

产经新观察

河北企业如何“氢”装上阵

□记者 贡克云

3月底,国家四部委联合发布的《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》提出,过渡期后不再对新能源汽车给予购置补贴,转为用于支持充电(加氢)基础设施短板建设和配套运营服务等方面。

2019年国务院政府工作报告新增了推进充电、加氢等设施建设的表述,这是氢能源首次被写入国务院政府工作报告。

未来,在国家政策的大力支持下,氢能产业将迎来重大战略发展期。面对历史性机遇,正处于三期叠加、转型升级、爬坡过坎关键期的河北,将扮演什么样的角色?专家认为,我省应抢抓机遇,乘势而上,主动拥抱氢能产业,尤其是氢燃料电池汽车这片蓝海,为河北高质量发展注入氢动力。

▼张家口氢能公交车上路(资料片) 张家口市公交总公司供图

在重载汽车集中使用区域唐山调研后,中国金属学会理事长、中国工程院院士干勇提出建议:当前唐山市运输总量6亿吨,需要载重60吨的柴油车约8300辆,排放的颗粒物对环境的影响很大,何不把这些柴油车全部换成氢燃料电池汽车?

干勇提出的这个建议是有根据的。氢能的本质是一种灵活的能源载体,既是零排放的二次能源,也能把电网、天然气和热力网连起来,还可以储能、发展氢能交通。干勇说,在世界能源格局高度调整的大背景下,各国纷纷抢先布局氢能产业,以中型重型卡车、公交车和大客车等为重点车型的氢能交通率先突破,一个氢能产业的风口正在快速形成。

去年起,随着70多辆氢燃料电池公交车陆续投放,张家口成为国内最早一批推行氢能交通的城市之一。张家口市发展氢能交通具有得天独厚的优势。氢燃料电池生产厂商张家口市亿华通动力科技有限公司有关人士表示,目前,制氢主要采取电解水的方式,对电力需求非常大。张家口风电光电资源丰富,每年有大量发电不能联网外送,利用这些电量进行制氢,可以最大程度地降低成本。

此外,作为全国第一个可再生能源示范区和2022年冬奥会承办地之一,张家口从氢能生产、储运、消费等方面出台了系列扶持措施,提升了对相关企业的吸引力。目前,张家口已吸引了北汽福田、吉利汽车等车企,以及中国节能环保集团公司、金风科技等能源企业布局氢能业

2013年,美国启动H2USA计划,致力于提高美国燃料电池汽车商业化程度和普及程度,解决加氢站基础设施短缺造成的产业发展障碍。目前,已拥有超过50个合作伙伴,包括政府机构和私营企业。2014年,欧盟启动horizon计划在氢能和燃料电池领域的总预算达到220亿欧元。预计到2020年,加氢站达到300座,氢能燃料电池汽车5万辆。2014年,日本提出《能源基本计划》,将氢能定位为与电力、热能并列的核心二次能源,提出建设氢能社会的愿景。到2020年,将日本车用燃料电池装置的数量提高到140万台。

近年来,我国有关部门已从战略、产业结构、科技、财政等方面相继发布了一系列氢能产业扶持政策,在长三角、广东、四川以及山东等地催生出一批氢燃料电池生产企业。2018年,我国氢燃料电池汽车销量1527辆,同比增长20%。

20世纪是氧时代,21世纪是氢时代。干勇认为,氢能技术市场前景广阔,中国有着巨大的市场潜力,预计到2020年将形成3000亿元产业规模,到2025年形成4万亿元产业规模。

谁能在新的一轮的能源大战中率先占领氢能产业这块高地,谁就能在未来能源格局中赢得更多话语权。专家认为,发展氢能产业对推动我省应对环境治理挑战、构建绿色低碳产业体系具有重大战略意义,应积极引导和支持氢能产业尤其是氢能交通加速发展,为河北高质量发展注入氢动力。

解决关键技术和薄弱环节 加快氢能商业应用

记者了解到,尽管我省氢能产业已有了一定程度发展,但在氢能源核心技术方面仍存在不少短板,有些也是国内的共性难题。在氢燃料电池汽车关键材料方面,电催化剂、质子交换膜、碳纸等材料尚未形成批量生产能力;车控系统中,空压机、加湿器、氢循环装置等附件系统大多依赖进口。

加氢站发展缓慢,已成为制约氢燃料电池汽车发展的关键因素之一。据了解,加氢站建设投入巨大,投资回报期长。以日加注量为1000公斤的35MPa加氢站为例,不包括土地及配套运输车辆成本,初始投资就超过1500万元。数据显示,截至去年底,我国已建成投运的加氢站仅15座。

在发展氢能产业上,加氢站尤其重要。我们不能走锂电池的老路,先搞电池后搞充电。干勇建议,在氢能基础设施方面,河北省应积极推动示范项目的

落地应用,明确规划设计、设计施工及验收标准,进行快速突破和验证,进行商业化推广。在氢气管网示范上,应把氢气管拖车的压力由现在的20MPa提升到45MPa以上,提高运输效率,降低运输成本。

长城汽车股份有限公司总裁王凤英认为,为尽快解决氢能基础设施建设缓慢问题,可参照德国、日本等先进国家经验,由能源、汽车、金融等相关行业的优势企业共同组建大型加氢站建设运营企业,多方参与合作,共同降低投资风险。该公司已与德国加氢站运营商H2 MOBILITY Deutschland签署谅解备忘录,将在氢能基础设施建设方面开展深度合作,为在我省建设加氢站积累经验。

我省发展氢能产业有新动作 3月21日,河钢集团与中国工程院战略咨询中心、中国钢研科技集团、东北大学联合组建的氢能技术与产业创新中心揭牌。

冶金行业和气体接触密切,工业基础扎实,是开启氢能社会的重要工业载体。干勇认为,河钢有氢气源,焦炉煤气产量达33万标准立方米/小时,易打造加氢网络;有重卡和大巴应用市场,具备氢燃料电池汽车运营、推广的运营管理平台。此次氢能创新中心的建立,将为河钢以及我省其他企业“氢”装上阵提供跨学科人才和综合技术方面的保障。

本报讯(记者贡克云 通讯员何菲、安斐)从省财政厅获悉,为落实我省创业担保贷款实施办法,进一步促进我省创业担保贷款工作,助力大众创业、万众创新,省财政近日已提前下达创业担保贷款贴息资金22347.5万元,涉及11个设区市、定州、辛集、雄安新区及112个省财政直管县。

今年2月,我省创业担保贷款实施办法出炉,对15万元以内的个人创业担保贷款给予全额贴息,对90万元以内的合伙和组织创业担保贷款给予全额贴息,对300万元以内的小微企业创业担保贷款按照贷款合同签订日贷款基础利率的50%给予贴息,进一步加大了创业扶持力度,优化了全省创业融资环境。

扶持范围更广,贷款额度更大,新政策让我们创业者更有信心了。前不久,石家庄城北信息技术有限公司负责人耿海硕,从石家庄市创业担保贷款管理中心拿到60万元创业担保贷款,财政给予贴息,解决了公司新产品研发投入的燃眉之急。

我们正修改完善创业担保贷款实施细则,近期就将完成。石家庄市创业担保贷款管理中心副主任谭琳介绍,该市今年担保贷款年度目标任务为4亿元,多年来稳居全省各设区市第一。针对全市创业者分布广、业务量大的特点,他们创新工作方式,将担保贷款下沉到区、县级经办机构,贴近创业者开展工作。

为使创业担保贷款政策惠及更多创业者,沧州市创新开展了全市互通式担保方式,无论担保单位在市里还是县里,都可以为符合条件的创业贷款申请人提供担保。秦皇岛市依托微信公众平台,与邮储银行共同研发了创业担保贷款网上受理系统,实现了创业担保贷款全流程网上办理。

2.2亿元

今年我省将培养约100名品牌管理专业人才

本报讯(记者米彦泽)日前,省工信厅印发《关于做好2019年河北省工业质量品牌建设工作的通知》指出,以创新引领质量、以设计提升质量、以技改保证质量,不断夯实质量技术基础,推进标准、质量、品牌、信誉联动提升,努力增强我省工业品牌的竞争力。

提升全员质量品牌素质。开展工业质量品牌检查,引导企业积极开展产品和服务质量的自我声明和质量明示活动。鼓励行业协会和专业机构加强交流与合作,提高质量品牌专业化服务水平。支持有关专业机构组织开展全面

质量管理、首席品牌官、品牌经理等质量品牌管理专业人才培养活动,培养100名左右品牌管理专业人才。鼓励有条件的企业建立首席质量官制度,实施质量一票否决制。

推进质量品牌提升专项行动。进一步实施新产品新技术开发,加大质量升级技术改造和技术创新力度。将工业质量品牌建设工作与实施绿色制造工程、产业链提升工程、工业设计提升工程、特色产品提升工程和工业互联网创新发展工程等紧密结合,发挥各方合力,联合开展质量提升行动。

我省出台防治船舶污染海洋环境管理办法 防治海洋环境污染 推动绿色港口建设

本报讯(记者宋平 见习记者刘洋)《河北省防治船舶污染海洋环境管理办法》于5月1日实施,我省将从船舶污染物的排放与接收、船舶有关作业活动的污染防治、船舶污染事故应急处置三方面加强海洋污染防治,推动绿色港口建设。

河北海事局危防处副处长张轶清介绍,该办法是对《河北省防治船舶污染水域管理办法》(河北省人民政府令2005年第1号)的修订。此次修订,进一步明确和管理办法的适用范围,剔除内河、聚焦海洋,并从水域污染防治扩展到大气

(上接第一版)

1995年,曹胜昔进入北方工程设计研究院成为建筑设计师。在人才济济的北方工程设计研究院,凭借扎实的理论基础、良好的沟通能力以及较为丰富的实战经验,不到30岁的曹胜昔很快就在老师傅的指导下主持项目设计。

为河北新华印刷二厂印刷大楼项目做初步设计,是曹胜昔作为项目负责人承担的第一个工业建筑项目。在老师傅的指导下,曹胜昔首先突破自己的胆怯,一点点学习每个专业是干什么的,每个人在项目中起什么作用,怎样完成技术配合。建筑设计一旦落地,所耗费的社会资源是巨大的。曹胜昔慎之又慎。

曹胜昔提出工厂建设要关照人文,建筑设计师要站在他人的角度换位思考、感同身受,才能做出有温度的设计。

印刷厂切纸会产生很多纸屑,影响周边环境和工人呼吸,那就配备除尘设施;机器运转噪声比较大,那就在设计中考虑通过吸声材料减少噪声,降低对工人身体的影响。曹胜昔这一思路得到了老师傅的赞许。

紧接着,考上天津大学建筑与土木工程专业在职研究生,主持设计河北金融学院、廊坊市数字图书馆等一系列校园项目,年轻的曹胜昔在一个个设计项目中快速成长。2000年以后,30岁出头的她已经可以独立带团队做设计。

污染防治。同时,将船舶污染物接收转运处置联合监管制度、船舶铅封管理、绿色港口建设、港口码头联防联控机制建设等内容,以立法的形式进行了明确,并顺应当前狠抓治污常态化的新形势,加大处罚力度,将最高处罚额度提高至10万元,提高了违法违规成本。

船舶污染物的排放与接收方面,船舶应当将不符合排放要求的船舶污染物排入港口接收设施或者由船舶污染物接收单位接收。船舶不得向依法划定的海洋自然保护区、海滨风景名胜、重要渔业水域以及其他需要特别保护的海域排

放船舶污染物。沿海设区的市人民政府应当建立健全船舶污染物接收、转运、处置联合监管制度,实现海事管理机构和生态环境、住房城乡建设、港航、海洋等部门之间信息共享、执法联动。交通运输、发展改革、财政等部门应当推进绿色港口建设,鼓励、扶持船舶使用比船舶大气排放控制要求硫含量更低的燃油,鼓励、扶持码头建设岸电设施。

船舶有关作业活动的污染防治方面,同一港口、港区、作业区的单位,可以通过建立联防机制,实现防治污染设施、设备和器材的统一调配使用。船舶和码

头和装卸站经营人在进行污染危害性货物装卸作业时,应当采取有效的防治污染措施,避免货物散落污染水域。发生货物散落污染水域的,应当迅速打捞清除,立即向当地海事管理机构和生态环境等部门报告。每年旅游高峰期在秦皇岛沿海水域禁止进行散装液体污染危害性货物的过驳作业。

船舶污染事故应急处置方面,船舶发生污染事故或者可能造成海洋环境污染的,应当立即启动应急预案,自行或者委托船舶污染清除单位等应急力量开展污染清除工作,并向当地海事管理机构和生态环境等部门报告。海事管理机构接到报告后应当立即核实有关情况,根据船舶污染事故的等级和特点报告上级海事管理机构,同时报告省人民政府、沿海设区的市人民政府。根据船舶污染事故的等级和特点,省人民政府或者沿海设区的市人民政府会同当地海事管理机构成立事故应急指挥机构,启动相应的应急预案。

造和开发利用。辉水村还被评为省级旅游乡村。如今,已是北方工程设计研究院有限公司副总经理的曹胜昔,依然称自己为画图狗。建筑设计是一种遗憾艺术,我满意的作品永远是下一个。曹胜昔说。

把脉建筑设计前沿,让自己的设计具有超前性

在保定市乐凯北大街与北二环交叉口附近,有一座现代艺术风格的建筑,远远望去,深蓝色玻璃外墙,简洁的几何模块,如果没有门前站岗的哨兵和醒目的消防红,绝不会有人看出这是一座现代化的消防站。

这是保定市六九硅业消防站,我国首座依靠太阳能光伏发电的绿色消防站。它的设计者就是曹胜昔。

2009年,曹胜昔根据消防站功能要求和太阳能电池板安装特性,将东、西、南立面采用光电幕墙作为消防站电力供应的一种方式,年发电30万千瓦时,每年可节约标准煤120吨,减少二氧化碳排放312吨。六九硅业消防站项目,也因此成为曹胜昔绿色建筑设计历程中一个重要的节点。在建筑设计领域,从设计到建筑完工,周期很长。设计同步于时代,就意味着建筑落成时可能已经落后了。曹胜昔要求自己的设计要超前于时代。

曹胜昔说,虽为人作,宛自天成,这种匠人的境界,是她和团队追求的目标。如今,河北省园博园的主展馆如同一颗巨大的黄钻,矗立在正定新区主中轴线上,它的设计者就是曹胜昔。2010年,曹胜昔带领团队承接了河北省第一届园林博览会主展馆设计项目,她引入戏剧手法和接受心理学理论,结合多种绿色技术,将建筑、景观与室内进行一体化设计,以增加多维度的体验感,使其成为园博会低碳、生态、智慧的重要载体。

闪亮的钻石外形看起来漂亮,但想让它的美丽保持持久并不容易。承重体系是钢结构和混凝土结构,幕墙是玻璃,怎样解决因不同材料变形可能导致的玻璃脱落问题?怎样让施工更标准化、更具操作性?经过特殊节点的构造处理和多次计算,曹胜昔和团队不仅解决了技术难题,还申请了发明专利。

27年来,曹胜昔的脚步不只走过城市,还走进了建筑设计甚少涉足的乡村。2016年,邯郸市磁县辉水村遭遇了7·19特大洪水灾害。曹胜昔带领团队,以打造精品工程为目标,完成该村的灾后修复。改造完成后,村里的古建筑、古民居、古戏楼、古石屋均得到了修复、改

造和开发利用。辉水村还被评为省级旅游乡村。如今,已是北方工程设计研究院有限公司副总经理的曹胜昔,依然称自己为画图狗。建筑设计是一种遗憾艺术,我满意的作品永远是下一个。曹胜昔说。

把脉建筑设计前沿,让自己的设计具有超前性

在保定市乐凯北大街与北二环交叉口附近,有一座现代艺术风格的建筑,远远望去,深蓝色玻璃外墙,简洁的几何模块,如果没有门前站岗的哨兵和醒目的消防红,绝不会有人看出这是一座现代化的消防站。

这是保定市六九硅业消防站,我国首座依靠太阳能光伏发电的绿色消防站。它的设计者就是曹胜昔。

2009年,曹胜昔根据消防站功能要求和太阳能电池板安装特性,将东、西、南立面采用光电幕墙作为消防站电力供应的一种方式,年发电30万千瓦时,每年可节约标准煤120吨,减少二氧化碳排放312吨。六九硅业消防站项目,也因此成为曹胜昔绿色建筑设计历程中一个重要的节点。在建筑设计领域,从设计到建筑完工,周期很长。设计同步于时代,就意味着建筑落成时可能已经落后了。曹胜昔要求自己的设计要超前于时代。

当2002年国内绿色建筑的概念还没有兴起时,曹胜昔就开始了这方面的研

我省开展儿童和学生用品安全守护行动

本报讯(记者马彦铭)从省市场监管局获悉,为进一步保障儿童和学生用品质量安全,该局在全省部署开展儿童和学生用品安全守护行动。行动聚焦与少年儿童健康成长密切相关、社会舆论高度关注的4类产品,集中开展监督检查和专项整治。

聚焦儿童玩具。以塑胶玩具、金属玩具、弹射玩具、娃娃玩具、电玩具、童车等6类产品为重点,主要检测是否存在塑型剂、可迁移元素超标等化学性危害,以及小零件、危险锐利尖端、绳索等物理性伤害。

聚焦学生文具。重点检测文具中苯系物、可迁移元素、游离甲醛超标等化学性危害,查处生产经营不符合强制性标准要求的产品、三无产品、假冒伪劣产品等违法行为。

2012年,曹胜昔主持设计了石家庄紧邻北国商场的中商大厦,这是我省首座绿建二星超高层建筑,建筑的核心与质感基本重合,螺旋上升的形体丰富了城市天际线。外形有规律的退台形成了约3500平方米的可绿化屋面,既能为大厦提供绿色,又能为寄居在城市中的鸟类提供栖息之所,实现了曹胜昔一直践行的“建筑美就是建造之美、和谐之美”的理念。

现在,除去日常工作,曹胜昔还担负着我省行业标准制定的重任。随着经济社会发展水平的提高及材料科学等相关领域的进步,建筑设计领域的规范规程保持着3到5年的更新速率。做前瞻性研究成为曹胜昔每天的必修课。

虽然有些技术在国内还没有普及,但我们要做好这方面的技术储备,一旦需要,我们可以提供相应的研究基础。曹胜昔说。

如今,BIM(建筑信息模型)技术已经成为建筑设计领域的新方向,曹胜昔将再一次调整自己的姿态,迎接信息技术带来的变革。

打造葡萄酒精品聚集区

近日,河北沙城庄园葡萄酒有限公司员工在包装产品。近年来,怀来县着力打造葡萄酒精品聚集区,在原有35家葡萄酒加工企业的基础上,计划到2020年发展100个左右的葡萄酒庄、酒庄及五六个葡萄酒特色小镇。记者 杜桦桦 通讯员 孙慧军摄

聚焦校服产品。联合教育部门加强对中小学校服产品的质量安全抽查,重点检测甲醛、PH值、可分解致癌芳香胺等安全性能指标。聚焦校园跑道原材料。主要抽查用于建设校园跑道的塑胶颗粒、胶水等原材料,重点检测其安全性能指标是否合格。

根据行动方案,监管部门将重点加强对校园周边商店、文具和玩具批发市场、校服销售门店等经营场所,以及农村集贸市场、城乡接合部等质量安全问题高发多发区域的监管。同时,通过市场购检等方式,对存在安全隐患的儿童和学生用品,加强缺陷调查和认定,对存在缺陷的儿童和学生用品依法实施召回措施,督促企业履行召回法定义务。

怀来 打造葡萄酒精品聚集区

