

我国启动『无废城市』建设试点

河北雄安新区等作为特例，参照试点一并推动

据新华社深圳5月14日电(记者王丰)我国将在深圳市、包头市等地开展无废城市建设试点,为全国推广形成可复制、可推广的建设示范模式。

这是记者在13日于深圳举行的全国无废城市建设试点启动会上获悉的。据了解,试点工作由生态环境部会同国家发展改革委、工信部、财政部、自然资源部等18个单位共同推动。

其中,11个无废城市建设试点分别为广东省深圳市、内蒙古自治区包头市、安徽省铜陵市、山东省威海市、重庆市(主城区)、浙江省绍兴市、海南省三亚市、河南省许昌市、江苏省徐州市、辽宁省盘锦市、青海省西宁市。

此外,将河北雄安新区(新区代表)、北京经济技术开发区(开发区代表)、中新天津生态城(国际合作代表)、福建省光泽县(县级代表)、江西省瑞金市(县级市代表)作为特例,参照无废城市建设试点一并推动。

无废城市是一种先进的城市管理理念,无废城市并不是没有固体废物产生,也不意味着固体废物能完全资源化利用,而是指以新发展理念为引领,通过推动形成绿色发展方式和生活方式,持续推进固体废物源头减量和资源化利用,最大限度减少填埋量,将固体废物环境影响降至最低的城市发展模式,需要长期探索与实践。

外交部:中方不会屈从于任何外部压力,望美方早日认清形势 对贸易战,中国不愿打但绝不怕打

据新华社北京5月14日电(记者侯晓晨)外交部发言人耿爽14日说,对于贸易战,中国不想打、不愿打,但也绝不怕打。奉劝美方早日认清形势,回归正轨,同中方相向而行,争取在相互尊重的基础上达成一个互利双赢的协议。

耿爽说,中方从来不会屈从于任何外部压力,我们有决心、有能力捍卫自身合法正当权益。

对于美方的反复无常和极限施压,中方始终保持冷静和淡定。耿爽说,我们奉劝美方看一看国际社会的反应,听一听各界人士的声音,算一算自身利益的得失,早日认清形势,回归正轨,同中方相向而行,争取在相互尊重的基础上达成一个互利双赢的协议。

耿爽说,磋商本身是讨论的过程,在讨论过程中,双方存在分歧,有不同意见是完全正常的。正因为存在分歧,所以才要继续磋商。在磋商尚未结束,协议尚未达成的情况下,何来违背承诺之说?

纵观新一轮中美经贸磋商,究竟是谁在出尔反尔,谁在反复无常,大家查一查过往的新闻就会看得清清楚楚。耿爽说,去年5月,中美双方就经贸问题达成共识,在华盛顿发表联合声明。但几天之后,美方就违背了双方共识。去年12月,中美双方就中方对美贸易采购数字达成共识,但美方却在此后的磋商中肆意抬高要价。所以,立场倒退、违背承诺的帽子绝对扣不到中方头上。

耿爽表示,达成协议需要双方共同努力。中方一贯重信守诺,在磋商中展现出了最大的诚意和善意。希望美方能与中方相向而行,在相互尊重、平等相待、诚信守诺的基础上,争取达成一个互利双赢的协议。

据新华社北京5月14日电(记者侯晓晨)外交部发言人耿爽14日驳斥美方有关言论时说,中国已经连续多年成为世界

各国企业最为青睐的投资目的地之一。中国的营商环境好不好,外国企业包括美国企业已经用行动表明了态度。

耿爽在例行记者会上说,中国改革开放40年来,经济社会发展取得巨大成就,外商在华投资营商环境持续得到改善,中国已经连续多年成为世界各国企业最为青睐的投资目的地之一。

特别值得一提的是,在过去一年美方不断威胁对华产品加征关税的情况下,去年9月,美国最大的石油公司埃克森美孚公司依然决定在华建设大型独资石化项目。今年1月,美国公司特斯拉首家海外工厂也在上海正式开工建设。耿爽说,美国政府去年宣布发放120亿美元农业补贴,但与生产成本上涨和出口减少造成的损失相比,不过是杯水车薪。我们熬不过去了,不少美国农民和企业主发出这样的呼声。10个月来,美国而不是中国,一直在为贸易战承担全部代价。代表美国150多个零售、技术、制造业和农业贸易组织的游说团体,提高关税只会惩罚美国的农民、企业和消费者。但是,美国的决策者迄今仍然对这些呼声充耳不闻。

应当看到,大唱加征关税有利论,不过是自欺欺人罢了。试图靠加征关税或威胁提高关税来解决中美贸易摩擦问题,完全是出错了牌,把宝押在关税上最终必然导致空欢喜一场。我们奉劝一句,美方如果有足够智慧来保证自身利益的话,就应当选择与中方相向而行,在相互尊重、平等互利的基础上,通过磋商解决问题。

新华社北京5月14日电

声音

不要陶醉于自欺欺人的胜利

加征关税有利论 可以休矣

第十一轮中美经贸高级别磋商举行之际,美方宣布将对价值2000亿美元中国输美商品加征的关税从10%上调至25%,使中美经贸磋商进程遭到严重挫折。美方竟然还同步抛出一个加征关税有利论,来掩饰此举对美国经济的严重冲击。殊不知,美国人民不买这账,强烈反对加征关税的声音首先从美国发出来。

加征关税有利论,究竟是一种无知还是一种伪装?

从去年的贸易战很好,到如今不断宣扬中国正在向美国支付巨额关税,这些巨额税款将直接交给美国财政部,关税将为我们的国家带来更多财富,甚至超过传统类型的惊人交易。此外,这更容易和更快速,中国会大大减速,我们会自动加速。在美方一些官员看来,加征的关税仿佛是天上掉下来的馅饼,得来全不费工夫,加

征关税只会削弱对手,对自己毫无无损。有人还不断借此制造假象,好像美国经济正因加征关税而欣欣向荣。借用国际媒体的评价,这不过是美方乐于凭空制造胜利的又一案例。

美国国家经济研究局发表的研究论文指出,2018年美国对其贸易伙伴加征的关税以及对对方国家对美国征收的报复性关税,已使美国经济损失78亿美元。关税造成美国消费者和生产商每年需承担688亿美元的成本。美国商务咨询机构全球贸易伙伴关系的研究报告显示,对价值2500亿美元中国输美商品征收25%的关税,以及对进口钢和铝产品加征关税,将导致美国每年减少93.4万个就业岗位。英国《金融时报》日前的报道指出,美国一意孤行要对中国输美商品征收更高关税,而不是达成协议以结束美中贸易战,令美国商界倍感失望。

美方加征关税有利论,想象了这样一种情境,加征关税就等于从中国口

袋中白拿钱,美国一些人坐收渔利。但是,事实却是另一种情境:美国进口商和零售商对关税的消化能力有限,关税增加额必然会体现在最终消费者的支出环节。美国政府寄望于企业找到替代进口来源,但不少美国企业主对此只能耸耸肩、摊开双手:中国商品物美价廉,只能从中国采购,提高的成本只能转移到消费者身上。纽约联邦储备银行、普林斯顿大学和哥伦比亚大学的经济学家研究发现,加征关税使美国消费者和进口商去年每月损失44亿美元,美国收取的关税收入不足以弥补购买进口商品的消费者所承受的损失。把美国消费者口袋里的钱掏出来,就声称天上掉下来了绿花花的美钞,但美国消费者的钱包瘪了,人们岂能买账?

在当今世界上,没有谁能随心所欲。美国要给别人强加关税,别人不可能无动于衷,必然要进行反制。加征关税给美国带来的痛是显而易见的。美国不少农民正经历艰难的经济时

刻。美国政府去年宣布发放120亿美元农业补贴,但与生产成本上涨和出口减少造成的损失相比,不过是杯水车薪。我们熬不过去了,不少美国农民和企业主发出这样的呼声。10个月来,美国而不是中国,一直在为贸易战承担全部代价。代表美国150多个零售、技术、制造业和农业贸易组织的游说团体,提高关税只会惩罚美国的农民、企业和消费者。但是,美国的决策者迄今仍然对这些呼声充耳不闻。

应当看到,大唱加征关税有利论,不过是自欺欺人罢了。试图靠加征关税或威胁提高关税来解决中美贸易摩擦问题,完全是出错了牌,把宝押在关税上最终必然导致空欢喜一场。我们奉劝一句,美方如果有足够智慧来保证自身利益的话,就应当选择与中方相向而行,在相互尊重、平等互利的基础上,通过磋商解决问题。

新华社北京5月14日电

观察

经贸紧张局势重挫美股

美国升级中美经贸摩擦导致全球资本市场避险情绪再度急剧抬升。13日美股大跌,美债冲高,市场避险情绪浓重,投资者信心受损,部分资金离场观望。

由于美国对从中国进口的2000亿美元商品加征的关税税率由10%提高到25%,以及中方出台反制措施,美国股市13日出现暴跌。道琼斯工业平均指数当天大跌2.38%,创今年1月以来最大单日跌幅,标普500指数下跌2.41%,纳斯达克指数

下跌3.41%。

衡量投资者恐慌情绪的芝加哥期权交易所波动指数(又称恐慌指数)13日大涨28.12%,达到20.55,显示出投资者信心遭受沉重打击。

另一大避险资产黄金13日出现大涨,纽约商品交易所黄金期货市场交投最活跃的6月黄金期货13日比前一交易日上涨14.4美元,收于每盎司1301.8美元,涨幅达1.12%。

除了股市和债市,贸易紧张局势升级还给期货市场带来巨大冲击,尤其是大豆期货价格。芝加哥商品交易所13日报价显示,接近大豆现货价

格的5月大豆期货价格已经跌破每蒲式耳8美元,创下自2008年金融危机以来的最低点。而代表美国大豆收获季交割价格的11月大豆期货价格,已经低于每蒲式耳8.3美元。

近期美国市场的持续波动,除了贸易紧张局势之外,还因为美国股市长时间高位运行已累积了下行风险,并且美国经济内部不确定性也有所上升。随着不确定性加剧,一些投资者已有离场观望倾向。瑞士联合私立银行的分析认为,投资者正在从桌上拿掉一些筹码。

据新华社华盛顿5月13日电



纽约股市三大股指13日大幅下跌。新华社记者 王 迎摄

(上接第一版)也是世界最大的货运飞机安-225首次运载轨道车辆。

接触过我们的国外客户,常常赞誉我们唐车人了不起。唐车董事长侯志刚说,产业报国是几代唐车人坚守的理想和使命,这已经牢牢刻在企业成长的基因里。

唐车,这个跨越三个世纪的百年企业,从诞生之日起,就和实业兴邦、追赶世界的使命和追求紧密相连。

1881年,唐车的前身——位于唐胥铁路终点站的唐山修车厂,造出中国第一台蒸汽机车,之后命名为“龙”号。南有江南造船厂,北有唐山修车厂,中国近代工业文明由此开启。

泛黄的影像记录了唐车人的激情岁月

1953年,柳工孙凤山把自己手工锻造的毛主席像,挂上第一辆毛泽东号机车的车头。这一年,百废待兴的新中国启动了第一个五年计划。

遗址的残垣断壁诉说着唐车人的坚毅顽强

唐山大地震中,唐车1768名职工罹难,占职工总数的22.7%。废墟中爬出来的唐车人没有被打垮,他们抢修出一台内燃机车,取名“抗震号”。五个月后,全厂恢复生产。

最豪华的婚车 载满了唐车人的家国情怀

2008年4月11日,首列时速350公里和谐号下线。为了它的问世而一再推迟婚期的4对新人,把婚礼的现场设在车间,刚下线的动车成了他们的“婚车”。

这样的报国情怀,展现在唐车人支援长江大桥建设的工地上,也融化在参与坦赞铁路等援外项目的唐车人的汗水里。

师傅传徒弟,传的是执着专一、精益求精的工匠精神

蛋壳雕字,是配管中心班长付阳阳的绝活儿。练这个,是为了掌握手上拿捏的精细力道。

2015年,唐车出口莫桑比克的一辆客车在出厂检测中,仪器提示“漏电接地”故障,如不排除,列车将无法安全运行。查找原因,原来是安装顶灯开关的时候,手钻把内墙板打透了,损伤了后面的线束。

钻孔的深浅,竟带来这样大的影响,付阳阳对手上功夫有了敬畏之心。他找来有机玻璃板下脚料,在上面铺上纸,尝试着用台钻刻出各种造型的纸片,而不划伤玻璃板。几番下来,功夫颇有长进。

但台钻毕竟固定在操作台上。动车组组装过程中,手持的电钻才是必不可少的工具。

操作手钻的功夫怎么练?付阳阳想到了鸡蛋。他买回来一袋鸡蛋,一天两个每天练。失败了,就拿来做菜用。坚持了半个多月,敲碎30多个鸡蛋后,全家人终于不用连着吃西红柿炒鸡蛋了。

执着专一,精益求精,这是付阳阳从师傅身上学到的精髓。

付阳阳的师傅是中车首席技能专家苏健。在付阳阳眼中,师傅对品质的追求,只有更好,没有最好。

制动弯管是动车制动系统的重要组成部分。每列动车将有1000多根制动弯管,苏健会根据设计要求,将它们弯成各种形状。这些年,他采集国内外不同厂家的14类、22种型号的原料管,进行了4500多次试验,总结出1.4万多个数据,形成弯管回弹补偿数据库,成了了解高铁制动弯管的人。

师傅传徒弟,传的不只是高超的技艺和精湛的技能,更是严谨、精细、敬业、合作的工作态度。而这种态度,比技能更重要。

走进总装装配厂,最醒目的是高高的标兵大头照。正如苏健所说,哪怕只是把一项技能做到极致,你就是大家眼中的超级英雄。

代代相传的工匠精神,是激励唐车人砥砺奋进的企业文化。

徐书玲是一名接线工。她的工作,是为动车组驾驶室接电线。

一列动车有5万多根线,10万多个接头,徐书玲每天的工作就是将这些电线中的一部分,准确无误地接到端子排口。只要有一根线接错,整列车就无法安全运行。

现场五颜六色的线头,让记者犯了密集恐惧症。徐书玲说,她犯的是另一种强迫症。有时晚上下班回到家,总觉得当天有个线头没接对。百般央求下,爱人骑着电动车送我回车间,所有线头重新捋一遍,确认没错才能睡得踏实。

进厂12年,徐书玲做到了25万根接线无差错。在她身后,几十名工友正铆着劲追赶。现在,唐车的一线接线合格率达到99.9999%,创造了同业世界之最。

枯燥吗?不。

从唐车人给动车组起的名字上,你就能体会到他们的生活情趣。绿巨人、大熊猫、蓝暖男、萌萌哒,称谓,寄托着唐车人对它们舐犊般的挚爱。

与时俱进,勇于创新,引领中国高铁迈出从追赶者到领跑者的关键一步

今年,七姐妹解散了。这是铝合金厂的一支打磨团队。2006年生产高速动车组以来,车窗切割后留下的尖

锐棱角,一直由七姐妹用刮刀蘸着润滑油手工打磨。

由于她们技艺精湛,铝合金厂一度成了接待来宾的“秀场”。主人甚至会把脸凑到窗口上来回摩擦,以毫发无伤的结果向来宾展示打磨的平滑和精致。

七姐妹解散的原因,是机器人开始替代人工了。2017年,唐车提出智能制造方案。如何实现动车组制造智能化,是唐车目前攻关的重点。

与时俱进,勇于创新,这是唐车人的特质。乘坐复兴号时,在时速350公里的车厢里,如果你在车窗前立起一枚硬币,会发现它能挺立许久。

支撑硬币不倒的,是唐车研发团队在系统动力学方面的减震降噪自主技术。

张雷是产品研发中心副主任。他带领上百名侦察兵,严密监控与车体震动相关的震动源的震动频率,筛选了木材、橡胶等几十种材料,通过上百个组合试验,来检测减震降噪效果。

3年里,我们的试样堆满了库房。可喜的是,每天都有进步,高速列车震动传递的规律终于被侦察兵们摸清,减震降噪的方法随之顺利实施。

2018年12月9日,复兴号中国标准动车组项目获第五届“中国工业大奖”。其中CR400BF复兴号金凤凰车型的总体设计师,是唐车产品研发中心总体开发部副部长郭鹏。

设计过程中,郭鹏不断完善和改进各项技术和指标,让列车更加人性化。

相较于之前的和谐号,复兴号的整车断面加宽加高了,车上的功能需求部件也增加了。然而,更加完善的设施并没有增加

国家发展改革委:再放开一批政府定价项目

新华社北京5月14日电(记者安荷)国家发展改革委14日称,将进一步清理规范政府定价经营服务性收费,放开机动车检测类、气象服务类、地震安全评价类等收费项目,进一步缩减政府定价范围,对已经形成竞争的服务,一律实行市场调节价。

根据《国家发展改革委关于进一步清理规范政府定价经营服务性收费的通知》,我国将缩减政府定价范围和定价项目层级,对能够区分竞争性领域或环节的,竞争性领域或环节的收费标准一律实行市场调节;对市场调节不充分、仍具有垄断性的经营服务性收费,实行政府定价(含政府指导价)管理。各地政府不得超越规定范围,可根据实际情况缩减,不得通过改变名称等方式扩大范围。



曾伟:为解放赴汤蹈火

据新华社广州5月14日电(记者李雄鹰)曾伟,又名曾天斛,1912年出生于广东省惠阳县(现为深圳市坪山区)。1935年,曾伟参加中华民族解放行动委员会(后改称中国农工民主党)。1942年,曾伟参加中国民主政团同盟(后改称中国民主同盟)。

1944年,日寇进犯湘桂,1944年除夕,农工民主党上海江战队前夕,农工民主党上海江战队遭到严重破坏。29日,曾伟不顾个人安危,由香港转广州赴上海。4月5日,农工民主党南京市党部委员刘启纶来沪,与曾伟、虞键、申葆文等农工民主党华东局领导人研究策动芜湖、太湖地区国民党军队起义一事。不幸被国民党鹰犬侦悉,曾伟和虞键、刘启纶先后被捕。5月21日,距上海解放仅6天,曾伟和虞键、刘启纶等人一起被押往刑场,壮烈牺牲。