车型等发生变化，需要调整票价的，按程序重新办理票价核准手续；不需调整票价的，要及时报政府价格主管部门备案。

另外，乘客办理公交A、B、C卡时，每卡收取押金20元。退卡时，如不影响再次充值，全额退还押金。如公交卡丢失或不能继续使用，扣除每卡7元工本费后退还押金。老年卡每卡工本费5元。

今年93.7亿元

本报讯（记者任学光）近日，从石家庄市交通运输工作会议上获悉，今年全市交通基础设施建设计划完成投资93.7亿元。其中，高速公路计划完成投资73.1亿元，建设5项，建成100公里；普通干线公路计划完成投资1.83亿元，建成20公里；城市出口路计划完成投资6.2亿元，力争新开工4项；农村公路计划完成投资2亿元，建设295公里。

高速公路建设再攻坚。加快太行山高速剩余工程建设，尽快完成陈庄连接线工程，开通五岳寨收费站。年内建成西阜高速连接线，平赞高速北段以及支线等69公里。正定、藁城、无极、深泽将加快津石高速征迁步伐，迅速掀起施工高潮，确保与省管段同期建成通车。全力推进南绕城高速，力争年内建成通车。

国省干线建设再优化。围绕“4+4”现代产业发展格局，建设省道西柏坡至驼梁、石环公路辅道（国道307）良村至西古城段等6项269.2公里，建成20公里。加快国道307晋州绕城段、省道井陉矿区贾庄至井陉秀林段等项目前期工作，力争早日开工建设。

农村公路建设再提速。按照深入推进四好农村路建设三年行动计划，进一步实施好通乡通村公路硬化、路网结构提升、配套设施完善、安全生命保障等工程。制定全市农村公路建设管理和养护管理办法，稳步推进公路养护改革，继续推广养护市场化，做到养护管理集中统一、科学规范，确保全市农村公路建管养协调发展。

城市出口路建设再发力。积极推进城区内高速公路城市化改造，多方筹措补偿资金，加快新元高速南高营互通至栾城段约17亿元的资产转让工作，启动该路段23.9公里开放式改造，增设西兆通临时端口站和栾城端口站，建成后尽快撤销裕华路和栾城收费站。启动新城大道北延、太行大街北延、中华大街北延项目前期工作，开工建设胜利大街（南二环至南三环）、高营大街（北二环至古城东路）等项目。

强力推进公交都市建设。加快完成公交信号优先、标志标牌安装等工作。加快中仰陵公交停保场、鹿泉公交停保场、正定公交停保场二期建设。新购置200辆纯电动公交车，新建54座电子站牌，年内完成公交都市创建目标。

2月23日（星期六），石家庄市神兴社区居民张夫泉（右）在裕强街道办事处服务大厅咨询业务。自2月23日起，裕华区10个街道以及101个社区开始实行“5+2”服务窗口无休日办公制度，双休日（法定节假日除外）正常上班，切实为群众提供便捷高效的服务。

记　者　任学光
通讯员　张　震摄

市城管综合执法局

启动六大专项行动提升机关效能

本报讯（记者任学光）日前，石家庄市城市管理综合行政执法局启动六大专项行动，进一步加强机关效能建设。

按照石家庄市委、市政府的安排部署，该局全面开展了效能革命，启动了城市管理提效专项行动、供暖管网改造专项行动、供水供气供热服务提速专项行动、规范行政执法监督专项行动、机关运转提质提效专项行动、政务公开专项行动六大专项行动。

通过开展城市管理提效专项行动，实现城市管理意识和理念提档、城市管理精细化标准提升、城市管理工作时效提速；通过开展供暖管网改造专项行动，落实市政老旧管网三年改造计划，加大供热设施改造和“冬病夏治”工作力度，解决老旧管网故障频发、老旧小区供热效果差的问题；通过开展供水供气供热服务提速专项行动，简化报装业务流程，压缩报装流程，减少申请资料种类，进一步缩减办理时限；通过开展规范行政执法监督专项行动，全面落实行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核三项制度；通过开展机关运转提质提效专项行动，进一步完善文件流转制度，强化文件运转跟踪，加强对上沟通协调，切实提高办文效率；通过开展政务公开专项行动，加强城市管理政策法规解读，积极回应市民关切的民生问题，加强重点工作信息公开，不断扩大公众参与度。

高新区“全链条”服务实现政企无缝对接

本报讯（记者董昌）以全省“三深化三提升”活动要求为导向，以石家庄市开展机关效能革命动员大会要求为着力点，石家庄高新区破除沉疴顽疾，激发干部状态，在全区吹响效能革命冲锋号。

周末不打烊，开启全天候、无间隙服务。从1月份开始，石家庄高新区政务服务率先实行了“全天候”工作模式，所有涉民涉企办事窗口工作日不午休、节假日照常上班，从根本上解决了企业和群众上班时间无法办事、休息时间窗口不能办事的困扰，最大化满足了办事企业和群众需求，打通为民服务的“最后一公里”。

多审合一、四证齐发提速项目建设。针对项目施工图设计文件需经审图机构、行政服务局和消防大队3个部门分别进行专业审查的问题，石家庄高新区实行施工图多审合一制度，将技术审查工作集中到一个综合性审图机构，实现技术审查和行政管理分离，大大方便了企业报审，降低了企业负担。针对行政审批全流程起点靠后、企业编制建筑方案设计文件缺乏指导、审批流程涉及不同部门的问题，通过“自愿申请、做出承诺、提前指导、重构流程、全面容缺、一窗受理、全程代办”的解决思路，实行不动产权证书、建设用地规划许可证、建设工程规划许可证、建筑工程施工许可证“四证齐发”快速审批制度，提前受理起点，压缩审批时限，节省企业跑办时间，实现工业项目工程建设审批从立项到开工全流程6个工作日办结。

“全链条”服务实现政企无缝对接。石家庄高新区制定了项目委派专员管理办法，项目建设推进会商机制，从每个项目入区第一天起，全部配备项目专员，全程跟踪服务，直至项目竣工完成。去年，为72个征地项目、54个非征地项目安排了3批委派专员，组织召开专员培训会、项目调度会、协调会26次，加速了项目落地。全区共有50个项目列入全市“4+4”现代产业项目库，数量居全市第一；42个项目列入市重点建设项目计划，去年完成投资116亿元，项目总数和完成投资居全市第一。在企业生产中，建立常态化企业家座谈会机制，虚心听取意见建议，精准解决企业困难，实行台账清单，一项不落跟踪落实。同时还建立了“互联网+”创新创业云平台，实现区内孵化器、众创空间、专业化产业园、空置厂房、沿街商铺等场地信息在平台展示，确保有意向入驻的企业、团队能够在线上迅速、准确地找到自己满意的办公场所。该区还针对上线企业物资、产品等供求信息，谋划建立企业资源共享一体化平台，让信息数据高效对接。

改进作风构建亲清新型政商关系。该区把营造良好营商环境、增强服务企业意识摆在涉企部门作风建设的突出位置，严格落实AB岗、首问负责、一次性告知和服务承诺等办事服务制度。还建立了优化营商环境评议制度，首次活动邀请评议代表143人，包括企业、群众、市人大代表、政协委员、劳动模范等，分别对区领导班子成员和各单位进行现场投票打分，现场公布评议结果，发展环境好不好、服务质量怎么样，企业、群众说了算。

地铁二期建设规划面向公众征求意见

新建地铁4号线、5号线一期、6号线一期、1号线三期工程，总长约64公里

本报讯（记者任学光）从石家庄市轨道公司获悉，《石家庄市城市轨道交通第二期建设规划（2020-2025年）》日前面向公众征求意见。

《石家庄市城市轨道交通第二期建设规划（2020-2025年）》包括：新建地铁4号线、5号线一期、6号线一期、1号线三期工程，线路总长约64公里，全部为地下敷设，车站共50座，车辆基地4座，主变电所1座。市轨道公司相关负责人表示，本期建设规划拟定上报方案，具体方案、规模、车站数量等，以国家发展改革委批复为准，石家庄将全力以赴争取轨道交通第二期建设规划在2019年底前获得批复。

欢迎关心建设规划的人士向建设单位、编制单位发送电子邮件、信函、电话等发表有关意见和建议。编制单位将真实反映公众的意见和建议，并将公众的意见和建议向政府主管部门反馈。建设单位为石家庄市轨道交通有限责任公司，联系电话0311-66520686；编制单位为中国地铁工程咨询有限责任公司，联系电话010-52836514。

栾城区举办春季就业洽谈会

6900余人达成就业意向

本报讯（通讯员纵兆磊）近日，栾城区举办2019年春季就业洽谈会，神威药业、石药集团中诺药业、格力电器、君乐宝乳业等256家用工单位进行了现场招聘，提供各类就业岗位8180个，吸引1万余名城乡求职者入场，6900多人达成就业意向。此次就业洽谈会的召开，标志着栾城区今年高校毕业生就业市场和农村劳动力转移“春风行动”的全面启动。

从现场情况来看，本次就业洽谈会呈现出农村劳动力转移以就近转移为主、企业用工知识型技能型人才需求增强、大中专毕业生就业人数增多、服务业吸纳就业能力不断增强等特点。

为让就业洽谈效果更好，栾城区早谋划、早部署、早启动，春节前召开了筹备会议，组织人员深入各企业调查研究，摸清了各类企业对人才的需求状况，力争让该区内所有缺工单位参会招聘。同时向重点劳务输出企业发邀请函，邀请了60家区外企业参会。

2月21日，在赵县安柏舍村面点师培训班上，学员在学习面点制作技术。春节过后，赵县就业服务中心在3个乡举办了育婴师、中式面点师、中式烹调师等7场就业技能培训，培训学员250多人。

记者　史晟全摄