

# 省农科院与衡水市深入实施战略科技合作 打造现代农业升级版 让希望的田野结出更多农技硕果

实施战略科技合作一年来，共培育特色农产品优势区17个，其中农作物良种覆盖率98%以上，农业科技贡献率超过57%

□记者 陈凤来 通讯员 李巍

有农科院专家为我们进行技术指导，今年种植的4399小麦节水品种，每亩节水50吨，示范样板田产量达到每亩600公斤左右。近日，在景县龙华镇志清农民种植专业合作社节水小麦新品种繁育基地，合作社负责人高志清高兴地说。

衡水市作为地下水超采治理的漏斗区，同时也是全国小麦主产区，破解粮水之争势在必行。衡水4399、衡水S29等衡水系列节水品种，都是我们选育出的优良品种，可以节水30%、节肥10%、节药15%以上。省农科院小麦育种研究室主任乔文臣介绍，围绕小麦节水节肥节药绿色关键技术示范推广，他们在衡水建设了节水小麦新品种繁育基地9000余亩，全部与种子企业签订了收购协议，这些节水系列新品种在全省的推广，每年可节约地下水开采2.5亿吨，相当于两个衡水湖的蓄水量。

这只是省农科院与衡水市八个科技合作新模式的一个缩影。2018年7月3日，省农科院与衡水市签署战略合作协议，省农科院组建16个专家团队抽调近百名专家，围绕打造现代农业升级版，与阜城、饶阳、武邑等8个县龙头企业、园区建立合作关系，探索出培育一个特色产业、壮大一个龙头企业、选配一个专家团队、对接一个政府部门、确立一条绿色+技术路线、创建一个优质品牌、打造一个样板基地、建立一套激励机制的八个科技合作新模式。一年来，共培育特色农产品优势区17个，其中农作物良种覆盖率98%以上，农业科技贡献率超过57%。

## 立足高端高效，发展都市型现代农业

省农科院研究员孙茜来到饶阳后发现，全县蔬菜面积38万亩，供大于求，蔬菜大县面临发展瓶颈。与此同时，高端蔬菜却供不应求，如何改变这种状况？经过调研，她提出绿色+集成技术，立足高端高效，面向京津市场，发展都市型现代农业，这和该县蔬菜产业转型升级的思路不谋而合。

孙茜在一座废弃了3年的农业园区里安营扎寨，建设示范温室大棚，并和她的团队开办科技夜校，教授蔬菜种植管理技术，引进番茄、草莓、西瓜等新品种38个，辐射带动周边10万亩的优质蔬菜种植。蔬菜产业的高端转型让该县迅速打开了京津市场，去年以来，阿里巴巴、美团纷纷与该县签订战略合作协议，建立优质蔬菜直采基地，直采量达到75万吨。在此基础上，他们还帮助饶阳县报批了国家级科技示范园区，为深度融入高端都市生活圈提供了科技保障。

走进饶阳县吾国村刘新庆的大棚，红红的西红柿像挂着一串串灯笼，蜜蜂嗡嗡地唱着歌在为西红柿授粉，有了这个秘密武器，西红柿果实饱满口感好，刘新庆颇为得意。正在此进行技术指导的省农科院旱作农业研究所生物防治中心主任王玉波亮出了这样一个数据：他们在衡水11个设区市和80多个蔬菜种植重点县，进行了熊（蜜）蜂授粉和绿色防控技术推广，累计推广应用面积超过100万亩，



▲饶阳县留楚乡冠志农业园区内，农民在为盆栽蔬菜浇水灌溉。为提高蔬菜种植产量和生产效率，去年以来，饶阳县积极与省农科院对接，按照试点先行、全县推广的思路，将自动灌溉、远程数据采集、智能电力温控等技术应用到蔬菜种植，大大提升了蔬菜种植的生产效率。（资料图片）  
记者 焦磊 通讯员 崔佳栋摄



▲日前，省农科院经济作物研究所专家武彦荣（右二）、潘秀清（左一）正为阜城县许家铺村的瓜农讲解水肥药一体化技术标准。去年以来，阜城县在省农科院专家的帮扶下，广泛推广集约化嫁接育苗、西瓜蜜蜂授粉、多膜覆盖等技术。去年该县西瓜年产值近10亿元。  
记者 焦磊摄

因为绿色无公害，成了高端市场的抢手货，每亩可增收2000元以上。

衡水是我省最大的设施葡萄种植地区，饶阳、阜城、武邑等设施葡萄种植面积12万亩以上，但是质量和效益出现下滑，亟待进行品种和技术更新。专家团队引进光系列高端葡萄新品种，在饶阳、武邑、武强、阜城等地开展高端品种、高效设施、高效技术、高端产品、高端品牌、超高效益的六高示范区建设，示范种植1000亩，蜜光、宝光等新品种可溶性固形物含量达到18%以上，平均亩产2000公斤，综合效益提升50%，解决了长期以来设施葡萄着色难等技术难题，量身定制了高端设施葡萄产业升级新模式。

## 特色产业上规模，打造特色农产品优势区

省农科院杜瑞恒团队选育的冀酿2号高粱品种抗蚜、耐旱性好，加上赤眼蜂生物防治技术的实施，实现了全生育期免浇水、不打药绿色生产。阜城县阜皇科技现代农业园区的殷三强激动地说。早在2016年，省农科院谷子研究所便在阜城建设了特色酿造高粱示范基地，带动高粱产业规模发展，冀酿2号高粱优良的酿造品质得到贵州茅台镇和四川众多酒厂的青睐，出现供不应求的局面。

新品种、新技术的品牌效应，让阜城县特色酿造高粱示范基地建设一年一个新跨越。2016年示范区种植高粱2万亩，2018年猛增到8万亩，示范区亩纯收入1000元以上，全县总产5.1万吨，产值1.48亿元。阜城县政府还以基地为展示区举办了首届红高粱节暨农民丰收节，订单种植让农民尝到了甜头，今年该县示范区种植面积将达到10万亩以上。

通过院市合作，像阜城县特色酿造高粱示范基地这样的特色农产品优

势区在衡水增加至17个，一片片星罗棋布的特色产业带成为衡水农业高质量发展的新坐标。目前16个专家团队全部建立了专家工作站，为壮大产业规模、增强辐射带动力，他们在帮扶基地建设试验点，在试验阶段就采用观摩会等形式，吸纳经营主体、农民参与，实景展示最新研究成果，促其早转化早见效。在此基础上建立示范基地，打造产业技术标杆，增强转化势能。

初夏时节的武邑县武罗现代农业园区里，4000亩种植的早熟红梨缀满枝头。在农科院专家的指导下，我们成功报批了河北鑫鼎农业科技有限公司院士工作站，按照国内一流、国际先进水平，已完成水肥一体化设施安装运行，建成10洞冷库一座，贮存能力达到1500吨。园区总经理武进达信心满满。他说在现有红梨面积和品种的基础上，他们还将收集全国的红梨品种，进行种植展示，挖掘红梨品质和深加工潜力，完善红梨种植、加工、销售产业链，全力打造全国红梨特色产业区。

院市科技八个一合作模式是促进农业科技成果转化的重大机制创新，实现了技术和产业的高度融合，充分调动了政府、专家、新型经营主体、农民等多方的积极性，使技术成果扎实实落在了大地上，有效推动了产业的高质量发展。省农科院副院长张建军这样评价院市合作。

## 推广农业新技术，助力传统产业结构调整

我种了28亩小黑麦，种上以后，不用浇水追肥，也不用打药除草，亩产黑麦草3吨，亩纯收入600元以上！故城县房庄镇北堤口村的村民苏五俊乐呵呵地说。今年5月，在故城县房庄镇北堤口村实施的旱作雨养项目，令1400亩小黑麦获得了丰收。

为加大地下水压采力度，今年衡水

市实施了两万亩旱作雨养项目试点，充分利用自然降水，变灌溉高产种植为适水高效种植。这样的调整需要科技保障，省农科院旱作农业研究所责无旁贷承担了这项任务。我们探索休耕轮作、旱作雨养及粮改饲种植新模式，饲用小黑麦与青贮玉米进行复种，形成一年两作，可替代冬小麦与夏玉米种植模式，每亩可节省地下水50吨以上。省农科院旱作农业研究所所长庞昭说。

深州、枣强是该市花生主产区，由于品种老化、标准化生产水平低，造成规模萎缩。在他们感到茫然时，省农科院粮油作物所专家李玉荣团队来到这里，他们选择冀花545、冀花572、冀花16号、冀花19号等高油酸和食用型花生新品种，采取种子精选包衣、促花控高等绿色高效栽培技术进行集中示范，增产20%以上，深受群众欢迎。

阜城县漫河西瓜远近闻名，但由于单一西瓜品种很难形成市场竞争。省农科院经济作物研究所瓜类室主任武彦荣早在2004年就在该县进行帮扶，在大规模示范推广集约化嫁接育苗、西瓜蜜蜂授粉、多膜覆盖、化肥农药减施、水肥一体化等标准化生产技术的同时，自2012年以来，引进新疆哈密瓜优良新品种，研发配套栽培技术，目前种植规模已达6000亩。她帮助联系对接海南的一家公司负责向全国销售，平均亩收入1万元。产业的集聚发展使当地产生一批经纪人队伍，形成了西瓜购销大市场，这是我最欣慰的事情。武彦荣说。

作为传统种植占比较高的农业大市，衡水产业转型升级势在必行。院市合作就是要聚焦产业发展的难点、痛点，进行技术攻关，集中示范推广，为农业高质量发展打造科技支撑。衡水市副市长刘玉华说，合作让农民渴求的专家走到了他们身边，有试点、有示范、有理论、有实践，做给农民看，带着农民干，多年解决不了的难题一朝破解。

衡水市的最佳选择。2015年以来，衡水陆续购置新能源公交车350辆，去年又购置了新能源公交车150辆。从2016年起，该市推出在供暖期免费乘坐公交车的政策，去年更是将公交车免费乘坐期增加到6个月时间。公交车免费乘坐政策常态化机制的建立，在缓解城市拥堵、提升空气质量方面效果明显。鉴于公交出行的支撑，该市成为全省8个通道城市中重污染天气响应期间唯一不限行的城市。

公交示范城市创建，有效地激发了各县（市）优先发展公共交通的内生动力，纷纷对标主城区，大力实施公交优先发展战略，创建优先发展公共交通示范县。安平作为全省首批优先发展公共交通示范县，高起点、高标准开展创建工作，建立起以城区公交为主体，推动县域公交一体化的安平模式，为县级城市公交发展树立了样板。

## 今年将新改扩建旅游厕所90座以上

本报讯（记者焦磊）近年来，衡水市累计建设旅游厕所300余座，有效改善和提升了衡水旅游接待条件和环境。今年该市将新建、改扩建旅游厕所90座以上，并将其作为市政府20项民生实事项目之一，大力推进旅游厕所建设。衡水市将推进厕所建设与城乡规划、交通规划、土地利用等实施多规合一。厕所外部设计注重与周边环境相协调，体现衡水地域文化特色。内部设施功能齐全，注重实用避免奢华。注重人文关怀，女厕位与男厕位的比例不小于3:2，力争在3A级以上旅游景区实现第三卫生间全覆盖。

该市积极推广市场化、社会化的厕所建管长效机制，推广承包经营、企业冠名赞助、企业出资政府回购等模式，支持

引进专业化、集团化、连锁经营的厕所管理公司。积极推广普及及开放联盟、认养模式，机关与企事业单位内部厕所向游客免费开放。建立科学有效的管理机制，定岗定人定时进行卫生保洁和设备养护、维修，确保厕所干净、整洁、无异味。深入推进厕所科技推广示范，因地制宜推广应用厕所新技术、新光源、新材料，广泛应用循环水冲、微水冲、真空气冲、无水冲、可生物降解泡沫、除臭杀菌等技术，推广使用生态木、竹钢、彩色混凝土、玻璃钢、复合仿生材料等绿色环保材料。新建、改扩建旅游厕所要符合节水、节能、环保等技术要求。创新应用互联网+厕所技术，实现智能化管理，推广厕所数字地图、App等管理服务创新手段，纳入河北旅游云大数据中心，解决找厕难等问题。

## 市区启动亮化提升工程

本报讯（记者焦磊）夜幕低垂，华灯初上，衡水市区前进大街东西两侧的高楼流光溢彩，滏阳河大桥、永安路大桥等在灯光勾勒下，犹如一条条彩龙，飞跨两岸。近日，随着衡水市区亮化提升工程的启动，市民看到了更加亮丽的夜色湖城。

此次亮化提升工程的范围包括：前进大街、人民路沿线两侧等建筑；市政府、怡水公园、老体育馆、市文化艺术中心、衡水迎宾馆、衡水北站、各高速口周边等主要高层建筑及市区重要桥梁等；恒大

绿洲、天玺香颂、恒丰理想城、丽景福苑、上海公馆等社会亮化部分。

此次亮化提升工程的设计主题是万家灯火、希望之城，依照城市的主要空间架构，对重要城市节点进行亮化提升，共涉及亮化楼体300余栋。总体效果力求做到突出重点、打造亮点，勾勒衡水城市的天际线，形成衡水市的夜经济、夜文化。据悉，亮化材料全部采用LED节能型照明光源，实现城市灯光的统一管理和智能化远程控制。

## 景县研发智慧灯杆 促铁塔产业转型升级

本报讯（记者焦磊）路灯是遍布城市各个角落的公共基础设施，而景县研发的智慧灯杆在传统照明灯杆的基础上集成智慧照明、微基站、气象站、空气质量监测、城市WiFi覆盖、视频监控、光伏发电、充电桩等多种功能，使灯杆变成一个信息采集、信息发布、信息传输和智能应用的智慧城市感知基础设施平台。

记者在日前衡水市新闻办召开的景县双创双服推进铁塔产业转型升级新闻发布会上获悉，近年来，随着4G网络的普及，通信塔市场需求急剧下降，企业效益逐渐下滑，亟需转型升级。为此，该县制定了《景县铁塔钢构产业转型升级实施方案》《景县铁塔钢构特色产业

振兴计划》等一系列政策措施。同时，鼓励引导企业建立研发机构，加大与国内顶端的大院校、科研院所合作，积极申请国家、省市各类科技计划项目，通过自主研发、集成创新和引进消化吸收，开发具有自主知识产权的新产品和新技术。

目前，景县已有多家重点企业购置设备、调整工艺，成功研发出推进智慧城市建设的智能灯杆管理软件和符合通信运营商需求的智慧5G基站共同杆。有12家企业投资3亿多元，用于多功能智能灯杆和配套设施系统的研发生产工作。该县还将组织企业赴上海、深圳、杭州等地参观学习，并参与制定多功能智慧灯杆衡水行业标准，全力助推景县铁塔产业转型升级。

## 气瓶充装单位专项整治行动启动

本报讯（记者焦磊）近日，记者从衡水市市场监督管理局获悉，该局开展了气瓶充装单位专项整治行动，进一步规范气瓶充装站的生产经营活动，预防和减少气瓶充装安全事故发生。此次专项整治行动将持续至年底。

此次行动的内容包括：督促气瓶充装企业立即组织自查自纠工作，包括是否按照《特种设备安全法》的规定取得气瓶充装许可，是否建立健全气瓶充装安全管理、操作规程，是否严格按照有关标准规定执行，是否存在充装非自有产权和报废不合格气瓶、超期未后检查、充装报废气瓶、超期未后检查、有超装、错装、泄漏等异常现象，是否认真落实气瓶检验责任，是否存在擅自改造、改

装、翻新废旧气瓶行为，车用气瓶充装是否严格执行IC卡充装管理制度，是否对使用者进行气瓶安全使用指导。

在企业自查自纠的基础上，全市市场监管系统集中对辖区内的气瓶充装单位开展监督检查，切实加强气瓶充装单位的监督管理工作，强化现场监察，加大执法力度。重点检查气瓶充装站及人员资格许可、充装站充装质量保证体系、安全管理取得气瓶充装许可，是否建立健全气瓶充装安全管理、操作规程，是否严格按照有关标准规定执行，是否存在充装非自有产权和报废不合格气瓶、超期未后检查、有超装、错装、泄漏等异常现象，是否认真落实气瓶检验责任，是否存在擅自改造、改

## 衡水加快创建全省优先发展公共交通示范城市 公交优先发展六大工程全面启动

本报讯（记者陈凤来）有语音报站、到站提醒、休息凳，现在的公交站建得越来越贴心，越来越人性化了。说起公交服务，衡水市民口中满是溢美之词。近几年，衡水市坚持深入实施公交优先发展战略，城市公交事业有了长足发展。尤其是去年2月启动全省优先发展公共交通示范城市创建工作以来，衡水市更是以生态衡水、绿色公交为发展理念，抢抓机遇、强力攻坚，实现了公交事业的跨越发展。

去年，我们实现了公交发展史上一个零的突破，建设了自有产权的公交场站。衡水市交通运输局副局长于立东介绍，没有一处自有产权的公交场站，一度是制约衡水市公交发展的短板。去年，衡水北站公交枢纽站（高铁站）已建成，衡水站公交枢纽站（中心站）经改造提升已投入使用，新建成的乔屯公交枢纽站和清凉店公交枢纽站

也于近日投入使用。

该市明确提出，公交就是民生，先后制定《关于城市优先发展公共交通的实施意见》和《衡水市中心城区公共交通专项规划》，出台了涉及公交拓展工程、土地利用、场站建设、车辆购置、财政补贴等扶持公交优先发展的政策，将城市公交的发展资金纳入公共财政体系，市政府每年安排不低于1%的当年财政预算收入用于公交发展。

在政策的激励下，该市公交优先发展的六大工程全面启动。线网扩展优化工程，制定完成了冀州城区公交线路收购整合和一湖四区公交同城化运营方案，通车里程新增75公里，公交通覆盖面积拓展5平方公里；实施服务质量提升工程，新设公交专用车道15.3公里，总里程达到27.5公里，实施站亭增容改造工程，新建电子站牌15座，且所有电子站牌安装视频监控，对107处简易站牌进行升级

改造，建设高端智能、生态节能、特色鲜明的公交站台，实施安保设施建设工程，新购置的公交车辆全部安装危险品报警装置，在市区中小学校周边30座公交站安装了防撞护栏，将主干道上40座候车亭站台高度从20厘米抬高到30厘米。

在公交基础设施建设补短板的同时，该市实施公交智能应用工程，所有公交车安装了客流调查仪，建立了公交大数据分析处理系统，建成90座智能电子站牌，实现了实时预告车辆到站情况，开发了掌上公交手机App，实现了线路及车辆位置实时查询、站点提醒，开发手机二维码支付系统，满足了乘客多样化的支付需求，开通了京津冀交通一卡通，实现了一卡在手，出行无忧。

在衡水市空气质量分析中，机动车尾气排放污染比重占第二位，公共交通升级迫在眉睫。为此，该市实施新能源公交车推广工程，让新能源公交车成为

衡水的最佳选择。2015年以来，衡水陆续购置新能源公交车350辆，去年又购置了新能源公交车150辆。

从2016年起，该市推出在供暖期免费乘坐公交车的政策，去年更是将公交车免费乘坐期增加到6个月时间。公交车免费乘坐政策常态化机制的建立，在缓解城市拥堵、提升空气质量方面效果明显。鉴于公交出行的支撑，该市成为全省8个通道城市中重污染天气响应期间唯一不限行的城市。

公交示范城市创建，有效地激发了各县（市）优先发展公共交通的内生动力，纷纷对标主城区，大力实施公交优先发展战略，创建优先发展公共交通示范县。安平作为全省首批优先发展公共交通示范县，高起点、高标准开展创建工作，建立起以城区公交为主体，推动县域公交一体化的安平模式，为县级城市公交发展树立了样板。

## 阜城第九届漫河西瓜节举办

本报讯（记者焦磊）近日，中国阜城第九届漫河西瓜节在衡水市阜城县群众艺术中心拉开帷幕，本届西瓜节将历时一个月。据悉，开幕式当日，西瓜交易成交额达到了510万元。

据了解，本届西瓜节主题为“发展都市农业，推进乡村振兴”。西瓜节上，瓜王比赛、吃西瓜比赛、西瓜举重比赛、抱西瓜跑等活动增添了无限的乐

趣，西瓜采摘更让游客在领略自然风光的同时感受到了田园乐趣。

西瓜节开幕式上还举行了院县合作和政企合作等项目集中签约仪式，签约项目8个，总投资31亿元。西瓜节还邀请国家西瓜产业技术体系首席科学家许勇和省农林科学院的专家就瓜菜品种引进、种植技术和市场前景等问题为果农授课。