



# 国标落地,电动自行车该怎么骑

## 2017-2018年节约型公共机构示范单位名单公布 我省46家单位荣获国家级节约型公共机构示范单位

本报(记者方素菊 见习记者赵泽众)近日,国家机关事务管理局、国家发展改革委、财政部联合印发《关于公布2017-2018年节约型公共机构示范单位名单的通知》。我省包括中国人民政治协商会议河北省委员会、保定市儿童医院等在内的46家单位荣获国家级节约型公共机构示范单位称号。这也是我省第三批获此殊荣的公共机构。截至目前,我省共有116家国家级节约型公共机构示范单位。

节约型公共机构示范单位创建和能效领跑者遴选工作,是全国十三五公共机构节能规划确定的一项重要工作。我省始终把示范单位创建作为推进节能工作的切入点,抓重点,带全面,着力建设示范单位,推进示范单位在制度、宣传、节能改造、可再生能源利用等方面综合能力的全面提升。同时,以典型带一般,创建单位示范引领,一般单位对标先进,促进节能水平的整体提高。

## 我省加大住建领域 典型违法案件曝光力度

本报(记者宋平)近日,省住建厅办公室印发《关于加强住房城乡建设领域典型违法案件曝光工作的通知》,要求各市住房和城乡建设部门、城市管理综合行政执法局,加大住房城乡建设领域典型违法案件曝光力度。

通知明确了典型违法案件曝光数量和公布范围,要求各部门从已经作出行政处罚决定的案件中,每月选择不少于2件典型违法案件,于每月10日之前上报省住建厅执法监督处。省住建厅将在门户网站公开发布,各市对省住建厅曝光的典型违法案件,应在本门户网站公开发布。各部门曝光的典型违法案件,应在本部门门户网站公开发布。省住建厅将把典型违法案件曝光工作纳入全省建设领域执法考评内容,对各地相关工作落实情况定期进行随机抽查。

## 《河北省志 国有企业改革志(1979-2005)》出版 为全国省级第一部记述国企改革志书

本报(通讯员李宏义 记者宋平)近日,由省国资委牵头编纂的《河北省志 国有企业改革志(1979-2005)》正式出版,成为河北省第二轮志书72部分志中第8部出版的志书,也是全国省级第一部记述国有企业改革的志书。

据介绍,2007年,省政府启动第二轮修志工作,确定由省国资委牵头,会同省直有关单位共同编纂《河北省志 国有企业改革志(1979-2005)》,主要记述1979年至2005年河北省国有企业改革情况。随后,省国资委成立《河北省志 国有企业改革志(1979-2005)》编委会,通过积极协调21个省直单位、8个协会、17个行业、11个设区市、60家典型企业和所有参编单位,历经10年时间,终于完成编纂并出版。

《河北省志 国有企业改革志(1979-2005)》设正文、大事记、概述、附录、索引、编后记等6部分,总计84.6万字。正文设国有企业改革背景与初始探索、企业经营机制改革、建立现代企业制度、国有企业改组与国有经济布局调整、国有大中型企业脱困与减轻企业负担、建立与完善国有资产监督管理体制、国有企业领导体制改革、国有企业外部配套改革和国有企业改革的政治保证等共9编41章,全方位展现了党的十一届三中全会到2005年间河北省推动国有企业改革情况。

## 省高管局开展路域环境大整治 清理高速应急车道等垃圾1万多立方米

本报(记者曹智 见习记者韩振鹏)最近明显感觉到京衡高速干净多了,行驶在路上,心情非常舒畅!日前,廊坊大货车司机冯师傅高兴地说。

省高速公路管理局提前为省第四届旅发大会服务工作热身准备,开展了一次路域环境大整治。从4月3日到4月12日,该局利用10天时间开展路域环境整治3600公里,清理垃圾10041.6立方米,清理杂草4705320立方米,出动人工11000余人次,出动洒水车、清扫车804辆次。

省高速公路管理局各单位聚焦高速公路应急车道、路基边坡边沟、中央隔离带、隔离栅、互通区可视范围以及收费站、服务区广场等重点部位,全面清理垃圾、杂草、路面抛撒物,做到了全覆盖、无死角、无盲区。

## 三河 打造京津冀旅游休闲目的地



4月17日,游客在三河国家农业科技园区首届燕赵园林春花节上赏花游玩。近年来,三河市发挥毗邻京津的优势,加快农业园区向一二三产融合发展,促进都市型农业、休闲观光农业建设,打造京津冀旅游休闲目的地。

记者 赵永辉 通讯员 刘洪摄



图为石家庄市怀特电动自行车城中售卖的电动车。前为国标电动车,后为超标电动车。  
见习记者 刘洋摄

同样,新国标对外卖和快递行业的电动自行车使用也产生不小影响。

在石家庄市裕华东路一家快递配送点,记者看到快递员所用的电动车比普通电动车要长。新国标实施后,不少外卖配送员所用的电动车根本不过关。

据了解,目前外卖骑手所骑电动车多是新国标实施前购买的,新标准实施后,这些电动车将面临更换。美团公司工作人员表示,目前该公司正与国内知名电动车生产企业协商合作,按照国家新标准采购外卖骑手专用电动车。根据快递、专送等不同类型骑手实际情况,采取使用指定统一标准的合规车型,为骑手自购合规车提供便利上牌服务等措施,有力推广合规车的使用,逐步淘汰超标车。

放报废补贴、纳入机动车管理等方式,在几年内逐步化解。

记者从省公安厅交通管理局了解到,《河北省电动自行车管理办法》立法工作已经正式启动。目前,草案已经完成,配套工作正在进行。该项立法涉及三大制度:登记制度、公告目录制度和过渡期制度。在该项立法出台前,在新国标落地前已经购买的电动自行车仍可正常上路。

从各地的经验看,多地对超标电动车宣布设置3至5年过渡期,给超标电动车用户足够的时间进行消化。北京所有电动车需要挂牌才能上路,超标车也在内,但仅限于条例施行前购买的产品,过渡期为3年。天津允许电动车上路,而且可以给超标车免费上牌,过渡期为3年。

见习记者 刘洋 记者 邢杰冉

4月15日,《电动自行车安全技术规范》强制性国家标准正式实施。新国标中,整车质量不得超过55公斤,最高车速不得超过25公里/小时,必须具备脚踏骑行功能等规定。在电动自行车保有量巨大的我省引发广泛关注。

不符合新国标的超标电动自行车还能继续售卖吗?能否上路行驶?这给外卖及快递行业带来什么影响?人们购车时该注意什么?

### 踏板车、电摩等超标车仍在售卖,消费者多持观望态度

4月17日,记者来到石家庄市怀特宝车城负一层的怀特电动自行车城,只见踏板电动车、电动摩托车等超标车型被放在显眼位置对外销售,店面张贴新国标宣传海报或者打出新国标条幅的只有爱玛、台铃等少数几个商家,新国标电动车数量比较少。

是否有新国标的电动车?记者问。有商家回答,有带脚踏的就是。新国标的电动车就多了一个脚踏。有的商家指着带脚踏的、外观上像新国标的电动车说,电动车速度可以调,上牌时候调慢,上牌后如果想调快可以给你调快。

该车城某品牌电动车店店长张建业表示,判定是否为新国标电动车,最简单的方法一看电动车是否有脚踏,二看是否有3C标志的认证证书。此外,还可以通过查验是否符合时速不超过25公里、电池输出功率不高于400瓦、车重不超过55公斤等要求进行判断。

有商家表示,伴随新国标实施,电动自行车生产由许可证管理转为强制性产品认证,即3C认证,新车的质量和安全

性能将更加可靠。新国标实施后,由于企业认证成本的增加和整车制造成本的增加,电动自行车售价可能上涨。

记者发现,不少有意愿购车的消费者现在处于纠结状态,想买新国标电动车,对于哪些型号的电动车被列入新国标目录却不甚了解。如果买超标车,又怕上不了路。

当记者问到,库存的超标车如何处理时,多数商家表示,他们也在等待相关部门、厂家出台相应的细则以及处理办法。

按照国家市场监督管理总局、工信部、公安部出台的《关于加强电动自行车国家标准实施监督的意见》,从4月15日起,不得生产销售不符合新的电动车国家标准的电动自行车。

从省市场监督管理局获悉,目前,我省市场监管、工信、公安等部门正在联合起草落实《关于加强电动自行车国家标准实施监督的意见》的相关文件,近期将下发。同时,省市场监督管理局提醒消费者,购买电动车时一定要查看产品的执行标准(GB17761-2018),不要购买不符合标准的产品。

### 我省已启动相关立法工作,将解答超标车能否上路怎样管理等问题

新国标一落地,不少已购置电动车的消费者产生疑问:以前买的不符合新国标的电动车还能上路吗?是否存在过渡期?

按照工信部要求,新标准实施后,对于消费者已购买的不符合新标准的电动自行车,将由各省级政府根据有关法律和实际情况,制定妥善的解决办法,通过自然报废、以旧换新、折价回购、发

记者 方素菊  
见习记者 焦榕榕

大家好,这里是位于石家庄站的5G展区,河北移动在这里开通了5G网络,网速快得像飞一般的上网速度。

大家好,我现在所在的位置是白洋淀站5G展区,河北移动已在这里展出了5G网络的覆盖,本次视频直播就是基于白洋淀站的5G信号实现的。

近日,由河北移动、中移铁通河北分公司主办的5G引领 交通先行 中国移动铁路信息化学术研讨会石家庄站举行。会上,通过5G网络现场连线石家庄站和白洋淀站,让参会者对5G的认知从概念变为现实。

5G,即第五代移动通信技术,具有高速率、低时延、高密度等特点。相比4G,5G能够实现更高效的信息传输、更快速的信号响应、更大量的终端接入。当铁路遇上5G,两者会碰撞出怎样的智慧火花?

北京交通大学轨道交通控制与安全国家重点实验室副主任艾勃介绍,5G带来的不仅是通信质量的提升,使高清视频会议、多媒体娱乐、网络直播成为现实,还将催生高速铁路自动驾驶、空地一体化和大规模物联网等大量铁路新业务。

未来的智慧车站,能利用5G网络下的智能机器人,实现送餐、问询引导、疏导客流,实现智慧化运营。中国移动政企分公司交通行业产品部有关负责人则向人们呈现出了5G智慧车站未来的场景。而基于5G网络还可实现终端超高清全景视频回传,使火车站移动布防成为可能。

目前,中国移动协同河北移动、北京移动、华为公司等合作伙伴,正在为石家庄站、北京站等打造5G智慧车站,利用新型室分基站+大数据平台,实现室内外定位、人流轨迹、票务数据、实时监控等功能。

中国移动政企分公司交通行业总经理严茂胜认为,在5G加速产业化进程的当下,物联网、大数据、云计算和智能终端在不断交互融合和转型升级,轨道交通行业必将持续、快速发展。

### 声明

▲秦皇岛市公安局海港分局民警杨柱柱人民警察证丢失,警号:097711,特此声明。  
▲河北医科大学研究生学院2017级硕士研究生宋美毅学生证丢失,证号:20172160,声明作废。  
▲姚亚峰二级建造师执业资格证书丢失,编号:201401703,声明作废。  
▲河北大学生命科学学院2019届生物工程专业本科毕业生刘聪就业协议书丢失,编号:1903543,声明作废。  
▲重渡人民警署证丢失,警号:009138,特此声明。  
▲沧州医学高等专科学校2011届护理专业三年制专科毕业生刘丹杰毕业证书丢失,编号:137791201106000427,声明作废。  
▲石家庄人民医学高等专科学校2015级中医与药学系学生司佩佩学生证丢失,学号:1503010302010,声明作废。  
▲河北科技大学法学院2017级网络与新媒体专业学生崔一鸣学生证丢失,学号:171105102,声明作废。  
▲石家庄信息工程职业学院2016级电子商务专业学生郑叶凡学生证丢失,学号:31634400833,声明作废。  
▲河北大学工商学院2018届广告学专业本科毕业生鲁文霞就业协议书丢失,编号:1813337,声明作废。  
▲河北金融学院国际教育学院2014届工商管理专业三年制专科毕业生马宇静毕业证书丢失,编号:114201201406000377,声明作废。

## 一季度全省餐饮收入同比增长10.2% 舌尖上的消费花样多增长快

见习记者 薛岳虎 记者 潘文静

随着消费升级,老百姓对于吃的要求不断提升。人们在货比三家追求性价比的同时,更关注商品颜值、购买体验、送货速度,餐饮消费结构不断优化升级,促进商家加快转型升级。

省统计局提供的数据显示,今年一季度,全省餐饮收入同比增长10.2%。其中,全省限额以上批发零售企业蔬菜类、干鲜果品类商品销售同比分别增长20.1%和14.6%。省饭店烹饪行业协会相关负责人分析,今年以来全省餐饮市场开局良好,餐饮业正由外延扩张型向内涵集约型转变、由规模速度型向质量效率型升级。

### 拼颜值、比体验 传统餐饮行业加快数字化、个性化升级

近日,一条视频在抖音上火了,一位穿着西装的店员边敲锣边喊“上鱼头咯”,后面跟着的店员抬着一盘大鱼头。伴随着店员的祝福语,这盘鱼头端上了桌。食客纷纷拿着手机拍摄整个过程。这条视频是一位拥有近16万粉丝的美食博主拍的,获得了3000多个点赞,拍摄地点就在旺顺阁石家庄万达店。

传统老店一跃成为网红,为旺顺阁石家庄万达店带来了更多食客。店长朱超告诉记者,旺顺阁入驻石家庄短短两个月,客流量快速增长。第一个月的客流量不到六千人次,第二个月就达到了近万人次。

除了美食本身,这家饭店客流量能够快速增加的一个原因,离不开具有网红特质的营销手段。食客李恒坦言,就餐体验好、美颜颜值高,他和朋友也拍了用餐过程并发了朋友圈。

无独有偶,石家庄本土土家渔乡辣婆婆也进行了店面改造和数字化升级。记者实地探访发现,它的很多分店都增加了川剧变脸、迎客鼓等文艺表演。渔乡辣婆婆总经理刘欣介绍,店面升级改造之后,食客的评价有了

明显提升。同时,他们还注重在线上通过微信、抖音等渠道跟顾客进行互动交流,店庆时的一篇文章获得了近百万次的阅读量。

省统计局贸易外经处处长刘建中表示,消费者对餐饮的需求从原来的价格、质量转变为对环境、体验和综合服务的综合追求,这将加速传统餐饮业个性化、数字化进程,不断完善管理模式。

### 注重健康、青睐低热量 轻食类餐厅蓬勃发展

吃多了大鱼大肉,时下不少年轻人开始吃轻食。

轻食,指的是低卡路里的健康食品。近日,石家庄市18 and Life轻食餐厅的食客王宇告诉记者。临近中午,这家餐厅门前有很多顾客在排队。记者翻开菜单,发现各种肉类与蔬果搭配的营养沙拉是这家店的招牌,菜单上的胡萝卜蛋糕、煎圣女果也很有特色。

王宇告诉记者,这里的食物以凉拌、蒸煮为主,注重少油、低糖、低盐。

近年来,主打轻食概念的餐厅在全省各地层出不穷。业内人士指出,消费升级的一个最基本需求就是健康需求,所以契合年轻群体消费需求的轻食餐厅得到了快速发展。

除了到餐厅就餐,方便、快捷的轻食外卖也受到了不少人的青睐。保定市七一东路上有一家名为轻食主义的轻食外卖店。店主李朝勇告诉记者,他们的日均销售量在八九十份,卖得最火的一款鸡肉沙拉月均销量达1200份左右。

刘建中分析,轻食风逐渐吹绿了人们的餐桌,轻食餐厅也从无到有、从冷到热,轻食产业将成为健康+产业的一增长极。

低油低脂的用餐方式比较健康,但也要注意营养均衡。省人民医院营养科主任张晓伟提示,在摄入低卡路里食物的同时,也要注意食物的多样化,粗细主食要合理搭配,保证正常的膳食结构。

### 回归厨房 外卖买菜 零售企业竞相布局社区生鲜

除了外出就餐、点外卖,很多人开始回归厨房,这使得不少零售企业竞相布局社区生鲜。

近日,在唐山供销社社区生鲜凤凰世嘉店,卷心菜、香椿芽、草莓等应季新鲜蔬果摆满了货架。店员李正一边忙着招呼顾客,一边忙着用手机接收订单。李正告诉记者:现在店里微信群的订单有三四十份。订单满三十元就可以免费送货上门。

唐山市农合联农产品销售有限公司董事长陈川介绍,上市目前已经有50家唐山供销社社区生鲜店,扎根社区。社区居民不仅可以直接去门店购买生鲜,还可以通过微信群和唐山供销社商城网上服务平台进行手机下单,店员送货上门。今年,他们还将建设10到20家社区生鲜直营店,发展30到50家加盟店。

为满足人们对生鲜果蔬鲜快的需求,去年以来,苏宁也在河北大力布局苏宁小店。近日,苏宁石家庄管理中心品牌总监李晚庆介绍,苏宁小店主打生鲜、果蔬、热鲜食等品类,致力打造成为社区的共享冰箱。目前,苏宁在石家庄和廊坊共布局了153家苏宁小店。

前置仓模式,则是苏宁布局社区生鲜的又一发力点。3月31日,苏宁在河北的首家前置仓——石家庄市兴旺前置仓正式开业。牛晓庆介绍,前置仓主要通过以仓代店,降低因中间环节带来的损耗和运输投入,实现对线上订单的高效、快速履约。一家前置仓可以辐射10家苏宁小店。今年,苏宁还将在石家庄建设15家前置仓。

刘建中分析,消费者在线上餐饮外卖平台购买的商品品类向多样化发展,未来行业将不断丰富配送商品种类以满足用户需求。而生鲜外卖行业的快速发展,正是顺应消费升级、深化餐饮业供给侧结构性改革的必然结果。