

把张杂谷 播种到非洲的河北人

记张家口市下花园区农技推广研究员章彦俊

【人物名片】

2017年10月中央文明办举办的10月中国好人榜发布仪式暨全国道德模范与身边好人现场交流活动,章彦俊作为敬业奉献的身边好人光荣上榜,是张家口市唯一上榜的典型人物。2013年以来,章彦俊与同事们根据非洲各地不同情况,建立了张杂谷示范基地或示范农场,使杂交谷子在非洲的种植面积达到4万亩,惠及人口6.3万人。章彦俊还先后获得全国科普惠农兴村带头人、全国粮食生产突出贡献农业科技人员等荣誉称号。



章彦俊(左)在尼日利亚的瓦瑞农场指导当地农民种植技术。(资料图片)章彦俊供图

□通讯员 院玉顺 记者 李艳红

近日,张家口市下花园区农技推广研究员章彦俊再次踏上了为期3年的援非之旅,临行时,随身带着他的宝贝——小型人力播种机、小米育种材料、张杂谷种子等。从2013年以来,章彦俊5年先后两次承担援非任务,而此次已是第三次踏上非洲的土地,去帮助非洲人民种植张杂谷。

最熟悉张杂谷的农技推广人

章彦俊今年53岁,是下花园区农业技术推广站的研究员,从事农业技术推广工作已有20多年,在下花园区大面积推广种植张杂谷,是最熟悉张杂谷的人。

下花园区属山区半山区、干旱半干旱地区,土生土长的章彦俊一直在研究,如何能够在这样的地理条件下让当地百姓脱贫致富。张杂谷是张家口市农科院研究的世界上产量最高的杂交谷子品种,具有根系发达、抗旱性强、适应性广的特点,恰恰适合这里的地理条件,他把种植张杂谷作为促进当地增收的首选。

2000年起,章彦俊在下花园区农业技术推广站开始推广种植张杂谷。2007年,下花园区武家庄村320亩杂交谷子平均亩产达到680公斤,农民武尚金种植的张杂谷5号谷子创出

了亩产810公斤的全国最高纪录,是传统谷子的2倍多。随后几年,在章彦俊的主导下,下花园区逐年扩大张杂谷的种植面积。如今,该区的张杂谷种植面积已经达到两万余亩。

两次去非洲推广张杂谷

近年来,随着张杂谷获得国家及联合国粮农组织的肯定,向非洲推广杂交谷子项目上升为国家计划。在有关部门的支持下,张家口市农科院从2008年开始派专家到尼日利亚等国试种杂交谷子。有着丰富经验的章彦俊,成了张家口市第二批派往尼日利亚推广种植张杂谷的农业技术推广专家。

2013年8月,章彦俊带着张杂谷种子,首次踏上了非洲的土地,在非洲尼日利亚瓦瑞农场开启了他推广张杂谷的征程。到达尼日利亚后,章彦俊和同事克服气候差异大、高原反应、食宿不便利等困难,对当地农业生产条件进行了全面细致的调查研究。

章彦俊的主要工作是推广杂交谷子优良品种,开展课堂培训和田间示范,提高当地的农业生产能力和粮食安全水平。在尼日利亚,我每天早上都是五六点钟起床,到地里翻土、施肥、灌溉。在这片陌生的土地上,每一天过得充实而忙碌,为以后谷子的

研究和推广打下良好的基础。章彦俊说。

在尼日利亚,一年可种植谷子2至3茬。章彦俊在2亩地上,播下了近30种杂交谷子品种。他说:白天,我一起床就到地里记录每株谷子的生长情况,包括生长高度、每片叶子的长度宽度等,晚上就研究白天记录的数据。

功夫不负有心人,2013年底,章彦俊终于确立了两种比较适合当地生产的谷子品种,并逐渐扩大了种植规模。

2017年1月,章彦俊第一次援非任务结束,当年3月便又接到了新的任务,开启了第二次的援非之旅,到埃塞俄比亚帮助种植推广张杂谷。

在埃塞俄比亚推广张杂谷的工作中,从试验示范到高产创建,再到较大面积示范推广,不断取得成功。农场的员工以及周边的农民看到成熟的谷子后,陆续上门请教种植技术,章彦俊一概耐心并毫无保留地传授给了他们。

张杂谷惠及非洲6.3万人

两次援非工作中,章彦俊从培养非洲当地百姓新的农业理念入手,逐渐让他们认识现代农业的优势,手把手地教他们杂交谷子的种植及田间管理。5年来,通过章彦俊等人的努力,使得被援助地区的杂交谷子产量大幅提升。

援非期间,章彦俊利用农闲时间还先后到马里、乍得、肯尼亚、利比里亚等近10个非洲国家,考察那里的土壤气候条件,为推广和种植杂交谷子打下了良好的基础。

章彦俊根据非洲各地不同情况,建立了张杂谷示范基地或示范农场,并结合当地实际情况,组织开展了农业科研,使杂交谷子在非洲的种植面积达到4万亩,惠及人口6.3万人,为消除非洲部分国家的人口贫困作出了贡献。并且,通过他的努力,筛选出了适合非洲种植的6个谷子品种。2018年,在非洲共建起了15万亩的谷子示范田,完成了25万公斤的谷子制种。

今年,章彦俊踏上了第三次援非之旅,此行是到非洲布基纳法索开展张杂谷的科研示范及产业化工作。虽远离祖国,亲人,章彦俊却对眼前的工作充满信心,他说,农业技术推广工作大有可为,尤其是张杂谷,从气候、土质等条件和特点来说,比较适合非洲种植。希望多帮助非洲人民种好张杂谷,提高产量,改善生活。

由于事迹突出,章彦俊个人先后获得全国科普惠农兴村带头人、全国粮食生产突出贡献农业科技人员等荣誉称号。2017年10月,中央文明办举办的10月中国好人榜发布仪式暨全国道德模范与身边好人现场交流活动,章彦俊作为敬业奉献的身边好人光荣上榜,系张家口市唯一上榜的典型人物。

怀来

已承接京津合作项目135个

本报讯(记者李艳红)随着京津冀协同发展战略的深入实施,怀来县抢抓机遇,吸引了一大批京津企业前来落户发展。截至目前,该县已承接京津合作项目135个,涉及多个领域,投资环境日趋成熟。

近年来,怀来县县域经济不断发展,该县利用毗邻北京的优势,紧抓京津冀协同发展机遇,加快与北京产业对接步伐,先后培育了以信息技术为重点的高新技术产业、以航

空产业为重点的高端装备制造产业和以葡萄产业为重点的文旅和康养产业。目前,该县已承接135个京津合作项目,其中35个项目已完工或者基本完工,总投资760多亿元。在建和前期项目100项,合同引资1500多亿元。据介绍,近年来,该县固定资产投资增速、高新技术产业投资增速、服务业投资增速三项指标,在全省同类县区中均名列前茅。

崇礼区

实施农村致富带头人培养工程

本报讯(记者李艳红 通讯员靳磊)近年来,崇礼区将农村致富带头人队伍建设作为抓党建促脱贫的重要抓手,实施农村致富带头人培养工程,不断提升农村党员干部创业致富能力。截至目前,第一批接受培训的38名致富带头人通过产业发展产业吸收1564户贫困户入股,救助贫困户12户。

崇礼区针对农业产业化程度低、亟须锻造一批新型职业农民的实际,严格选拔范围和选拔程序,将蔬果花卉种植、中药材种植等地方主要农业产业

作为选拔范围,按照每个乡镇均有培养对象的选拔标准,确定了第一批38名培养对象。该区精准施教,通过组织专家到研修班集体授课、集中到学员所在乡镇实地指导的方式,逐步形成一个产业+一批专家的学习机制,提高了培训的精准度和实效性。

此外,崇礼区始终把党建工作嵌入致富带头人培养工程,努力带出产业带头人和党建带头人两支队伍。在2018年的村两委换届中,38名学员中有21人进入村两委班子。

尚义县套里庄乡

206户贫困户 依托公益岗位脱贫

本报讯(通讯员张凤天 记者李艳红)尚义县套里庄乡大力发展农村集体经济,多元化开发农村公益性岗位,趟出了一条以岗位促就业、以就业促增收、以增收促脱贫的链条式扶贫新路径,有效激活了贫困群众的自我脱贫能力。目前,全乡开发各类农村公益性岗位8大类,帮助1960个贫困人口实现就业。

壮大集体经济,增强扶贫造血功能,增加集体收入,壮大村级积累是推行公益性岗位扶贫的前提条件。近年来,套里庄乡党委、乡政府坚持用好用活各项扶贫优惠政策,充分挖掘区域资源优势,积极支持引导贫困村争引项目、发展产业。到目前,全乡引进光伏发电、白羽肉鸡、特色种养、乡村旅游等各类项目15个,实现了10个行政村扶贫项目、扶贫产业全覆盖。2018年,全乡村级集体资产性收益达180万元,为开发公益性岗位提供了有力的资金支持。

开发公益性岗位,搭建就业增收平台。套里庄乡从既增加贫困户家庭收入,又推动农村公益性事业发展的双重需求考虑,因村制宜、因事设岗,全方位开发村级公益性岗位。目前,全乡已开发涉及生态环保、森林防火、拦河护坝等公益性岗位8大类。在公益性岗位人员安排就业上,将老、弱、病、残劳动力家庭贫困户、两头边缘户优先纳入公益性岗位就业范围。

创新分配机制,激活脱贫内生动力。套里庄乡以开发农村公益性岗位为抓手,积极引导贫困户转变观念、树立信心,通过辛勤劳动获得劳动收入,实现自我脱贫。乡政府制定了严格的规章制度,对公益性岗位全面推行以事定人、以量定工、以工取酬、能者多劳、绩效挂钩、差异化管理的利益分配机制。激活了贫困群众自我脱贫内生动力,目前全乡已有206户贫困户依托公益岗位脱贫。

宣化区

开展私车公养专项整治

本报讯(通讯员杨小飞 记者李艳红)近日,张家口市宣化区纪委监委组织召开专题会议,将集中利用两个月时间,在全区范围内大力开展私车公养专项整治。

为使专项整治取得实效,该区纪委监委及时成立相关领导机构,制定印发《宣化区私车公养专项整治工作方案》,要求全区各单位、各部门在规定时间内认真排查在公务用车管理使用等方面存在的突出问题,并按照规定及时上报整改进度。

为从源头上规范公务用车管理使用,杜绝私车公养问题发生,该区纪委监委责令相关部门进一步加强公务用车

租赁服务平台建设,完善财务报销、车辆派遣、费用核算等制度,并围绕使用、停放、费用、事故处理等方面内容,对全区一般公务用车的日常管理使用作出明确规定。

此外,该区将对全区重要岗位股级以上(含股级)干部私车信息进行摸底登记,建立私车档案,并通过采取比对燃油账目、定期巡查等方式,持续查找燃油费用开支与单位汽车编制、行车里程不成比例等问题。对于被发后仍然发生私车公养行为的,除依规依纪追究当事人责任、追缴公款报销的费用外,还将严肃追究所在单位主要负责人的主体责任。

高速公路网络日渐形成 年底全面跨入高铁时代

张家口借力冬奥立体交通网提档升级

本报讯(通讯员刘燕)三条高速公路通车、四条高速铁路年底竣工、宁远机场年底完成改扩建、氢燃料公交运行。近年来,伴随着2022年北京冬奥会的脚步临近,张家口市交通运输领域借力冬奥会迎来了跨越式的发展,立体交通网提档升级。

冬奥助推高速公路网络形成。日前,北京冬奥会保障项目,延崇高速公路北段工程正如火如荼地建设中,预计今年底可实现竣工通车,届时不仅将成为张家口市与北京连接的第三条高速公路,而且北京到崇礼场馆间距离缩短至80公里,节省约3小时车程。去年年底,太行山高速公路蔚县段竣工通车,使张家口到石家庄的高速公路里程缩短130公里,大大节约了通行时间。今年4月,

京新高速公路胶泥湾至西洋河(冀晋界)段通车,使京藏、京新两条国家高速公路分置洋河南北两岸,实现两条国家高速公路的分线设置和功能分担,成为张家口市连接首都北京的第二条高速公路大通道。同一天,二秦高速公路康保(冀蒙界)至沽源(张承高速)段通车,结束了康保县不通高速的历史。

不仅如此,京蔚高速公路西段(张石高速蔚县支线)已完成总量的90%以上。京尚公路张北至冀蒙界段正在积极解决征地拆迁工作。张涿、京张高速联络线(张涿高速北延)项目正在推进,前期工作已经全部完成。上述项目全部建成后,张家口市将形成五横二纵一线的高速公路网,通车里程达到1400公里,位居全省前列,实现县县通高速目标。

冬奥助推全面跨入高铁时代。目前,张家口市已建成并运营的铁路包括张唐铁路、张集铁路、京包铁路、丰沙铁路等,境内通车总里程776公里,均为国家一级铁路。如今,张家口市正在同时加紧建设京张、崇礼、张呼、张大等4条高速铁路。今年底张家口将全面跨入高铁时代,推动张家口成为东临环渤海地区、西接大西北地区的区域铁路客货运输中心。届时在该市区域形成京西北高铁枢纽,将西北地区与京津冀区域通过高铁紧紧连接在一起。

冬奥助推公共交通跨越发展。随着冬奥会筹办工作的深入,对于张家口市城市公共交通提出了更高要求。2018年,张家口被确定为全省优先发展公共交通示范城市,公交事业将进入加速发

展期。

随着创建国家公交都市的全面实施,张家口市公交车开始全面向新能源领域迈进。2018年购置纯电动公交车76部,购置氢燃料公交车74部,氢燃料公交车已成为该市一道靓丽的风景线。

同时,该市公交车支付领域全面跨入移动互联网时代,不仅交通一卡通使用率达到30%,而且微信、支付宝、云闪付等手机APP支付也实现全覆盖。

在公交网络布局和信息化方面,2018年张家口市首条大站快线K1公交线路投入试运行,市中心城区14条公交线路全部延长夜间运营时间,优化6条公交线路。中心城区公共交通占机动化出行比例达到30.4%。2019年4月,首都机场至张家口省际客运班线开通。



近日,怀来县古竹乐器厂的工作人员在进行手工葫芦丝副管加工。怀来县古竹乐器厂是一家专门生产传统民族乐器的厂家,其生产的葫芦丝、埙、长笛等传统民族乐器均为纯手工制作,受到国内外市场的青睐。该乐器厂创始人刘振敏、张科举夫妇还被张家口市人民政府命名为第二批市级非物质文化遗产项目传承人。

通讯员 孙慧军
记者 李艳红摄

崇礼铁路最长隧道铺轨完工

本报讯(通讯员曲志忠 记者李艳红)近日,历经11天艰苦奋战,北京2022年冬奥会重点配套工程崇礼铁路正盘台隧道铺轨完工,为年底实现通车奠定了坚实基础。该隧道也是京张高铁、崇礼铁路里程最长的隧道。

崇礼铁路全线铺轨工程由中铁二十局负责承建,线路南起张高铁路下花园北站,北迄崇礼区太子城站,设计时速每小时250公里,同时也是京张高铁支线工程。正盘台隧道全长12.974公里,属单洞双线隧

道,全线重难点控制性工程,洞内有千分之三十连续上坡铺轨、通信信号不足等施工难题。

中铁二十局二公司崇礼项目部铺轨工区相关负责人介绍,这条隧道的曲线半径是4500米,为解决隧道坡度大的技术难题,技术人员通过改进铺轨机组大坡度施工动力车设备、钢轨下方增加滑轮等举措克服了原有铺轨机组动力不足的问题。通过克服困难,已顺利完成隧道铺轨。崇礼铁路全线铺轨里程104.58公里,已完成铺轨86公里,占全线铺轨总量的80%。