



破解 三点半难题 家长舒心孩子开心

石家庄推行小学生课后免费托管服务的调查

□记者 任学光 董昌
见习记者 董云霞

4月11日下午三点半,石家庄市西三庄学校的放学铃声响起,孩子们并没有离校,而是在老师们的带领下,有序走进托管教室,开始了快乐的课后托管时光。

目前,石家庄主城区走进免费托管课堂的小学生有9.75万名,占主城区公办小学在校生人数的43.84%,有效破解了困扰家长的“三点半难题”。

在这项工作的推进中,该市已连续4年累计投入资金7000万元,今年还将投入3800万元,保障主城区公办小学的近10万名小学生享受下午放学后的免费托管服务。

石家庄市是如何推行小学生课后免费托管服务的,该市教育局在推行过程中又做了哪些尝试和创新?近日,记者深入走访,寻找答案。

坚持需求导向,主城区公办小学全覆盖

我们平时下午五点半才下班,孩子三点半放学,这段时间被家长们称为孩子们的“管理真空期”。尴尬的时差是困扰我们的大难题。西三庄学校五年级学生家长靳亮说,以往每到下午三点,他和爱人总有一人慌慌张张地跑去学校接孩子。大部分时间是我与爱人轮流请假,偶尔还要拜托其他学生的家长帮忙接孩子,搞得全家身心疲惫。靳亮说。

随着石家庄市在主城区全面推行小学生课后免费托管服务,靳亮接孩子的烦恼迎刃而解。当时,学校让填申请表申请托管,学校负责看管孩子,还免费,我都不敢相信是真的。靳亮说,现在有学校管孩子,他和爱人感觉特别幸福。

西三庄学校校长聂进飞介绍,该校以外来务工人员子女为主,在校生1080人,目前选择课后托管的学生达921人,占学校总人数的85.27%。

家长们的需求是我们推行小学生课后免费托管的最大初衷。石家庄市教育局局长张少华介绍,该市以实现学校教育家庭教育有效衔接,推动社会共育,构建全天候、无缝隙关爱未成年人健康成长的社会体系为出发点和落脚点,推广主城区小学生免费托管服务已有4年时间。从2015年在20所小学试点托管,到2016年在主城区全部公办小学全面推行这项服务,有效破解了困扰家长的“三点半难题”。张少华说。

2019年春季学期开学后,石家庄



▲近日,石家庄市西三庄学校的小学生们放学后在老师的指导下学习舞蹈。

▲4月11日,石家庄市红星小学内,课后免费托管的孩子们在上剪纸课。

本组照片由记者任学光 董昌摄



绍,根据市、区两级教育部门的统一安排,学校结合自身实际,把走读选修课与托管课堂相结合,先后开设了包括艺术、音乐、体育三大体系六项内容的27门特色课程,并成立了多个精英社团,丰富托管课堂内容,真正让孩子们实现全面发展。

红星小学的经验仅是全市公办小学创新托管内容的一个缩影。在石家庄市教育局的统筹指导下,全市公办小学在托管期间除组织学生集中上自习课外,还不断创新托管活动内容,开展了丰富多彩的特色托管活动。有的开展主题班会、诗歌朗诵、观看纪录片等形式多样的社会主义核心价值观教育活动;有的开设了足球、武术、健美操、书法、绘画、器乐等兴趣特长班或社团活动;有的针对低年级无作业的学生,开展知识讲座、阅读课或读书沙龙等活动。

这些丰富的托管活动内容,对于深化实施素质教育,提升学生综合素质,促进学生全面发展起到了积极作用。石家庄市教育局副局长赵立芬说。

社会多方参与,构建多元化托管机制

在石家庄市青园街小学,每周四下午是大学生志愿者服务时间。来自河北师范大学的大学生志愿者给托管的小学生们上音乐、五子棋、剪纸、舞蹈等课程。

单纯依靠教师已经不能满足课后托管服务的需求,为此,我们进行了积极探索,引进志愿者加入到托管服务队伍。赵立芬介绍,通过挖掘家长委员会、社区、高校以及社会托管机构等多种资源,在学校统一管理下,引入责任心强、综合素质高的家长、大学生、志愿者等进校参与托管,已经初步形成了学校、家庭、社区、高校和社会机构等多方参与的多元化托管机制。

目前,主城区共有9150名学校教职工,2640名家长志愿者,650名大学生志愿者、五老志愿者及其他校外人员参与其中。他们充分发挥自己的专业和兴趣特长,营造了家、校、社会协同育人的良好氛围,基本形成了以学校为主、社会多方参与的小学生免费托管服务体系。

下一步,石家庄市将认真贯彻落实教育部和河北省关于做好小学生校内课后服务工作的有关要求,积极谋划延长课后免费托管服务的时间和拓展学校范围,创造条件、加大投入,完善政策,不断强化学校在课后服务中的主渠道作用,进一步完善课后托管的各项制度,帮助学生培养兴趣、开阔视野、增强实践,不断提高课后托管服务的水平,让孩子们尽享课后的欢乐时光。

两年为建档立卡贫困人员代缴养老保险费1941万元

参保率、代缴率和60周岁以上待遇享受率实现100%

本报讯(记者董昌)从石家庄市人社部门获悉,该市扎实推进建档立卡贫困人口参加城乡居民基本养老保险工作,已连续两年累计为全市建档立卡贫困人口代缴养老保险费1941万元,参保率、代缴率和60周岁以上待遇享受率实现100%。

社保扶贫是一项重要的民生工程,石家庄市在全省率先采取政府为贫困人口代缴养老保险费的办法。在政府代缴工作中,该市建立了部门联动机制,由人社部门牵头协调,扶贫部门负责认定,财政部门筹措资金,经办机构参保服务,形成了上下联动、责任明确、合力攻坚的工作格局。

石家庄市人社等部门对代缴工作风险点进行集中排查,制定了工作推进方案,实行统一政策内容、统一认定标准、统一代缴档次、统一资金渠道、统一代缴年限“五个统一”,并采取了一月一调度、一季一通报、一年一考核的方式,确保工作有效推进。

该市建立了贫困人员参保台账,做到了县级有总账、乡镇

有分账、村村有细账,实行动态管理,并与城乡居民基本养老保险信息系统进行比对,核准底数,确保了数据的准确无误。同时,加强对各县市财政局的调度力度,按照每年每人最低档次100元的标准,准确测算资金、比例等,及时申请财政补贴资金,确保了代缴资金及时到位。依托乡镇社保所,人社部门对扶贫户逐家上门调查询问,一方面督促未参保人员参保,一方面进一步核对信息,确保不落一户、不落一人。

为解决农村参保群众到县(市)办理参保、开办银行卡不方便的问题,各乡镇社保所工作人员深入到村办理参保相关手续,代办银行工作人员携带银行卡,实现了农村群众参保登记、生存认证不出村。针对身有残疾、因病卧床等行动不便人员,工作人员上门免费照相、复印相关证件、帮助填写参保登记表。对超龄贫困人员,工作人员向政府申请资金,为其补缴保险费后办理相关手续。

灵寿县开展 万民千企 议效能 大型问计活动

本报讯(记者董昌)今年以来,灵寿县把“双问计”活动作为深化机关效能革命的助推器,聚焦优化营商环境、科技创新能力、服务实体经济、重点项目建设和实施民心工程5个领域抓问计,着力解决制约高质量发展发展的深层次矛盾、市场主体反映最集中的突出问题、人民群众最关切的热点难点,全面推进机关效能革命。

围绕优化营商环境抓问计。灵寿县深入开展“万民千企议效能”大型问计活动,建立投诉举报制度和《灵寿县受理营商环境投诉举报工作办法》,明确投诉举报业务办理流程,对损害优化营商环境的行为坚决予以严肃处理。推行窗口无休日和一章多权管理制度,政务服务大厅35个公共服务窗口全部采取AB岗轮班制,设置了5枚行政审批专用章,分别由县行政审批局的5个科室按规定使用,不仅解决了群众休息日无法办事、无处办事难题,还大幅提高了行政审批效率。

围绕科技创新能力抓问计。立足加快推动产业转型升级和省市有关厅(局)主动沟通对接高端企业、科研院所,寻求技术指导和政策支持,持续提升企业的科技创新能力。落实科技创新奖励后补助管理办法,对企业自发开展的科技创

新和成果转化予以支持,加快推进企业转型升级。引导科技企业孵化器和众创空间向专业化、精细化方向升级,完善众创空间、孵化器、加速器、科技园区“全程孵化体系”。

围绕服务实体经济抓问计。该县广泛问计市场主体,找准制约企业发展的瓶颈。针对企业发展中遇到的问题,开展“一对一”包联服务,实行县领导包联重点企业、重点小微企、重点出口企业,并为每个包联对象建立工作专班,提供全方位服务。设立金融顾问,建立完善代办专员制度,点对点为企业开展精准服务。建立政府领导与企业家定期联系制度,并组织开展专业培训、专家会诊、政银企对接等服务活动。

围绕重点项目建设抓问计。创新招商理念和服务模式,主动问计在外发展的灵寿成功人士,广泛寻求项目资源,优化项目审批流程,着力在项目提速方面突破。坚持“筑巢引凤”,依托北京、上海灵寿外埠商会,开展驻点招商,定向搜索信息,积极寻求项目合作。

围绕实施民心工程抓问计。问计“两代表一委员”和群众代表,确定了松阳河新区5个村的棚户区改造、2500套保障性安居工程住房建设、21个老旧小区改造等18项民心工程,并加快推进实施。

南绕城高速项目 总体已完成80%

本报讯(记者任学光 通讯员王庆军)从石家庄市交通运输局了解到,作为省会东出西联、南部主要通道的南绕城高速公路项目正在加快建设,项目总体已完成80%,力争年底前建成通车。

南绕城高速项目主线全长52.89公里,起于石太高速公路南良都互通西侧,顺接平



4月12日,省会热心市民在选购公益农产品。当日,众惠康助力政府消费扶贫,社区在行动公益活动在裕华区启动。本次活动由省企业社会责任促进会社区工作委员会主办,旨在引导、促进社会各界人士通过消费来自贫困地区的产品,帮助贫困人口脱贫。记者 赵永辉摄

推广 互联网+农贸 模式,助力便民市场升级

蔬菜店 外卖 生意火了

鲜。笔者在店内采访的半个小时内,就有3位外卖小哥先后来取蔬菜。我们给线上客户的配菜全部是净菜,绿叶菜中绝不会夹带蔫了的菜叶。店老板表示,为了留住回头客,她配菜时经常赠送一些香菜或蒜等,另外还会按顾客的要求提供切菜、杀鱼、剥笋等粗加工服务。

笔者打开饿了么外卖平台,发现长安区月销量超过千笔的蔬菜店就有15家。在各家的平台店铺上,有肉类、瓜果、净菜等十多类数百种菜品可选,

菜单会根据季节和热点的不同进行调整。

如今,不少消费者享受着互联网+农贸带来的便捷,越来越多的市民开始选择线上买菜。我家附近没有菜市场,买菜只能去超市,去一趟来回得一个小时,很麻烦。嘉和城小区居民何为礼说,她发现可以从网上买菜后,就成了蔬菜外卖平台的铁杆用户。

近年来,石家庄市商务部门大力鼓励便民市场拥抱互联网+按照O2O电子商务模式,打造线下实体店,店内

开设电子商务服务区,开展电子商务业务及线上推广营销,提高便民市场的运行质量。

石家庄市电子商务协会会长高文海表示,随着互联网+农贸模式的推广,消费者对传统农贸市场的印象正在改变。让人们不仅要在网上买到菜,更要买得舒适和放心!高文海说,互联网、大数据、云计算等先进技术的推广和应用,助力和推动了省会便民市场服务升级,也让消费体验变得更具高效化、便利化和舒适化。

交通参与者应当服从交通警察指挥,积极配合交通警察执法,严禁妨碍阻挠民警依法执行职务。

交通文明守则 20 条规定出台

任何单位个人不得在公共道路私设停车位

道或行人过街设施推行通过。不得闯红灯、逆向行驶,不得进入机动车道或高架桥上行驶。

行人不得跨越、倚坐道路隔离设施,不得扒车、强行拦车或者实施妨碍道路交通安全的其他行为。

严禁未取得机动车驾驶证的人驾驶机动车。自觉抵制乘坐无证人员驾驶的机动车,并积极举报无证驾驶行为。

机动车驾驶人严禁酒驾、醉驾、毒驾。鼓励市民积极举报上述严重交通违法行为。

社会车辆应当自觉避让执行任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车等特种车辆。

机动车驾驶人应当按照规定使用安全带,严禁车窗抛物,不得在驾驶室的前后窗范围内悬挂、放置妨碍视线的物品。

机动车行经人行横道时,应当减速行驶,遇行人正在通过人行横道时,应当停车让行。

机动车遇有前方交叉路口交通阻塞时,应当依次停在路口以外等候,不得进入路口,遇有前方车辆排队等候或者缓慢行驶时,不得借道或者占用对向车道超车,不得穿插等候的车辆,不得在人行横道、网状线区域内停车等候。

机动车应严格遵守限行、禁行规定,黄牌货车未经通行许可,严禁在限行区域内行驶。

自觉做到不购买、不驾驶、不乘坐未取得国务院机动车产品主管部门许可生产的三轮、四轮电动或燃油机动车。

非机动车、机动车要在规定的停车区域内有序停放。

任何单位和个人不得擅自占用公共道路私自设置停车位、车位锁、隔离桩(墩、球)、栏杆及其他影响通行的障碍物。

未经许可,任何单位和个人不得占用道路从事非交通活动,不得违规占道经营、沿街摆摊。

自觉爱护交通信号灯、交通标志标线、交通护栏、交通限高杆等交通安全基础设施以及交通安全监控设备,不得故意损坏、破坏。

凡违反上述规定的,公安交通管理部门将视情节予以批评教育或依法处理。

本报讯(记者任学光)文明的城市离不开文明的交通。4月11日,石家庄市公安交通管理局、市文明办联合颁布《石家庄市交通文明守则》,向广大市民倡议遵守20条规定。

道路划分为机动车道、非机动车道和人行道的,机动车、非机动车、行人实行分道通行,没有划分机动车道、非机动车道和人行道的,机动车在道路中间通行,非机动车和行人在道路两侧通行。

行人遇路口红灯时,应在等候区内等候放行;非机动车遇路口红灯时,应在停止线内或等候区内停车等候,不得越线停车。

行人通过路口或者横过道路,应当走人行横道或者过街设施,通过有交通信号灯的路口,应当按照交通信号灯、人行横道的指示通行;通过没有交通信号灯、人行横道的路口,或者在没有过街设施的路段横过道路,应当确认安全后通行。

未满12周岁人员不得驾驶自行车,未满16周岁人员不得驾驶电动自行车。上路行驶的非机动车最高时速不得超过15公里,不得在道路上学习驾驶非机动车。

驾驶自行车、电动自行车在路段上横过机动车道,应当下车推行;有人行横道或行人过街设施的,应当从人行横