

向中国电信、中国移动、中国联通、中国广电发放5G商用牌照 我国正式进入5G商用元年

据新华社北京6月6日电(记者张辛欣)工信部6日正式向中国电信、中国移动、中国联通、中国广电发放5G商用牌照。我国正式进入5G商用元年。值得注意的是,中国广电成为除三大基础电信运营商外,又一个获得5G商用牌照的企业。

5G具有高速度、低时延、高可靠等特点,是新一代信息技术的发展方向和数字经济的重要基础。

当前,全球5G进入商用部署的关键期。坚持自主创新与开放合作相结合,我国5G产业已建立竞争优势。目前我国5G中频段系统设备、终端芯片、智能手机处于全球产业第一梯队,具备了商用部署的条件。

根据相关企业申请,工信部履行法定程序,向中国电信、中国移动、中国联通、中国广电发放5G商用牌照。这意味着我国正式进入5G商用元年。

工信部部长苗圩表示,5G支撑应用场景由移动互联网向物联网拓展,将构建起高速、移动、安全、泛在的新一代信息基础设施。与此同时,5G将加速许多行业的数字化转型,并且更多用于工业互联网、车联网等,拓展大市场,带来新机遇,有力支撑数字经济蓬勃发展。

中国信息通信研究院《5G产业经济贡献》认为,预计2020年至2025年,我国5G商用直接带动的经济总产出达10.6万亿元,5G将直接创造超过300万个就业岗位。

多年来,我国企业积极参与全球通信标准组织、网络建设和产业推动,为全球移动通信产业的发展作出贡献。

工信部表示,我国将一如既往地欢迎国外企业积极参与我国5G网络建设和应用推广,共谋5G发展和创新,共同分享我国5G发展成果。

相关

华为已获46个5G合同 将支持中国运营商建好5G

新华社深圳6月6日电(记者白瑜)随着中国工业和信息化部6日正式发放4张5G商用牌照,中国正式进入5G时代。华为公司表示,目前已获得了46个5G商用合同,将凭借端到端的5G能力全力支持中国运营商建好5G。

总部设在深圳的华为公司6日发布消息,称已在全球30个国家获得了46个5G商用合同,5G基站发货量超过10万个,居全球首位。

华为公司称,为迎接中国5G商

用已做好了充分准备。在工信部IMT-2020(5G)预商用系统组网验证中,华为率先完成5G独立组网(SA)与非独立组网(NSA)的全部测试项目,覆盖了5G商用的所有主流频段,单用户下行测试峰值超过1.8Gbps。2018年2月世界移动通信大会期间,华为就已完成全球首个5G通话,并推出了全球首个5G终端。

工信部6日正式发布共计4张5G商用牌照,中国电信、中国移动、中国联通以及中国广电各获得一张。

解读 工信部相关负责人谈5G热点问题,预计2020年至2025年 5G商用直接带动经济总产出达10.6万亿元

新华社记者 张辛欣

工信部6日正式向中国电信、中国移动、中国联通、中国广电发放5G商用牌照,我国正式进入5G时代。5G牌照发放将带来哪些改变,与4G网络如何互补,我国5G如何形成了竞争优势?工信部相关负责人、业内专家6日就相关热点接受新华社记者采访。



三部门出台政策推动汽车、家电等重点消费品更新升级 不得对新能源汽车限行限购 已实行的应取消

鼓励地方对无车家庭购置首辆家用新能源汽车给予支持。鼓励有条件的地方在停车费等方面给予新能源汽车优惠,探索设立零排放区试点。

新华社北京6月6日电(记者安筱)积极推进5G手机商业应用,大幅降低新能源汽车成本,严禁各地出台新的汽车限购规定,各地不得对新能源汽车实行限行、限购。国家发展改革委等三

5G商用铺开,将推动万物互联。一定程度上,网络的质量和速度决定着数字经济发展的质量和速度。5G被认为是未来关键网络的基础设施,是新一代信息技术的发展方向,商用牌照的发放,也意味着我国正式进入5G商用元年。

从消费到产业,从人与人的连接到物与物的互联,数字经济时代,5G的重要作用不言而喻。

工信部信息通信发展司司长闻库6日表示,5G增强宽带、海量连接、低延时高可靠,将为构建物联网、人工智能等技术体系提供平台,为各种跨界融合和跨行业应用开发提供支撑。

如果说4G更多应用在消费互联网领域的话,那么5G将推动万物互联。中国信息通信研究院副院长王志勤说,5G采用了开放架构,未来,5G将更多走向工业化的应用,包括车联网、物联网、工业互联网等在内的场景应用将迎来蓬勃发展。

中国信息通信研究院的《5G产业经济贡献》认为,预计2020年至2025年,我国5G商用直接带动的经济总产出达10.6万亿元,间接拉动的经济总产出约24.8万亿元,5G将直接创造超过300万个就业岗位。

王志勤认为,若考虑到5G广泛应

用对经济增长的间接带动作用,其经济效益将更为可观。

5G将与4G互补,不会带来重复投资。

在当前4G网络快速发展的大背景下,发展5G是否会带来重复投资?王志勤说,5G是4G革命性演进,二者互为补充并将长期共存。4G是移动互联网的基础网络,推动移动互联网繁荣发展,但也面临容量不足,难以满足工业互联网等行业应用问题,需要5G来解决。

5G大带宽和大容量特性,能够满足热点地区移动互联网的更高需求,低时延和高可靠性等能够满足工业控制、自动驾驶等垂直行业需求。4G不会被淘汰,还将在长时间为用户提供服务,5G将先在热点地区、垂直行业等领域逐步部署。

王志勤说,为减少网络投资,可以采取企业自愿的原则,与有基础的运营企业开展网络共建共享,降低初期网络建设成本。

工信部部长苗圩6日强调,加快5G网络共建共享,推动5G高质量发展,更好支撑服务数字经济建设,促进经济社会发展。

谈及安全,专家认为,5G拓展一些新场景,有一些新技术,针对新场景新技术都定义了安全标准规范。

我国5G具备竞争优势。

坚持自主创新与开放合作相结合,我国5G产业已建立竞争优势。

在技术标准方面,我国倡导的5G概念、应用场景和技术指标已纳入国际电信联盟(ITU)的5G定义。截至2019年5月,全球共28家企业声明了5G标准必要专利,我国企业声明数量占比超过30%,位居首位。

专家认为,我国5G具备竞争优势,得益于多年来的厚积薄发与开放合作。我国在发展3G时,就提出了自己的标准。在发展中,我国逐渐形成了较为完善的移动通信产业链。与此同时,巨大的移动通信市场也带动了产业的整体发展。

此前,我国已在多地开展5G规模测试和业务示范,为商用打下了坚实的基础。业内人士表示,随着5G商用牌照的发放,我国将迎来大规模建网,对5G产业发展,特别是工业领域的应用,也起到巨大促进作用。

工信部表示,将秉持开放、包容、合作、共赢的理念,与全球产业界携手推进5G发展,并将一如既往地欢迎国外企业积极参与我国5G网络建设和应用推广,继续深化合作。

据新华社北京6月6日电

中宣部、教育部、共青团中央 部署在全国中小学开展 “我爱祖国,同唱国歌”活动

新华社北京6月6日电 为隆重庆祝中华人民共和国成立70周年,中央宣传部、教育部、共青团中央近日印发通知,部署在全国中小学组织开展“我爱祖国,同唱国歌”活动。

通知指出,“我爱祖国,同唱国歌”活动是庆祝新中国成立70周年“我和我的祖国”群众性主题宣传教育活动的重要组成部分,通过组织同唱国歌和爱国歌曲,在各地中小学唱响爱国爱党爱社会主义的时代主旋律,营造礼赞新中国、奋进新时代的浓厚氛围,引导激励广大青少年做担当民族复兴大任的时代新人,做德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

通知指出,活动从5月底开始至10月底结束,包括组织学唱国歌、校园歌唱比赛、创作同唱国歌和爱国歌曲视频作品、优秀作品评选展播等环节。各地中小学要组织学生学唱国歌,推动升国旗、唱国歌规范化仪式化。活动将在央视网设立专门网页,开展优秀视频作品网络评选,评选出的优秀作品将在中央和地方电视台以及各类网络平台、社会媒介展示播放。

通知强调,各地党委宣传部、教育部门和共青团组织要加强领导,动员各方面积极参与、精心设计、周密安排,确保活动有序开展、掀起热潮;要突出思想内涵,体现仪式感庄严感,引导青少年学生在广泛参与、亲身体验中厚植爱国主义情怀,要通过举办活动,营造共庆祖国华诞、共享伟大荣光、共铸复兴伟业的浓厚氛围。

黄坤明在推进文化和自然遗产保护 工作座谈会上强调 让文化和自然遗产 在新时代绽放新光彩

新华社北京6月6日电 在2019年文化和自然遗产日来临之际,推进文化和自然遗产保护工作座谈会6日在京召开。中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明出席会议并讲话,强调要深入学习贯彻习近平总书记重要论述,增强文化自信,强化责任担当,像保护眼睛一样保护生态环境,像爱惜自己的生命一样保护好文化遗产生,守护自然珍宝、擦亮文化瑰宝,让文化和自然遗产在新时代绽放新光彩。

黄坤明指出,党中央高度重视文化和自然遗产保护工作,习近平总书记倾注大量心血,亲自指导推动,为我们守护好老祖宗的宝贵遗产,建设好中华民族的共有家园,树立了

银保监会:当前保险业 偿付能力充足稳定

新华社北京6月6日电(记者李延霞)记者6日从中国银保监会获悉,日前银保监会召开的偿付能力监管委员会工作会议认为,当前保险业偿付能力充足稳定,保险业运行平稳,总体风险可控。

据介绍,2019年一季度末,纳入会议审议的178家保险公司综合偿付能力充足率为245.3%,较上季度上升3.3个百分点,核心偿付能力充足率为233.4%,较上季度上

升2.8个百分点。其中,财产险公司、人身险公司、再保险公司的综合偿付能力充足率分别为271.8%、238.3%和335.7%。

会议表示,经过多措并举、集中治理,保险业转型发展取得积极成效,保险保障功能增强,保险业风险总体可控。一季度保险业运行平稳,杠杆率率中有降,偿付能力充足率保持高位运行,风险综合评级结果稳定向好。

新华社北京6月6日电(齐中熙、王亦玮)记者6日从民航部门获悉,北京大兴国际机场飞行程序已正式获得民航华北地区管理局批复,包括机场飞行程序、运行最低标准及机场使用细则。作为大兴机场开航筹备的重要节点,此项工作的完成标志着大兴机场已具备通航条件,为工程验收和机场开航奠定了坚实基础。

为全面验证飞行程序、检验机场建设成果,大兴机场分别于2019年1月和5月进行了投产校验飞行和真机试飞。其中,投产校验飞行历时34天、112小时,对本场飞行程序、助航灯光、导航设备进行了全方位校验。于5月13日开始的试飞工作将持续至9月。5月13日进行的基本试飞由南航、东航、国航及厦航共同参与。下一步,大兴机场还将于8月至9月开展机场低能见度专项试飞和全面试飞,确保机场投入运行后空地协同、顺畅高效。

飞行程序作为航空原始资料的一部分,是开航的必要条件之一。飞行程序获批后,大兴机场已于5月30日完成航空原始资料上报。后续,大兴机场将持续跟进资料收集、审核情况,确保大兴机场飞行程序原始资料按时生效。

据悉,北京大兴国际机场将于6月30日竣工,于9月30日正式开航。

为了民族复兴·英雄烈士谱

爱国将领杨杰:中国共产党的忠实朋友 马占山:为国家争国格,为民族争人格

据新华社电(记者字强)杨杰,字耿光,白族,1889年生于云南大理。1908年,杨杰入日本陆军士官学校学习,1911年回国参加了辛亥革命。

1915年,杨杰参加了护国战争,屡建功勋,晋升为陆军中将。1924年,杨杰先后担任国民革命军第三军前敌指挥官、河南陆军教育长等职。1926年加入国民革命军,出任过国民革命军第一集团军总参谋长、总司令部参谋次长、中央陆军大学教育长等要职。

杨杰拥护孙中山联俄、联共、扶助农工三大政策,在北伐战争中同共产党人建立了友谊。1930年12月,蒋介石对中央苏区进行第一次反革命围剿,杨杰劝阻蒋介石无效,遂离开部队,避居上海。

1937年全国抗战爆发后,杨杰担

任驻苏联特命全权大使,为中国争取到大批贷款及军事物资,有力地支援了中国的抗战。抗日战争胜利后,蒋介石留杨杰在南京为其发动内战出谋划策,杨杰托病拒绝。

1948年1月,中国国民党革命委员会正式成立,杨杰当选为中央执行委员,负责西南地区的组织发展和活动等工作。他积极宣传中共的政策,开展反蒋斗争,同时组织策划川、康、滇军队起义。1949年6月,中共中央邀请杨杰赴京参加政协第一届全体代表会议。1949年9月,杨杰秘密飞往香港,准备北上解放区。9月19日,被国民党特务杀害。杨杰不幸被害的消息传到北京,中共中央极为震动,中国人民政治协商会议第一届全体会议由主席以大会名义向中国国民党革命委员会和杨杰家属致唁。

据新华社长春6月6日电(记者薛钦峰)马占山,1885年生于吉林怀德。1907年,马占山入奉天第六骑兵团,因作战勇敢,于1929年被张学良任命为黑龙江省骑兵总指挥,1930年任黑河警备司令。

九一八事变爆发后,马占山临危受命任黑龙江省政府代主席兼军事总指挥。他说:不管有多大的困难,我马占山定为国家争国格,为民族争人格,必与日本一拼。

日军打算通过嫩江大桥向北进犯,当时的黑龙江省会齐齐哈尔,进而占领全省。为防止敌军通过大桥,马占山派驻军烧毁嫩江大桥桥面并毁掉3个桥孔。日军在飞机、大炮和装甲的掩护下,出动4000多人,向嫩江大桥发起进攻。中国守军奋起还击,江桥战役正式打响。

中国军队在嫩江大桥及其附近与日军展开殊死拼杀。马占山调兵遣将,亲临前线指挥,击退敌人的一次次进攻。这次战斗,日军共损失兵力1000余人,是九一八事变以来受到的首次重挫。

全国抗战爆发后,马占山任东北挺进军总司令,组建骑兵劲旅,鏖战西北疆场,与日军苦战。

抗战胜利后,马占山反对内战,身居北平,称病迟迟不赴东北就任东北保安副司令长官之职。1948年,马占山拖着病躯积极奔走,与邓宝珊将军等人,力促傅作义及其部下接受中国共产党和平解放北平的条件并宣布起义,为和平解放北平作出了重要贡献。

1950年11月29日,马占山病逝于北京,终年65岁。

大
标志着机