大力发展风电、光电、氢能和生物质发电等相关产业,可再生能源实现多元化规模化应用

张家口可再生能源消费量占比全国领先



察北现代牧业沼气发电设施。

沽源县境内的风力发电场。

通讯员 武殿森摄

□记者 李艳红 通讯员 王宁

张家口作为国务院批复设立的可再 生能源示范区及京津冀地区重要的生态 涵养区,依托独特的优势,深入开展可 再生能源的应用。2018年,张家口市大 力发展风电、光电、氢能和生物质发电 等相关产业,以氢能、清洁能源供暖为 代表的可再生能源多元化应用不断取得 创新突破。

经国家发改委能源研究所专业测 算 ,2018年张家口市可再生能源消费量 占终端能源消费总量比例达到23%,居 全国领先水平,这也标志着张家口市进 入可再生能源大规模开发应用新阶段。

可再生能源实现规模化开发

张家口市域内可开发的风能资源储 量达4000万千瓦以上,太阳能可开发量 超过3000万千瓦,生物质资源年产量 200万吨以上,丰富的资源条件为可再生 能源开发利用提供了良好的基础。依托 优势,张家口市把大力开发可再生能源 作为推进产业转型的主攻方向,可再生 能源规模化开发成效显著。

2018年张家口市风电三期开工300 万千瓦以上,全年新增可再生能源装机 174.27 万千瓦 ,其中光伏装机 113.41 万 千瓦、风电装机60.86万千瓦。可再生能 源装机累计达 1345.48 万千瓦(并网 1279.78万千瓦),占全部电力装机的 74.2%。不仅如此,张家口可再生能源示 范区重点项目建设成绩喜人 ,11 个示范 项目涉及压缩空气、化学储能等储能单 元;光热示范项目1个已开工建设,1个 即将开工建设 ,1 个正在前期论证 ,尚义 抽水蓄能电站正在开展可行性研究报告

本报讯(记者李艳红 通讯员武剑)

日前,笔者从张家口市行政审批局了解

到,2018年张家口12345市长热线和

961890群众服务热线受理事项数量创历

史新高,全年共受理事项30余万件,比

2017年多受理近10万件,现场答复率为

软硬件建设,积极推进资源整合,受到了

1日正式运行 24小时受理、办理群众生产

生活各方面的诉求。2015年4月,12345 市长热线与961890群众服务热线两个号

码并行 ,同时开通了微信公众服务平台 ,

实现了集电话、短信、网络、微信公众服务

近年来 涨家口市不断加强市长热线

961890群众服务热线于2014年2月

96.44%,办结率为90.09%。

群众普遍认可和肯定。

和环境影响评价报告编制工作。

氢能全产业链条初步形成

作为京津冀氢能产业集群的重要节 点城市,张家口市依托丰富的可再生能 源优势、紧抓京津冀协同发展历史机 遇、借助2022年冬奥会举办东风,全 面布局氢能产业,初步形成制氢、储 氢、运氢、加氢、用氢全产业链,在氢 能的开发利用方面已成为国内氢能生态 建设最完善的城市之一。

近年来,张家口市先后引进亿华 通、北京市氢燃料电池发动机工程技术 研究中心等研发机构及相关企业,加强 与清华大学等高校的项目合作,专注于 实现氢燃料电池核心技术与产业化突 破。亿华通已实现核心技术自主化,其 氢燃料电池发动机系列产品性能已可与 国际产品媲美,在张家口市投建了我国 第一条半自动化生产线,并配套建设了 国内先进的垂直一体化测试体系,目前 项目一期年产2000台氢燃料电池项 目,已开始批量化生产。

同时,引入北汽福田、吉利汽车等 车企,整合产业链企业,进行氢燃料电 池整车研发与生产。目前,北汽福田已 推出多款氢燃料电池客车,并完成1600 米高海拔、超长连续爬坡以及-30 低 温启动、-40 低温存储等各种环境适 应性测试,产品优越性深得海内外

在基础设施建设方面 ,张家口市积 极推动可再生能源电解水制氢厂和加氢 站项目开展。年产能1600万标准立方 氢气的张家口海珀尔制氢、加氢一期项 目正在建设 预计今年9月底前投产。 期完工后,年产氢量能够满足京津冀地 区 2000 台燃料电池大巴车用氢需求。 这意味着可以实现京津冀地区小批量燃 料电池汽车商业化推广。

张家口市还吸引了中国节能环保集 团公司、金风科技等能源企业布局氢能 业务,金鸿能源、中国石油天然气集团 有限公司和中国石油化工集团公司计划 在张家口市启动加油站与加氢站混建项 目,以油氢混建站推进加氢站建设工 作。按照相关规划,到2022年前,全 市将形成16个区县加氢网络全覆盖。

大力推广氢能及氢燃料电池汽车大 范围应用,打造低碳奥运专区、可再生 能源交通运输体系。2017年,该市创坝 园区率先启用两台氢燃料电池客车用于 通勤班车。2018年3月,6辆氢燃料电 池客车为首届 长城国际可再生能源论 坛 提供由北京至张家口的摆渡服务。 2018年7月,74辆氢燃料电池公交车上 线,担纲公交1路、23路、33路等线路 的运营工作,单车日行驶里程近300公 里,张家口市成为全国拥有氢燃料公交 车数量最多的城市。目前,张家口市又 启动了100辆氢燃料电池公交车招标工 作,旨在将氢燃料电池公交车覆盖至更 多线路。为保障氢燃料电池公交车、物 流车、出租车运行,张家口市不断加快 加氢站建设,具备日加氢50辆氢燃料公 交车能力的亿华通加氢站于2018年6月 建成投运。

张家口市还出台优惠政策,建设可 再生能源制氢项目绿色通道,进一步落 氢能张家口 方案 ,全方位深化氢能 产业链布局,营造优良发展环境。在商 业推广应用方面,以公交和物流领域为 突破口,进一步推动氢燃料电池汽车、备 用电源及相关产品应用。

可再生能源多元化应用日趋成熟

2018年 涨家口市积极推进可再生 能源多元化应用 ,年内推动可再生能源 电力供暖工程 ,大力构建可再生能源交 通网络 推动电动汽车生产本地化 打造 清洁环保的交通运输体系 ,不断拓宽可 再生能源消纳途径 ,积极推动高耗能新 型产业使用可再生能源电力,全市可再 生能源多元化应用日趋成熟。

推进北方地区清洁取暖是关系人 民群众生活的大事 ,是重大的民生工程、 民心工程。2018年8月,张家口市成功 入围国家清洁能源取暖试点城市,计划 在三年时间内(2018年-2021年)全面建 成清洁能源取暖试点城市。市能源局相 关负责人表示,目前张家口市清洁能源 取暖试点工作进展顺利 清洁取暖工作 正向规模化、普及化、科学化发展。

张家口市按照 以电为主 ,能电则 电 ;以气为辅 ,宜气则气 的原则 ,在冀北 电力公司的有力推动和张家口市配电网 的支持下,2018年新建电供暖290.6万 平方米、生物质热电联产供暖11.2万平 方米、气供暖47.66万平方米、其他清洁 能源供暖 0.45 万平方米,共完成清洁能 源供暖面积349.91万平方米。

作为重要的民生实事之一。2018年 张家口市新建充电桩250个、充电站30 个、推广新能源汽车639辆,累计建成充 电桩2974个、充电站355个、应用新能源 汽车2594辆。备受关注的大数据产业 功能区建设,成为张家口市可再生能源 消纳的新途径。此外,京能集团与相关 风电企业就京冀可再生能源清洁供热一 体化示范工程签订了合作协议 ,120万千 瓦风电资源已在张家口市全部落实。

1月份

张家口空气质量继续 保持京津冀地区最好水平

本报讯(记者李艳红)日前,生态环境部通报今年1 月份全国空气质量状况。结果显示,1月全国168个重 点监测城市 张家口市位列第五 继续保持京津冀地区最

秋冬季是每年的治霾治污关键期 涨家口市严格按照 《2018 2019年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》 要求 实施了清洁能源替代、重污染天气应对等10个方面 30 项更加严格的治理措施 紧盯重点行业、重点地区和重 点时段 持续保持高压态势 对涉气排污企业的环境违法 问题 依法依规严厉打击 确保全市空气质量持续改善。

进入1月以来,张家口市启动了大气环境执法专项 行动 统筹市、县环境执法力量 对重点涉气企业进行现 场执法检查 重点聚焦工业窑炉污染防治、涉气企业无组 织排放管控、在线监测设施安装运行等7类涉气环境问 题。对钢铁、水泥、焦化、玻璃、电力、石化等重点涉气企 业进行全覆盖排查,重点打击未批先建、批建不符、无证 排污、超标排放、偷排偷放、监测数据造假等环境违法行 为 进一步从源头遏制各类污染。

同时 涨家口市通过建立快速应急联动响应机制 加 强重污染天气应急联动 强化预报能力建设 进一步完善 全市环境气象预报平台。健全空气质量预报预警会商机 制 加强部门间科研合作 提升重污染天气研判能力 提 高预警预报的提前量和准确性。建立快速应急联动响应 机制 根据通报提示信息 及时发布预警 按相应级别启 动应急响应措施 有效保障全市空气质量稳定达标。

京张两地运输企业签订 对口帮扶合作框架协议

本报讯(记者李艳红 通讯员马明明)近日 北京公 共交通控股(集团)有限公司、北京首都旅游股份有限公 司旅游车分公司与张家口市公共交通有限责任公司、张 家口通泰运输集团有限公司签订《对口帮扶合作框架协 议》将就人才培养、制度建设、服务赛事方案制定等方面 进行深入合作,从而提升张家口市运输企业运营、管理、 服务的整体水平 提高保障 2022 年冬奥会运输服务的能 力 推动该市公共交通运输事业持续快速发展。

北京公共交通控股(集团)有限公司和北京首都旅游 股份有限公司旅游车分公司是大型运输企业 拥有雄厚 的实力、现代化的管理制度、保障大型活动运输服务的经 验。今后,双方将以智力帮扶为重点,采取 请进来、走出 去 的方式深入开展企业之间的互动交流。

合作中 北京两家运输企业将充分发挥人才多、经验 多、举办大型赛事多的优势 对张家口市运输企业的组织 指挥人员、车辆调度人员、驾驶员、交通引导员等进行培 训 帮助张家口市运输企业制订方案实现管理能力和管 理水平的提升,指导张家口市运输企业制订2022年冬奥 会和冬残奥会期间张家口赛区赛事运输保障方案、公路 区间运输方案和奥运专用道应急运输保障预案等 聘请 专家或派出专家进行实地指导。此举对提升张家口市的 运输企业管理服务水平、冬奥会运输保障能力以及当地 公共交通运输事业快速发展具有重要意义。

崇礼铁路孙家庄 隧道铺轨完工

本报讯(记者李艳红 通讯员曲志忠)经过两天艰苦 奋战 3月6日9时许,备受关注的2022年北京冬奥会重 点配套交通工程 崇礼铁路孙家庄隧道无砟轨道铺轨 顺利完工。这标志着由中铁二十局二公司承建的崇礼铁 路铺轨工程拉开战幕。

崇礼铁路南起京张高铁下花园北站 终点至崇礼区 太子城奥运村 线路全长53公里。孙家庄隧道位于张家 口市下花园区境内,全长1402米,目前该隧道铺轨全部

崇礼铁路主要是上坡铺设长轨 施工任务艰巨。中铁 二十局二公司崇礼项目建设者超前谋划、精细组织 以路 基、桥梁、长大隧道铺轨为主阵地开展劳动竞赛活动。他 们研判施工环境,对30 大坡度铺轨线路(铺轨1000 米 线路要相对抬高30米)施工方案进行反复优化 并对 铺轨机组设备进行了动力改进 提高了工作效率。

据悉,设计时速250公里的崇礼铁路复工已全面展 开,下花园区孙家庄隧道的铺轨完工,为5月底全线铺轨 完工赢得了时间。崇礼铁路是京张高铁支线工程 ,建成 后从北京乘高铁到张家口崇礼区看冬奥赛事仅需50分

市长热线和群众服务热线去年受理事项30余万件

现场答复率96.44% 办结率90.09%

平台 四位一体 的受理模式。

2018年 相关部门着力提升话务人员 的职业素养、沟通技巧等服务技能 打造 专业化、职业化的话务员队伍 ,大大增强 了市长热线解决群众问题的能力和服务 群众的水平。2018年上半年,第三方评估 平台对全国 31 个省市的 335 条 12345 热 线进行了电话监测 涨家口市市长热线榜 上有名 成为我省唯一入选 最佳进步榜

长热线又入选了 百分百接通榜 城市。

2019年,为适应互联网时代要求,市 长热线致力于打造成一流大数据可视化 决策分析和智能预警综合服务平台 推进 张家口市便民服务平台向智慧城市运营 中心升级。目前 ,已完成部分系统升级改 造工程 新系统已正式上线试运行。

通过系统升级 ,12345 市长热线将增

的城市,在下半年监测报告中张家口市市 加三维数据展示、智能研判、聚类分析与智 能预警等系统功能 受理方式由原来的 四 位一体 扩展到电话、微信、微博、在线客 户、网站、书记直通车等多种服务渠道 将 市长热线系统运行流程进行规范 实行 一 网接入、两统调度、三类管理、四全服务、五 率考评 的工作机制和 统一受理、分流转 办、部门落实、中心督办、群众评议 的工作 流程,保证系统的科学性和实用性。

新能源和清洁能源公交车全覆盖、优化公交线网布局、加快公交智能化建设

张家口全力创建全国 公交都市 示范城市

本报讯(记者李艳红 通讯员刘燕) 城市公共交通是城市公共服务体系的重 要环节 ,是重要的民生问题 ,也是衡量城 市文明程度的标志。2017年 交通运输部 批准张家口市成为 十三五 时期创建全 国 公交都市 示范城市 2018年张家口市 再次成为 创建省级优先发展公共交通 示范城市。两年来,张家口以此为契机, 大力发展公共交通,全力创建 公交都 市 ,各项工作取得了阶段性进展。

公交运力实现历史性突破。2018年以 来 涨家口市公共交通运营部门完成74辆 氢燃料公交车、76部纯电动公交车的购置 工作,并已全部投入运营。去年12月份,又 有100辆氢燃料公交车完成招投标工作。 同时 淘汰 154 辆柴油车 线路运营车辆实 现新能源和清洁能源公交车100%全覆 盖。目前,张家口已经成为国内氢燃料公 交车投入最早且运营数量最多的城市。

加快优化公交线网布局。2018年新开 通大站快线1条、调整优化线路5条。去年 12月 ,市区展览馆至南站的首条大站快线 K1路开通,K2线计划今年6月份开通。按 照市政府发展夜经济的要求,2018年初, 公交部门将1路、2路等14条主干线路的 末班发车时间从20时延长至21时30分, 极大地方便了市民出行。2018年还先后调 整延伸了32路、23路、12路、15路、301 路,适时开通了节日旅游、职工通勤、清明 祭扫等特色专线 ,完成了元宵节焰火晚 会、张家口马拉松比赛的交通保障任务, 最大限度地满足了群众不同的出行需求。

加快公交场站及充电设施建设。 2018年完成了纬一西、马路东公交充电桩 建设并投入使用。西山西豪丽景公交场 站、东山公交场站项目,正在办理土地手 续和立项前期准备工作,计划今年上半年 开工建设。市高新技术开发区公交场站 项目也已报审。

加快公交智能化步伐。2018年7月, 对公交IC卡收费进行了系统升级 实现了 CPU卡刷卡、支付宝扫码支付、一卡通刷 卡、银联卡刷卡多种方式支付。同年6月 份 对原来运行10年的调度系统完成智能 调度升级,增加了语音对话、车载视频监 控、自动生成特殊行车计划等功能。并在 市区容辰广场设立电子站牌 ,可以实时为 乘客提供线路运行、车辆到达时间、车辆 位置等信息。11月底,刷银联卡扫银联码 乘车全面上线。据统计 2018年公交乘车 电子支付达3207.16万人次,占全年客运 量的32.56%。

大力提升公交服务水平。加强培训 提升服务意识,以创建全国文明城市为契 机,强化对职工职业道德、岗位技能、业务 知识等各方面的教育培训 ,重点加强对驾 驶人员安全服务技能的培训,全年培训

1000多人次。进一步提高了驾驶员安全 行车、处理服务纠纷和应对突发事件的综 合能力。

积极倡导文明乘车。2018年,公交部 门投资40余万元 ,完善站点设施 ,招募志 愿者,建设示范站点,在各大站点引导乘 客有序文明乘车。同时针对个别驾驶员 开车接打手机、车辆停靠站不规范等加大 稽查力度,强化规范服务。全年共检查 18600多车次,查处司机运行当中吸烟、接 打手机、不规范停靠站等违规违纪行为

积极发挥公益窗口作用。全市186个 候车亭、396个公交站牌、154部公交车车 身、车厢内4700块看板实现公益广告全覆 盖。2018年,张家口市公交公司荣获全国 交通运输行业精神文明建设单位称号 ,涌 现出了扶危济困、拾金不昧、抢救危难等方 面的22名优秀个人,受到社会各界好评。

张北举办 倡清廉家风 建最美家庭 主题宣讲活动

本报讯(通讯员卢海峰 记者李艳红)3月7日,为提 高广大党员干部廉洁修身意识,充分发挥家庭在全面从 严治党、反腐倡廉建设中的特殊作用, 张北县纪委监委、 张北县妇联联合举办 倡清廉家风 建最美家庭 主题宣 讲活动。全县各单位科级领导干部和党政主要领导干部 家属参加了此次宣讲活动。

活动现场,开展了《领导干部家风建设》专题讲座。 全县科级领导干部及家属认真聆听了讲座 ,并仔细阅读 了家庭助廉倡议书 家属们纷纷表示今后将更热心地支 持配偶的工作,坚决抵制诱惑,不吹 枕边歪风,不借其 名办事,不涉其政谋私,努力成为一个 贤内助 廉内

张北县纪委监委相关负责人在活动中提到 希望干 部家属提高认识 切实增强家庭助廉的责任感 在生活上 和工作上给予配偶有力的支持和鼓励,帮助他们固守拒 腐防变思想防线 抵御外在的各种不良诱惑 对涉及人、 财、物的事情,要做到不该说的话坚决不说,不该参与的 事情坚决不参与,自觉抵制不良风气的侵蚀。