



2019年3月4日 星期一 版面编辑:牛海英 视觉编辑:褚林

#### 融动两会

### 一起来学习！ 习近平总书记两会金句 (2013-2018)

河北日报

习近平总书记两会金句(2013-2018)！一起来学习

河北日报 前天

戳这里，加关注喔~

习近平总书记  
两会金句  
2013-2018  
河北日报特别策划

党的十八大以来，每年的全国两会上，习近平总书记都会参加人大代表团审议、政协界别联组会讨论，与代表委员共商国是，提出许多深刻、精彩的重要论述。

2019年全国两会召开在即，河北日报为您梳理6年来习近平总书记的两会金句。

2018

不忘多党合作建立之初心

发布时间 3月1日  
首发媒体 河北日报两微一端  
内容简介 围绕习近平总书记6年来36次深入团组参加审议和讨论时发表的重要讲话，经过精心梳理，运用图解形式展现习近平总书记的两会金句，形式活泼、精炼直观，富有新媒体传播特色。

传播效果：截至3月3日16时，网络总阅读量近100万。

### 追梦河北 我来点赞 展现新时代风采

发布时间 3月2日  
首发媒体 河北日报客户端  
呈现方式 微视频  
内容简介 从基层群众表达两会心愿，到代表委员展示履职信心，接续为奔跑奋斗的河北点赞，体现新时代代表委员与群众手牵手、心连心，并肩逐梦的新时代风采。

传播效果：截至3月2日20时，视频被30多家网站、客户端转载，总浏览量超过80万。

#### 微言网语

### 河北网友寄语全国两会 朝着梦想 努力奔跑！

本报讯(记者高小茹、赵耀光)2019年全国两会时间已经开启，网友们对两会有哪些期盼，最关心哪些问题？网络平台上广大网友纷纷留言，围绕衣、食、住、行等民生热点，提出了自己的意见和建议，表达自己对两会的期盼和对未来的祝愿。我们都在努力奔跑！我们都是追梦人！河北日报客户端网友133\*\*\*\*8845这样留言。河北新闻网网友梅开三度，表达了对两会的期许和对祖国的祝福：一年一度的两会，既是总结也是展望的好时机。祝福祖国越来越好！网友TA发表感慨：过去一年社会发展变化挺大的，大伙日子越过越好了，祝福祖国繁荣昌盛！与此同时，在大家的留言中，奔跑、梦想、获得感等词汇频繁出现，诉说着网友们对美好生活的希冀。

还有不少网友就自己最关心的话题提出建议。河北发布微信网友薇薇安建议持续加强普法工作，增强民众法律认知。在河北新闻网2019年全国两会专题留言区中，农民工、大学生等群体纷纷发表感言，农民工希望获得更多关注和帮助，大学生企盼有更多创业就业福利。

代表委员肩负人民重托，网友们对他们寄予厚望。希望代表委员们认真履职，多提好建议，为百姓发声！@河北新闻网官方微博网友枝头小虫这样留言。网友倔强的小土豆留言说，新时代、新作为、新篇章，希望今年全国两会能给我们带来更多的精彩！

### 三地党报两会问题采访 京津冀代表委员共话协同发展

【本期话题】

# 促进要素流动 推动交通一体化

**编者按** 今年是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的京津冀协同发展重大国家战略实施五周年。五年来，伴随一项项重要规划出台、一个个重大工程实施，这一国家战略正不断向纵深推进，京津冀大地上处处活力迸发、生机勃勃。

今年全国两会期间，本报与北京日报、天津日报合作开设《三地党报两会问题采访——京津冀代表委员共话协同发展》专栏，每期就京津冀深度推进协同发展中的一个相同主题，深入采访三地代表委员，听取他们的意见建议，以期推动京津冀协同发展取得新的更大进展。

太行山高速公路建成通车，大大促进了京津冀之间交流互通。图为记者拍摄的太行山高速西柏坡至阜平段。(本报资料片)

记者 赵海江摄



全国政协委员、北京交通大学教授钟章队建议，在加强交通网络基础设施等硬件建设的同时，还要注重提升服务软件

## 加速形成京津冀 1小时通勤圈

□北京日报记者 武红利

京津冀协同发展国家战略实施五年来，作为先行领域的交通一体化正逐步从蓝图变为现实。全国政协委员、北京交通大学教授钟章队建议，在加强交通网络基础设施等硬件建设的同时，还要注重提升服务软件，加速形成京津冀1小时通勤圈，更好地惠及三地百姓。

钟章队说，《京津冀协同发展规划纲要》发布以来，条理分明纵横交错的一体化交通网将三地越来越紧密地联系在一起，但市域铁路发展短板和综合交通服务短板依然突出。

往往是干线很快，出行的两端很慢很困难，导致出行的时间基本花在始端和末端，影响了公共交通的出行效率。比如从天津住地到北京密云区出差，中间坐京津城际高铁，车上时间很快，但下车以后到目的地那

段路耗时很长。他建议，参考东京、巴黎、纽约、伦敦等城市市域铁路发展经验，加快京津两城市郊铁路和河北省省域铁路的建设和发展规划，在北京、天津、石家庄等城市，建设时速不低于160公里/小时的市域铁路网，形成中心城区的交通枢纽站与卫星城区、大型住宅区、大型旅游景点、大型工厂等之间的快速连接与接驳，解决公共交通洼地问题。

钟章队还注意到，不同交通工具接驳难、服务指示标识不清、管理标准不一等问题也影响了1小时通勤圈的形成。他建议，加速推进高质量运输服务，注重打造综合立体交通枢纽，应用大数据、云计算、人工智能等先进技术，推进不同运输方式间的客运联程系统建设，实现干线铁路、城际铁路、市域铁路、市区轨道交通四层网络“零距离”换乘。即使不能一站解决，也应加强不同交通工具

之间的接驳，提高换乘效率。

钟章队说，在提升服务水平上，还有许多细节可以改善。一方面要进一步拓展三地“一卡通”功能，引导推动航空与城市轨道交通、高铁等方式一票到底和行李直挂。同时，可以将“互联网+”技术充分运用到交通咨询和引导上，这不仅可以为乘客提供更多出行方案，还可以提升交通运输效率。另外，还应该统一服务和管理标准，避免不同交通方式之间重复安检，协调京津冀地区高速公路收费模式，减少收费站和人工收费方式，提高通行速率；京津冀三地加速构建电动车充电桩网络，特别是在高速公路休息区的布设，大力提升电动车的使用率；在高速车站、飞机场等，合理发展24小时昼夜不停的汽车租赁服务，规范建设住宅小区、商场、地铁站等地段的停车设施，提高交通微循环速率。

全国政协委员、天津港(集团)有限公司党委副书记、总裁梁永岑表示，继续加强与河北各港口合作，推动津冀港口群错位发展、协同发展、融合发展

## 下好津冀港口协同发展 一盘棋

□天津日报记者 刘平 韩雯

津冀港口协同发展正在进入快车道，特别是通过建立资本纽带，从竞争转向竞合，形成了“你中有我、我中有你”的合作共赢关系，实现了1+1>2的效果。在接受记者采访时，全国政协委员、天津港(集团)有限公司党委副书记、总裁梁永岑表示：

目前，一个以天津港为核心、河北港口为两翼，布局合理、分工明确、功能互补、安全绿色、畅通高效的世界级港口群正在加速崛起。天津港与唐山港、黄骅港形成了干支联动、无缝衔接、相互支撑的有利格局，以天津港为中心、环绕渤海内支线运输网络已初具规模。2018年天津港环

渤海内支线吞吐量首次突破百万标准箱，其中来自河北的货源约占90%，这标志着津冀港口间干线枢纽港与支线喂给港的海上运输格局基本形成。梁永岑说，天津港已在京津冀两地布局建立了多个无水港和远程物流基地，实现了港口服务功能的延伸和全覆盖，有效促进了京津冀物流资源加速集聚和优化配置。2018年，京津冀地区无水港操作量完成27.8万标准箱，同比增长9.6%。特别是在服务北京方面，天津港于2018年3月开通跨境贸易便利化绿色通道，对重点货物提供全方位、双优先服务，累计服务北京进出口货物达13.8万标准箱，为服务首都经济圈发展发挥了重要作用。

我们将重点把握港口枢纽升级、港口智慧转型、港口管理提升、港口协同发展等方面，积极融入京津冀协同发展、一带一路建设、雄安新区建设等，坚决落实市委、市政府各项决策部署，加快建设世界一流的绿色智慧枢纽港口，争当高质量发展的排头兵。梁永岑说，今年天津港将进一步提升作业效率和优化营商环境，增强对内陆腹地的服务辐射带动能力。同时，天津港将继续下好津冀港口协同发展一盘棋，继续加强与河北各港口合作，建立起定期走访机制，深入推进全方位合作，推动津冀港口群错位发展、协同发展、融合发展，为京津冀协同发展作出更大贡献。

#### 现场新闻

郭素萍代表展示李保国山区开发与林果产业创新团队的一项新成果

## 创新核桃 海外结果

□记者 薛惠娟

叮！桌上的手机响了一声。划开屏幕一看，传过来的是一张吐芽树枝的照片。

看，这是我们在澳大利亚嫁接的核桃苗，现在看生长情况挺好，嫁接芽很新鲜，愈创组织正在生长。3月3日，在接受记者采访时，全国人大代表、河北农业大学林学院研究员郭素萍拿起手机，给记者展示了李保国山区开发与林果产业

创新团队的一项新成果。

来到北京，郭素萍代表在紧锣密鼓完善修改建议、学习会议文件的间隙，依然惦记着异国他乡万里之遥的5000亩核桃园。

每天他们都会发照片过来，让我们观察并提出意见。郭素萍代表拿着手机，一次次放大照片仔细查看。

这片位于澳大利亚新南威尔士州利顿镇的核桃园，怎么会嫁接上李保国山区开发与林果产业创新团队的技术？

原来，这个核桃园由一名河北邢台籍的华侨建设经营。2015年建园以来，由于种植技术跟不上，经营始终不如人意。今年初，他辗转找到郭素萍，想请这位李保国山区开发与林果产业创新团队的核心成员给自己支支招。

不管在哪儿，有人遇上技术难题找到我，我都不拒绝。多年来，郭素萍代表一直在全国各地推广果树栽培技术，不仅在河北，我们还到江苏、新疆等地，培养出一大批懂技术、有技能的新型农

民。但到国外推广技术还真是头一回。

2月14日，她和河北绿岭集团有限公司技术总监陈丽英等一行3人踏上了澳洲之行。

澳洲正值初秋，高温、干燥、缺水。十几天里，郭素萍几人冒着37摄氏度的高温，天天扎在核桃园里，完成了1200多棵小苗的嫁接。

澳洲气候和咱们这儿不同，嫁接能不能成功，我们还得继续关注。2月28日回到国内的郭素萍始终惦记着这5000亩核桃园。

3月1日，我给他们寄了3本关于核桃省力化种植的书，将我们的技术传授给他们。郭素萍代表透露了新技术，在当地建一个核桃示范园，不仅把咱们的技术带到国外去，还要让国内好的核桃品种在当地开花结果。

加强京  
把更  
全  
灵  
送  
上高