打造高质量发展的标杆工程

——探访建设中的京雄城际铁路雄安高铁站

□记者 张伟亚

作为雄安新区第一个开工的重大交通建设项目，雄安高铁站建设备受瞩目。2018年12月1日，京雄城际铁路雄安站站房开工建设。7个多月过去了，这座设定工期只有两年、明年即可竣工的客站，坚持建设绿色、智能、精品客站的目标要求，正在高标准、高质量推进建设。

雄安高铁站建设进展如何？有哪些亮点？记者前往塔吊林立的火热施工现场探访，深入了解工程进展情况。

▶京雄城际铁路雄安站站房建设正在高标准、高质量推进。 通讯员李 达摄

质量第一 建设经得起历史检验的精品工程

7月5日，雄安高铁站施工现场，热火朝天而又井然有序。来来回回的洒水车将路面浸湿，避免了扬尘。与此同时，围绕着施工场地，无数台自动喷淋装置不停地喷出水雾。智能环保动态监测、扬尘监测及自动喷淋等，为绿色施工提供了保障。

从雄安高铁站项目部到施工现场，“畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷”十六字标语时时可见，处处体现着京雄城际铁路建设的核心理念，即要打造精品京雄、绿色京雄、智能京雄。

“建成之后将便利沿线群众出行，对提高雄安新区对全国的辐射能力，促进京津冀协同发展，具有十分重要的意义。”中铁建工集团雄安站项目部党支部书记王星运介绍，雄安站国铁站场总规模为11台19线，其中京港台场为7台12线，津雄场为4台7线。雄安站为桥式站，主体共5层，以地面层进站为主、高架层进站为辅，地面夹层出站。

项目施工要克服场地小、交通难等问题，主体结构工程有多项技术难点需要突破，处处充满挑战。

雄安高铁站基坑面积大、深度高，超长超厚大体积混凝土裂缝控制要求高。此外，该工程大部分空间为高大空间，且混凝土构件截面尺寸大，框架梁最大截面为1.7米×3.9米，最大跨度为30米，高支模系统设计及安全控制是工程一大难点。

钢结构用钢量大，钢板厚度最大80毫米，钢结构分段重量最大约36吨，钢结构的运输、安装、焊接也是工程控制重点。

“施工现场村庄、耕地较多，且雄安新区核心区与站房同步建设，工期紧、任务重、要求高。”雄安站房指挥部综合办公室主任汪浩洋表示，项目所在地相关部门以及老百姓都给予了大力支持，使得项目进展顺利。

创新设计 追求自然空间感和“光谷”效果

在项目指挥部，醒目地张贴着雄安高铁站的设计效果图。气势恢宏、极富现代感、典雅时尚，是这座未来之城的客站给人留下的难忘印象。

追求创新的设计理念。雄安站主体建筑造型舒展，屋顶及立面形式有机组合。主立面采用玻璃幕墙体系，体现现代化客运枢纽建筑的通透、开放。通过新材料、新技术的应用，展现建筑的现代感，使其成为雄安新区未来的绿色生态交通中心。

备受期待的客站可谓设计亮点多多。

最大的亮点莫过于“光谷”设计。屋顶拉开的缝隙，在解决桥下候车厅采光通风问题的同时，形成了极具特色的“光谷”。“光谷”将京雄、京港台场与津雄场天然分割，同时也成为室外景观庭院，作为上下贯通的采光通廊，将自然光线和景观引入室内。

清水混凝土技术的应用，是雄安站房的创新点之一。通过该技术，既体现出混凝土天然质感，又产生光洁的效果，令车站内部空间宽敞通透，充分展现建构一体的理念。在施工现场不远处，有一座1:1的清水混凝土梁柱，远观色泽柔和自然，走近触摸，非常光滑细腻。

雄安高铁站技术人员杨月新介绍，国铁候车厅、城市通廊等的结构梁柱，采用清水混凝土技术。有些梁柱造型复杂，如何保证清水混凝土的效果，是工程重点和难点之一。这就要求清水混凝土每道工序施工精益求精，在钢筋绑扎中，要确保钢筋原材无任何锈蚀及污渍，对每道模板接缝要精雕细刻，不能漏一点水泥浆，以保证清水混凝土的整体观感效果。

“在斑驳摇曳的光影里，混凝土的美被无限放大，跟随自然光线的变化，展现独特的空间美学。”杨月新引用了国内一位建筑设计师的话来表达对清水混凝土建筑的喜爱。

以高铁枢纽为核心，依托东西向轴带体系，构建立体化、网络化的地下空间网络，实现功能多样、便捷高效、舒适宜人的地下空间体系。

“智慧”理念 体现在工程建设每一个环节

进入施工场地，智能门禁系统把住第一道安全关。通过智能门禁系统、劳务实名制管理、人员轨迹追踪系统，对人员进行有效管理；通过质量问题信息化管理，对现场质量整改问题现场采集、填写，生成整改通知单，并对相关责任人进行提醒；通过高支模变形监测、智能塔吊防碰撞监测、深基坑安全监测等对现场安全有效预控，实现安全全流程管理。

在距离项目施工现场以东1公里的地方，5月份新建成了一座厂房面积7500平方米的大型智能化数控钢筋加工厂。进入厂房，里面是一色的自动化设备，钢筋成型加工生产线全部选用国内最先进的智能化、自动化加工设备，分为线材加工区、棒材加工区、机械连接加工区。

“梁的上排钢筋保证在3排以内，基于钢柱轴线对称排布，内隔板位置对应调整，钢筋接驳器对应调整。”随着设计方领导的指令，雄安高铁站项目工程师冯帅对着大屏幕上投影的三维节点模型，熟练地操作起来。模型在他的操作下，钢板、附件不断调整，不到5分钟就调整到与指令一致。

这是BIM技术在高铁站建设中的应用场景。中铁建工集团雄安站项目总工程师王岩带领BIM技术团队，定期召开基于可视化模型的深化设计研讨会议。“随着BIM技术在钢结构施工信息化管理方面的日渐成熟，通过BIM模型，我们可以直观看到复杂的立体节点信息，也可以方便地对其进行修改和调整，对于构件的工程量、材质信息也可以很方便地统计出来。”

BIM技术的应用，有力地保障了高铁站的建设。利用BIM的三维可视化性，使施工现场平面布置与现场一致；通过BIM三维模型的建立模拟，对各主要阶段的交通组织、大型设备配置、材料堆场、临建设施使用是否合理进行管理，使工程施工合理有序地进行。

此外，还可实现质量管理优化、安全管理优化等。利用BIM技术所具有的可视化和碰撞检测功能，将问题和缺陷的发现交给BIM软件去实现，提高了图纸会审的精度和效率。

京

- 建设智能驾驶专用车道，实现车路协同，为自动驾驶提供基础条件
- 设计采用大跨径高架桥，减少桥墩的设置，桥下空间恢复成城市绿地
- 布线尽量与京石客专并线，减少对地块的分隔

本报讯（记者张伟亚）7月15日，河北省高速公路京雄临时筹建处发布北京至雄安新区高速公路河北段（以下简称“京雄高速公路河北段”）主体工程施工监理招标公告，该段路线全长75.032公里。

京雄高速公路河北段初步设计文件日前已获省发改委批复，预计下半年开工建设。

京雄高速公路是新区连接北京的客运主通道，也是新区对外联络的快速通道。主线起自北京市西南五环，经房山区、涿州市、固安县、高碑店市、白沟新城，至雄安新区与既有荣乌高速相接，全长约100公里。

京雄高速公路河北段由主线和大兴国际机场北线高速支线京冀界至主线段（以下简称支线）组成，路线全长75.032公里。主线起自涿州市东大兴庄村北京冀界处，与京雄高速公路北京段相接，经固安县、高碑店市、白沟新城，止于雄安新区容城县张市村南，路线长69.462公里。主线起点至泗庄枢纽互通段采用双向八车道高速公路标准，主线泗庄枢纽互通至终点段采用双向六车道高速公路标准，设计速度均为120公里/小时。支线起自京冀界（永定河），与北京段顺接，止于义和庄乡北与主线相接，路线长5.570公里。支线全段采用双向八车道高速公路标准，设计速度120公里/小时。根据公告，计划工期为26个月。

据介绍，按照网络化布局、智能化管理、一体化服务要求，京雄高速公路打造便捷、安全、绿色、智能、现代化交通体系，建设智能驾驶专用车道，实现车路协同，为自动驾驶提供基础条件。同时，针对该条路也在进行基础设施数字化、智慧收费方面的研究。

在绿色生态方面，考虑到路线穿越了永定河和小清河等风景区，设计上采用大跨径的高架桥，尽量减少桥墩的设置，并将桥下空间恢复成城市绿地，减少对景观的干扰、破坏；同时，路面雨水也单独收集排放。京雄高速沿线有多个居住区域，为了尽量远离这些居住区，京雄高速在布线时尽量与京石客专并线，减少了对地块的分隔。

雄安新区将构建快捷高效交通网，完善与外部连通的高速公路、干线公路网。着力打造“四纵三横”区域高速公路网，“四纵”为京港澳高速、大广高速、京雄高速（含新机场北线高速支线）、新机场至德州高速；“三横”为荣乌高速新线、津雄高速、津石高速，实现新区60分钟到北京、天津，90分钟到石家庄。

安新县委县政府大院晚间对外开放停车位

本报讯（记者张伟亚）7月11日22时，家住距离安新县委县政府不足百米的电力局家属院的孟先生将车开到了县委县政府大院，停在了里面。“小区车位根本不够用，早晨上班往往堵一溜儿车，挪车要等半天。现在好了，回来晚了可以把车直接停到县委县政府院里，不但方便还安全。”

当前，停车难已经成了城市通病，给群众生活和政府管理带来不少麻烦。日前，为深入推进文明城市创建工作，安新县本着“合理利用资源，文明有序停放”的原则，决定将县委县政府机关大院下班后部分空闲停车位充分利用起来，将其提供给附近居民临时停放使用。

这一举措，有效解决了附近居民区日渐紧张的停车位问题，广受好评。安新县委县政府附近有环保局小区、电力局小区、育才花园、建行小区等8个小区，小区内车位都严重不够用。记者来到县委县政府东侧的安新县环保局小区发现，小区共有3栋楼，空间狭窄，没有几个停车位。“大多数人只能把车停在马路上，警卫室前面都是车。”该小区警卫室的老李无可奈何地说，听说县委县政府大院晚上可以停车，可乐坏了大家。

据介绍，县委办公室已经安排工作人员在附近小区张贴通知，并利用微信工作群发出告示，规定停放时间为19时30分至次日7时30分，有停放意向的居民需携带相关证件进行报名。有关部门对符合条件者发放机关大院临时出入证，私家车凭出入证停放，一车一证，停满为止。

对外开放停车位的举措初衷是为了便民、利民，但也不希望给正常办公带来影响。为此，安新县委办公室制定了机关大院私家车辆停放管理办法，规范停车——车辆出入政府大院注意减速慢行，按交通标志的指示行驶，不要超车、抢占道、鸣喇叭和逆向行驶；驾驶人停放车辆后，不要在机关大楼内和大院长时间滞留；如遇涉及全县性重要活动或重大紧急情况，需对机关大院实行紧急管制时，希望广大居民主动配合工作。

安新县委宣传部常务副部长田坤英表示，安新县委县政府在工作中设法让百姓有更多幸福感、获得感，接下来，将在全县范围内推行此做法，让全县机关、单位大院晚间开放停车成为解决百姓停车难的一个有效措施，全县上下将进一步转作风、换思路，打造服务型政府，将惠民暖心举措做深做实。

雄安新区将建移动源污染物低排放控制区

本报讯（记者原付川）7月15日，雄安新区管委会发布《关于划定雄安新区移动源污染物低排放控制区的通告》提出，雄安新区在全国率先建立移动源污染物低排放控制区，进一步减少移动源污染排放，根本改善大气环境质量。

移动源污染物低排放控制区划定范围为雄安新区全部行政区划，管控对象主要包括非道路移动机械、重型柴油车和轻型汽车。即日起，新区将严格控制移动源污染，实行国内最严格的机动车排放标准，严格监管非道路移动源。

《中共中央国务院关于支持河北雄安新区全面深化改革和扩大开放的指导意见》明确提出，探索在全国率先建立移动源污染物低排放控制区。

7月15日起，新区范围内建设工程和工业企业使用的非道路移动机械应符合《非道路柴油移动机械排气烟度限值及测试方法》中排气烟度限值Ⅲ类要求，这也是目前国内最高标准的环保要求。新区还在全区范围内，对非道路移动机械实行严格监管，实现检测、挂牌、贴标、定位等“四位一体”监管制度全覆盖。

雄安新区生态环境局相关负责人介绍，移动源污染物主要是指机动车和非道路移动机械排气管排放的一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物及细颗粒物（PM2.5）等，其中重型柴油车和非道路移动机械对细颗粒物的贡献较大。

为优化能源消费结构，自通告发布之日起，新区范围内新购置非道路移动机械和重型运输车辆，如有新能源车型，必须购置新能源车型。

明年1月1日起，新区范围内建设工程使用（含新区范围外的物料运输）的重型柴油车不得低于国五排放标准，且满足《柴油车污染物排放限值及测量方法（自由加速法及加载减速法）》中排放限值要求。明年年底前，新区范围内运营的公共汽车、环卫、通勤、轻型物流配送等车辆，应全部实现新能源化。

此外，新区还强化油品质量监管，禁止生产、销售和使用不符合国家规定的车用油品和车用尿素，禁止出售调和油组分和勾兑调和油，严禁运输企业储存使用非标油，坚决取缔黑加油站点。

雄安新区生态环境局相关负责人提醒，本通告自7月15日起实施，对违反本通告规定的，由相关部门依据《中华人民共和国大气污染防治法》等法律法规予以处罚。

雄安首辆5G公交车上体验“高速上网”

□记者 张伟亚

7月13日，10时30分，在雄安新区白洋淀火车站公交站牌前，一辆蓝色“中国移动5G+”16路公交车，吸引许多人前来试乘。刚下火车的一拨儿乘客登上了这辆开往23公里外白洋淀景区码头的智慧公交车。

十六七位乘客陆陆续续上了车。他们发现，车身上的“5G”字样不仅是广告宣传，而且真的可以体验5G上网的乐趣。这辆公交车不同之处在于，车上配置了一部叫做CPE的客户前置设备，用来将接收到的5G信号转化成WIFI。在车的顶部装有一个鱼眼高清摄像头，可以实现车内360度场景的监控，并切换多角度成像。

乘客们在跟车服务的中国移动工作人员引导下，按照张贴在车里的用户名和密码连上WIFI，纷纷体验5G高带宽、低时延带来的超级上网快感。

“我这是第一次使用5G，哇，你看这高清画面一点也不卡，非常流畅，快进快退瞬时完成，很爽。”从沈阳到白洋淀游玩的孙女士上了5G公交车，在赶奔白洋淀景区途中一直在刷屏，20多分钟的车程让她获得了超值体验。和孙女士一样，车里其他乘客都好奇地打开手机，与5G有了首次愉快的接触。

中国移动雄安新区分公司营销服务部工作人员于朝翔和相关技术人员随车跟踪服务，携带笔记本，进行实时网络监控。他们说，从7月11日投入运行以来，网络运行平稳。

为了展示5G效果，技术人员打开电脑，将车顶上鱼眼高清摄像头实时监控的画面进行多角度切换成像，画面中出现同一物体或人物的不同侧面。“人的每一个动作，在实时监控画面中非常流畅，这在以前是做不到的。”于朝翔说。

据了解，从白洋淀站到白洋淀景区的16路公交线路上的6辆运营车辆将陆续安装5G设备。

7月12日，全省首辆“5G+智慧公交”在雄安新区运行。目前，河北移动在雄安新区累计开通150余个5G基站，已实现白洋淀大道的5G网络覆盖。日前，还在雄安新区奥威路率先完成5G精品网络示范区的打造。据悉，该段线路目前平均下载速率高达821Mbps（兆比特每秒）。

（上接第一版）

“党除了工人阶级和最广大人民的利益，没有自己特殊的利益。”正因如此，党的各项纪律也是为了发挥规范、约束、引领作用，以更好地维护好、实现好、发展好人民群众的根本利益。“不拿群众一针一线”关联着初心与使命、党心与民心，塑造着共产党人独特的气质与形象。一进驻西柏坡，中共中央领导就严格要求机关干部，绝不容许损害群众利益，哪怕一丝一毫也不行。警卫战士为保持院落清洁，打算拆掉院里的石磨和猪圈，毛泽东语重心长地说，中国革命的形势发展很快，我们不会在这里住多久，这些东西都不要拆掉，将来群众还要用的；全国土地会议参会代表的马啃了老乡的树皮，刘少奇亲自派人核实，要求照价赔偿。群众过意不去，工作人员就买来树苗，帮群众补栽。

有了“不拿群众一针一线”的严明纪律，才有了“鱼儿离不开水，瓜儿离不开秧”的深厚情谊，才有了“加强纪律性，革命无不胜”的科学论断。坚守初心，要靠信仰支撑，也要靠纪律规制。严格遵守纪律，是践行初心使命的实际行动，也是践行初心使命的重要保障。以百姓心为心，与人民同呼吸、共命运、心连心，是党的初心，也是党的恒心，更应成为制定纪律的出发点，成为检验是否真正遵守纪律的“试金石”。

常记起“不拿群众一针一线”里的初心，常记起“树叶训令”里的使命，以严明的纪律、严格遵守纪律确保初心不忘、使命不移，我们就一定能始终保持同人民群众的血肉联系，在新时代长征路上走向更远更光辉的未来。

（上接第一版）实现了中国队在该项目上的世锦赛十连冠。这也是王涵第一次代表中国队参加世锦赛双人跳水比赛。

根据比赛规则，参加决赛的每对组合要跳完五轮动作，前两轮规定动作难度系数为2.0，第三轮到第五轮自选动作难度系数没有限制。决赛中，王涵/施廷懋组合延续了预赛的良好状态，五跳发挥稳定，从第一跳开始就处于领先位置，分别获得53.40分、52.80分、81.00分、78.30分、76.50分，最终以领先亚军30.90分的成绩获得冠军。加拿大队和墨西哥队选手分别以311.10分、294.90分的成绩获得亚军和季军。