



国

新一轮医保药品目录调整启动

优先调入抗癌药罕见病用药等

新华社北京3月14日电(记者张泉)国家医保局13日发布《2019年国家医保药品目录调整工作方案(征求意见稿)》,将根据基金支付能力适当扩大目录范围,优化药品结构,进一步提升基本医保药品保障水平,缓解用药难用药贵问题。

本次调整以国家药监局批准上市的药品信息为基础,由专家按程序科学规范评审确定,并广泛听取各方面意见建议。

目录调整将充分发挥西药和中药各自优势,统筹考虑西药和中药数量结构和增幅。

根据征求意见稿,调入的西药和中药应当是2018年12月31日(含)以前经国家药品监督管理局注册上市的药品。优先考虑国家基本药物、癌症及罕见病等重大疾病治疗用药、慢性病用药、儿童用药、急救抢救用药等。

根据药品治疗领域、药理作用、功能主治等进行分类,组织专家按类别评审。对同类药品按照药物经济学原则进行比较,优先选择有充分证据证明其临床必需、安全有效、价格合理的品种。

调入分为常规准入和谈判准入两种方式,在满足有效性、安全性等前提下,价格(费用)与药品目录内现有品种相当或较低的,可以通过常规方式纳入目录,价格较高或对医保基金影响较大的专利独家药品应当通过谈判方式准入。

中药饮片采用准入法管理,国家层面调整的对象仅限按国家药品标准炮制的中药饮片。

药品目录原有的药品,如已被国家药品监管部门禁止生产、销售和使用的,应予调出;存在其他不符合医保用药要求和条件的,经相应评审程序后可以被调出。

此次目录调整还将同步调整完善药品目录凡例、使用管理办法,规范药品名称剂型,适当调整药品甲乙类别、目录分类结构等内容。

在甲乙类别调整过程中,优先考虑基本药物。

征求意见稿提出,将于2019年6月印发新版药品目录,并公布拟谈判药品名单,8月将谈判成功的药品纳入药品目录,同步明确管理和落实要求。



新华社发

《2019年美国人权纪录》
2019年
同时发表

新华社北京3月14日电(记者吴晶、贾钊)国务院新闻办公室14日发表《2018年美国的人权纪录》(2018年美国侵犯人权事记),对美国侵犯人权的状况进行揭露。

人权纪录分为引言、公民权利屡遭践踏、金钱政治大行其道、贫富分化日益严重、种族歧视变本加厉、儿童安全令人担忧、性别歧视触目惊心、移民悲剧不断上演、单边主义不得人心,全文约1.2万字。美国侵犯人权事记全文1万余字。

人权纪录说,当地时间3月13日,美国国务院发布《2018年国别人权报告》,继续对世界上190多个国家的人权状况指手画脚、抹黑污蔑,而对自身存在的严重人权问题却置若罔闻、视而不见。如果人们对2018年美国的人权状况稍加检视便不难发现,自诩为“人权卫士”的美国政府,其人权纪录依然是劣迹斑斑、乏善可陈,其奉行的人权双重标准昭然若揭。

人权纪录指出,2018年美国共发生涉枪案件57103件,导致14717人死亡、28172人受伤,其中未成人死亡3502人。2018年美国发生94起校园枪击案,共有163人伤亡,是有记录以来校园枪击案数量最多、伤亡最重的一年。

根据人权纪录,美国沦为贫富分化最严重的西方国家。美国1%的最富有人群拥有全国38.6%的财富,而普通民众的财富总量和收入水平持续下降。近半美国家庭生活拮据,1850万人生活在极端贫困中。非洲裔的贫困率是白人的2.5倍,失业率长期维持在白人的2倍左右。

人权纪录指出,美国移民政策致使骨肉分离。美国政府2018年4月开始实施“零容忍”政策,导致至少2000名移民儿童被迫与家人分离。边境执法人员虐待、性侵未成年移民案件数量惊人增长。

人权纪录称,美国网络监控司空见惯。美国政府的“棱镜”项目24小时运行,未经授权恣意对公民的电子邮件、脸谱网消息、谷歌聊天、Skype网络通话等进行监听监控。

人权纪录强调,美国悍然退出联合国人权理事会。《大西洋月刊》网站的报道文章分析认为,美国此举最阴险的意图是为了防止自身受到侵犯人权的指控。

IPv6来了!为地球上每粒沙子分配一个网络地址

看中国团队如何攻关网址短缺难题

□新华社记者 胡喆

从IPv4到IPv6 为地球上每粒沙子分配一个网络地址

IPv6就是IETF(互联网工程任务组)设计的第6版IP协议,用于替代IPv4协议。相比IPv4,IPv6最显著的优势在于地址数量众多,它甚至可以为地球上的每一粒沙子分配一个网络地址。

随着IPv6的发展,IP地址短缺之荒

将逐渐缓解,让“一物一地址,万物皆在线”的万物智联时代不再遥远。

专家介绍,目前中国IPv6普及率不足1%,落后于全球平均水平,IPv6是万物互联、万网融合的基础设施,没有IPv6,物联网、人工智能、工业互联网

等智能时代的美好畅想或将成为空中楼阁。

除了拥有海量IP地址容量,IPv6还具备可溯源、更高速、更安全等优势,这意味着我们将拥有更安全的网络环境和更快捷的上网速度,不仅方便我们的日常生活,还将带来巨大的机遇和更多的发展可能。

航天方案 部署IPv6 手机仅需安装软件就能升级

IPv6规模部署是网络强国建设的要求之一,部署IPv6迫在眉睫。然而,专家指出,IPv6在部署中,仍存在诸多难题。技术上,IPv6部署存在着改造难度大、升级周期长等问题;市场上,IPv6部署因投资大,市场尚未找到可行的盈利模式而导致动力不足。

如果说IPv4因为容量饱和像一条羊肠小道,那么目前被广泛采用的全双栈升

级方案,则如同新建一条高速公路,这段高速路要同时兼容IPv4和IPv6,并且需要全线贯通才能使用,所以建设及改造成本高、周期长。中国航天科工集团二院党委书记马杰说。

马杰介绍,航天科工的技术团队在IPv4到IPv6之间搭起了一座桥。二者之间的关系就好比普通公路与高速公路,普通公路上非常拥堵,而高速公路上几乎没

有车辆,不实现普通公路和高速公路的互通就无法在短期内实现IPv6部署突破。

在中国航天科工网络信息总体部,技术人员经过深入探索和研究,提出了基于网间网协议交换中心的部署方案:就好比在搭一座桥,用户可以在两者之间互相交换。

网间网协议交换中心全面支持翻译、隧道等过渡技术,实现IPv4向IPv6无缝链接,实现IPv4的逐步淘汰。IPv4手机仅需安装软件,即可实现IPv6升级。马杰说。

一体化IPv6部署 全方位解决安全之忧

IPv4向IPv6升级,安全如何保障?据了解,航天科工提出的“航天方案”针对IPv6协议下的网络安全问题提供了有效解决措施,实现了从安全设备到安全功能的全面升级改造。

马杰介绍,航天科工采用国产软硬件,以及基于IPv6的可信接入、可信计算

技术,建设了IPv6安全防护体系,形成涵盖IPv6网络安全态势统一监控的一体化IPv6部署综合解决方案。

不仅在安全设备上采用了国产的硬件设施,而且增加了相关的病毒库、规则库、漏洞库等防护支撑,并新增IPv6安全防护设备,全方位解决用户的后顾之忧。

目前,航天科工已经实现主要门户网站支持IPv6访问,并率先实现了商密内网IPv6部署。

航天方案在广东广电完成部署,得到了用户的好评,此外,北京中关村、福建三明、浙江嘉兴、河北秦皇岛、四川德阳等地开始了规模应用。

新华社北京3月14日电



彭雪枫:虎胆英雄文武兼备

据新华社郑州3月14日电(记者孙清清)彭雪枫,1907年生于河南省镇平县。大革命时期,彭雪枫在党的影响教育下,接受了马列主义,开始了出生入死、致力革命二十年的光辉斗争历程。

1932年9月上旬,红三军团师长郭炳生企图挟所属第五团叛变投敌。时任师政委的彭雪枫仅率随行武装潜行北上追了5天,将全体指战员带回来与主力会合,因此荣获“红星奖章”。

彭雪枫英勇善战,一次次深入敌后险境,圆满完成党交给的特殊任务,堪称虎胆英雄。

1936年9月,毛泽东亲点彭雪枫担任“特使”,辗转半个中国,力促国共合作,逼蒋抗日,为我党争取在战略大环境中的

有利局势。西安事变爆发后,彭雪枫沉着冷静地向阎锡山转达中共中央与毛泽东的抗战主张,促使其态度从反对到中立,再从中立转到“共维大局”的立场上来,为西安事变的和平解决,国共两党以及其他各势力的联合抗战作出了卓越贡献。

1938年1月下旬,彭雪枫再次肩负毛泽东赋予的“开展豫西敌后游击战”的新使命,走上了运筹中原抗战的第一线。1939年2月,在开辟豫皖苏边抗日敌后根据地的战略决策下,彭雪枫率部挺进敌后,宛如一把利刃再次插入敌人心脏,取得了一次次胜利。

1944年9月11日,彭雪枫在指挥河南夏邑八里庄战役时壮烈殉国,时年37岁。

美政府发布停飞令,要求美航空公司暂时停飞波音737 MAX型号客机

大反转!美国加入 停飞阵营 背后

- 两起空难 可怕的相似 均出现了 不寻常的爬升和俯冲
- 美国多名飞行员曾抱怨,驾驶该型客机时出现意想不到的俯冲情形
- 2005年美国航空监管方式发生重大变化,波音选择自家雇员来认证飞机安全性



这是3月12日在美国华盛顿州的波音公司工厂拍摄的波音737 MAX 9型客机。美国联邦航空局13日要求美国各航空公司运营的波音737 MAX型号客机暂时停飞。

新华社发

□新华社记者 周舟 孙丁

随着美国总统特朗普一声令下,美国13日宣布波音737 MAX系列客机停飞令。就在一天前,美国还拒绝国际社会的呼声,称其评估没有显示出涉事系列客机有系统性性能问题,因此没有理由停飞。美国联邦航空局13日要求美国各航空公司运营的所有波音737 MAX型号客机暂时停飞,并暂时禁止该型号系列客机在美国领土上运行。

3月10日,埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机(属于737 MAX系列)失事,这是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空同型号客机失事坠海之后,波音737-8客机发生的第二起空难事故。美国众议院运输和基础设施委员会主席彼得·德法齐奥在接受媒体采访时表示,两起空难 可怕的相似 均出现了 不寻常的爬升和俯冲。

两起空难均发生在客机起飞后不久。去年狮航客机失事调查报告显示,客机上某个迎角传感器出现故障,在短短10分钟的飞行过程中,客机机头被危险地向下推了20多次。埃塞俄比亚航空公司首席执行官沃尔德·加布雷马里亚姆对媒体说,该公司失事客机机长也

曾向空中交通管制人员报告遇到飞行控制问题,并希望返回机场。

而据美国有线电视新闻网报道,美国飞行员曾在一个联邦数据库中至少5次就737-8客机提出抱怨,有两个飞行员称驾驶该型客机时出现意想不到的俯冲情形,其中一人写道,“打开自动驾驶模式后的2到3秒内客机机头掉下,触发客机安全系统警告响起,不要下降、不要下降。”

还有飞行员抱怨联邦航空局和波音处理问题的方式。曾担任美国国家运输安全委员会主席的詹姆斯·霍尔在《纽约时报》上发表评论文章称,问题的根本原因是2005年美国联邦航空局的监管方式发生重大变化。该机构不再提名和监管自己

任命的适航代表,而允许波音和其他制造商选择自家雇员来认证飞机安全性。为了给这一改革正名,该机构当时说从2006年到2015年将给航空业节省大约250亿美元。

据新华社华盛顿3月13日电

英议会下院投票反对 无协议脱欧

英脱欧要变拖欧吗

□新华社记者 张伟

英国议会下院定于14日就是否推迟脱欧进行表决。该机构此前已于12日否决了英国政府与欧盟达成的脱欧协议,并于13日投票反对无协议脱欧。

现在距29日英国脱欧最后期限已经不远。在英国国内各党派难以达成有效共识的情况下,推迟脱欧似乎成了一个较为稳妥和安全的选项。但围绕如何推迟、推迟多久,相关各方仍在激烈博弈,英国脱欧前景依旧不明。

首相向疑欧派发话

有观点认为,推迟脱欧期限将可能演变成没有终点的拖欧。

根据14日即将表决的推迟脱欧动议案,如果议员们能在3月20日前就脱欧方案达成协议,英国将把脱欧最后期限推迟到6月30日,否则脱欧期限将被延长更多。分析人士指出,如果议员们能在3月20日前就脱欧方案达成协议,特雷莎·梅就可以赶在3月21日至22日召开的欧盟春季峰会上正式提出脱欧推迟的期限。而将这一期限定在6月30日,则可以让英国避开7月初开始举行的新一届欧洲议会会议。

据英国《金融时报》报道,特雷莎·梅13日晚向疑欧派议

员发话,要求他们下周支持她和布鲁塞尔达成的脱欧方案,否则就将面临更长的脱欧延期。分析人士指出,更长的延期意味着英国必须参加欧洲议会选举,而这将使脱欧面临更多不确定性,脱欧的最终实现也很可能变得遥遥无期。这显然是疑欧派特别是硬脱欧支持者所不愿看到的。特雷莎·梅的意图是以这种前景逼迫疑欧派议员支持脱欧方案。

能否如愿尚难预料

然而,特雷莎·梅的上述策略能否打破僵局仍然存在不确定性。在英国,脱欧已成为一个高度分裂的议题,即便是反对英国政府脱欧协议的议员们也是诉求各不相同。

从欧盟方面看,欧盟及其成员国大体上对推迟脱欧持积极态度,但也要求英国进一步明确脱欧的前景和选项。爱尔兰总理利奥·瓦拉德卡说,爱尔兰无意知道英国推迟脱欧的目的所在。

据新华社北京3月14日电