张家口市印发《2019年冰雪产业发展实施方案》

加快打造冰雪全产业链基地

本报讯（记者王雪威 通讯员王大庆）近日，张家口市政府印发《2019年冰雪产业发展实施方案》（以下简称《实施方案》），提出依托全市产业基础和冰雪资源优势，积极抢抓京津冀协同发展、北京冬奥会筹办等重大历史机遇，以冰雪装备研发制造、冰雪体育运动、冰雪文化旅游、冰雪人才教育培训、冰雪现代服务等为重点，推动全市冰雪产业实现集聚发展，加快打造国际知名、国内领先的冰雪全产业链基地。

加快冰雪产业园区建设，做好冰雪产业项目招商

《实施方案》提出，加快冰雪产业园区建设。整合存量资源，谋划建设“中欧冰雪产业园”“山地冰雪装备产业园”。高新区冰雪运动装备产业园，年内完成24万平方米厂房主体工程建设并实现项目入驻。宣化冰雪产业园，完成中国索道产业基地空间规划相关设计，打造冰雪产业装备展示、交易、检验、检测国家级基地，推动建立国家体育用品质量监督检验中心（张家口）冰雪实验室。

完善《全球冰雪产业招商目录》及全球冰雪产业招商地图，发挥国外驻点代理招商作用，进一步加强与国外重点冰雪企业、机构的对接联系。制定重点企业对接、互访工作方案，明确责任单位和责任人，确保在谈项目尽快签约，签约项目及早落地。2019年，力争签约冰雪产业项目30个，落地20家，6个项目实现投产。

推动冰雪产业科技创新。在高新区建立科技冬奥示范基地，打造冰雪产业科技企业“孵化器”创新平台。推动宣化区组建中国工程机械工业协会冰雪与应急救援装备分会，为全市冰雪装备制造业高质量发展聚集资源要素。

大力推广普及冰雪运动，承办国际、国内有影响力赛事6项以上

《实施方案》提出，以全市中小学校为主阵地，开展冬奥知识竞赛等主题活动，冰雪运动知识、冬奥会和冬残奥会知识、观赛礼仪知识校园覆盖率达到80%，学校冰雪运动体育课程开课率达到80%。

建设高标准训练基地。在崇礼区建成两个雪上运动综合培训中心，在市中心区建成1个冰上运动综合培训中心。扩大与国际一流冰雪运动专业机构、协会、联盟合作，年内引进国内外专业机构5家以上，建设职业资格认证基地。

加强群众冰雪运动设施建设。支持各县区引导社会力量投资建设冰雪场馆，鼓励支持有条件的大中专院校、企业建设室内滑冰馆，在中小学校推广建设滑冰教室等场所。2019—2020年雪季，全市中小学建设校园滑冰场65块以上，每个县区至少建成1个室外滑冰场，全市公益冰场数量达到15个以上，滑雪场达到10个。

积极承办国际、国内有影响力赛事，争取承办国际国内自由式滑雪、单板滑雪等赛事6项以上。2019—2020年雪季，承办国际雪联单板滑雪平行项目世界杯等4个世界杯赛，继续举办本土高端赛事，承办好其他国家级、省级比赛。力争打造两项以上省级青少年冰雪项目精品赛事。

推动残疾人参加冰雪活动。年内全市培养100名残疾人健身指导员，建设5个残疾人健身示范点。组织开展残疾人冰雪活动，推进冬季运动进社区、进残疾人机构，使更多残疾人参与冬季健身。

构建完善冰雪人才教育培训体系，加快培养各类专业人才

建设冰雪人才学历培养体系。年内，培养懂滑雪、懂外语、懂礼仪、懂文化、懂急救的“五懂”复合型冰雪运动管理及服务类专业人才1000人，培养冰雪运动竞技后备人才100人。

打造冰雪人才教育培养主阵地。加强与芬兰、德国以及北京体育大学、哈尔滨体育学院等国内外院校的合作交流，加强与京津冀学校项目合作。通过“校校合作”“校企合作”，年内，培育1所青少年冰雪运动体校，校园辅导员和社会体育指导员1000名，培养专、兼职冰雪运动教师100名。谋划组建市级冰雪运动队。

实现崇礼六大雪场一卡联滑，做强全市冰雪旅游文化品牌

崇礼区创建省级冰雪旅游度假景区。鼓励万龙、云顶、富龙、太舞等大型滑雪场争创国家A级旅游景区。推动崇礼区实施旅游景区一卡通项目，年内实现六大雪场一卡联滑。推进翠云山奥雪小镇等特色冰雪小镇建设。实施星级酒店服务质量提升行动和乡村农家乐服务标准化工程，大力推广使用智慧旅游平台，提升旅游服务水平。2019—2020年雪季，全市冰雪旅游游客突破650万人次、综合收入达到60亿元。

加快推动冰雪与旅游、体育、文化等产业融合发展。在崇礼及坝上县区，重点谋划举办冰雪竞技挑战赛、冰雪汽车拉力赛、冰雪马拉松赛、国际冰雕雪雕展览、冰雪音乐会等系列活动，做强“冰雪节庆”品牌，打造冰雪运动体验区。在阳原、蔚县等县区，重点策划举办红红火火中国年、年俗国际旅游节等冰雪旅游休闲体验活动，做精“冰雪民俗”品牌，打造冰雪文化休闲区。谋划举办文创大赛，构建创意设计、打样制作、市场推广完整链条，开发和征集一批“张家口礼物”、精品“伴手礼”。

发展冰雪论坛会展、冰雪产业物流等现代服务业

打造冰雪论坛会展高地。高标准办好“崇礼论坛”。组织企业、机构参加各类冰雪产业经贸洽谈活动，推介全市冰雪产业项目、产品。

建立冰雪信息服务平台。建设河北省冰雪产业技术研究院、张家口冰雪产业研究院及冰雪产业大数据中心。

建设冰雪产业物流中心。在高新区冰雪运动装备产业园打造集运输、仓储、贸易、配送为一体的多功能国际冰雪产业物流园。在宣化冰雪产业园打造集装备制造、仓储运输、检验检测、信息处理等功能于一体的现代综合服务产业园。

推进“崇礼菜单”研发，建立菜品研发基地，叫响“崇礼菜单”品牌。培育评定国家绿色饭店20家、钻级酒家50家、星级酒店4家。加强无障碍环境建设，切实保障残疾人参与冰雪活动。

太子城冰雪小镇连廊工程提前封顶

本报讯（通讯员靳磊 记者李艳红）近日，位于北京2022年冬奥会张家口赛区核心区的太子城冰雪小镇连廊工程提前顺利封顶，标志着太子城冰雪小镇市政配套工程建设取得了重要阶段性进展，为保证后续施工奠定了坚实基础。

作为张家口赛区的重点配套项目，太子城冰雪小镇在冬奥会期间担负着冬奥颁奖、贵宾接待、交通换乘、会议会展等重要任务。作为太子城冰雪小镇市政配套工程的重要组成部分，连廊工程南北方向连通市政一号路综合管廊，是一号路管廊的重要组成部分，连廊段结构工程的竣工封顶为市政管廊铺设给水、中水、电力、电信管线奠定了坚实基础，为整个太子城冰雪小镇“生命线”的贯通提供了保障。工程东西方向则分别与小镇文创商街颁奖广场、高铁站相连，过街天桥及地下连廊作为连接体，将是高铁太子城站及太子城冰雪小镇的重要人流通道。

据介绍，连廊工程虽然建筑面积不大，但项目涉及深度超12米基坑、重荷载模架支撑体系（上部结构质量大，支撑体系施工困难）、18米大跨度混凝土梁等其他工程较少遇到的难题。在参建各方的共同努力下，施工单位2月进入现场，在冬季寒冷天气下破冰厚度1.2米，下挖过程中破碎花岗岩800余立方米，历时108天，终于完成连廊结构主体施工，较原计划提前完工，为一号路的贯通、整体市政配套工程完工及奥运工程建设按时完成打下了坚实基础。

张家口市举办冬奥主题宣讲报告会

本报讯（通讯员王映华 记者王雪威）7月26日，张家口市举办冬奥主题宣讲报告会，北京冬奥组委张家口运行中心副主任王波以“抓住冬奥机遇，创造精彩未来”为主题进行了宣讲。市委办、市政府办、市委宣传部全体干部，市宣传文化系统领导班子成员、市委讲师团成员参加报告会。

报告会上，王波从奥林匹克基本常识、北京2022年冬奥会有关情况、张家口赛区当前筹办工作进展、今后的工作及重点难点等方面做了宣讲。与会人员纷纷表示，要学以致用，以更开阔的视野、更扎实的作风，全力推进北京2022年冬奥会筹办各项工作。

据了解，为响应张家口市委、市政府号召，市委宣传部、市委讲师团专门组建了“冬奥主题宣讲团”。下一步，“冬奥主题宣讲团”将走进各县区及机关单位，组织开展冬奥专题宣讲，为冬奥会筹办营造良好的舆论氛围。

古杨树至太子城 张家口首条涉冬奥输电线路全线贯通

本报讯（记者李艳红）近日，崇礼区古杨树至太子城输电线路施工现场传来喜讯，随着终端塔导线成功安装完成，张家口市首条涉冬奥输电线路———古杨树至太子城输电线路全线贯通。

古杨树至太子城输电线路始于220千伏古杨树变电站，止于110千伏太子城变电站，可为冬奥核心区域提供110千伏电源支撑，线路全长8.95千米，共有铁塔29基。施工过程中，国网冀北电力有限公司张家口供电公司在崇礼区红旗营、古杨树区域新建2座220千伏变电站，新建4座、改造1座110千伏变电站，涉及16条输电线路，最终形成以两座220千伏变电站为主要电源点，5座110千伏变电站为辅助电源点，持续向云顶、太子城等区域输送电能的能力。

张家口供电公司相关负责人表示，该输电线路的全线贯通，标志着崇礼区奥运配套变电站及输电线路工程进入了攻坚阶段，全部工程预计2019年底竣工，届时将形成“双环网+双辐射”的电网结构，为张家口赛区提供可靠供电。

怀来县对标北京绿化标准，通过在京藏高速、京新高速、延崇高速、110国道、京张高铁、京包铁路等公路和铁路两侧打造多个绿化景观带、特色小镇、旅游观光园区等方式，着力营造京张绿色廊道四季皆有景观的效果。图为京藏高速与110国道怀来土木段绿化景观。 通讯员 武殿森 记者 王雪威摄

桥西区大力推进冰雪运动普及 建设气膜综合冰雪体育馆

本报讯（通讯员陈伟 记者王雪威）为推进冰雪运动，张家口市桥西区在完善基础设施的同时，定时开展奥运知识进课堂活动，加强冰雪项目师资队伍建设，积极组织助力冬奥主题教育活动。

该区利用市第二中学的体育场资源，积极进行市场化运作，按照国际B级标准，建设气膜综合冰雪体育馆。该馆包括四级冰球训练馆和综合运动馆，建筑面积分别为4500平方米和2000平方米，设有冰球、冰壶、速滑、花样滑冰等冰上运动专业场地，可承接国内外大型赛事。建设15万平方米的大型冰雪运动主题乐园，项目分为冰雪乐园、室外冰场、室外滑雪场三个板块。同时，在檀邑溪谷、安家沟两个景区建设儿童戏冰、冰雕展、滑雪运动和雪地运动4个游乐区，设有雪橇、雪地卡丁车等游乐设施，丰富市民冰雪娱乐。

该区自2016年起在全区学校普及冬奥项目知识，每学年开设冰雪运动课程。积极参与省、市教育部门和体育部门组织的冰雪项目技能培训，努力提高体育教师的冰雪运动知识水平。该区计划组织更多体育教师参加各级冰雪技能培训，力争全区体育教师参加培训率达到100%。另外，该区在辖区学校广泛开展助力冬奥主题教育活动，传播奥林匹克精神，普及冬奥知识。以“迎冬奥 弘扬奥林匹克精神”为主题的美术展、演讲比赛、歌咏比赛等活动，在各个学校陆续开展，吸引了很多师生参与。

河北省首届特教学校旱地冰壶比赛 张家口市特教学校选手获佳绩

本报讯（通讯员王映华 记者王雪威）近日，张家口市特殊教育学校5名智障学生和5名听障学生参加了河北省首届特教学校旱地冰壶比赛，取得了优异成绩。

本次比赛在石家庄市特殊教育学校举行，参赛运动员均为我省各市特教学校的在读学生。比赛设听力残疾组（男女混合）和智力残疾组（男女混合）两个项目，共有22支代表队的150余名选手参赛。

为备战本次比赛，张家口市特殊教育学校赛前进行了为期一个月的集训。在老师们的带领下，同学们克服酷暑，反复练习技巧，相互磨合，相互激励。比赛中，同学们在教练的指挥下紧密配合，积极应战。经过激烈角逐，该校选手取得了智障组季军和听障组第六名的好成绩，更重要的是同学们体验到了旱地冰壶运动的快乐。

张家口市推进职业技术学校、业余体校、社会体育组织介入青少年冰雪后备人才培养，通过开设冰雪专业课、进行雪场实地训练，加强专业人才本地培养。图为市职教中心“3+4”冰雪运动本科专业学生在进行旱地冰球训练。 通讯员 马佳琦 记者 王雪威摄

融入首都“1小时交通圈” 打通赛事核心区路网

崇礼区区域交通网络建设快速发展

□记者 李艳红 通讯员 靳磊

7月29日，崇礼铁路项目工地上，中铁二十局的施工队正在加紧进行轨道焊接、放散和精调施工。施工队从下花园站开始，一路向崇礼太子城车站方向推进，已行进至宣化区境内。崇礼铁路全线计划于今年8月底完工，9月1日便将启动全面联调联试。与此同时，延崇高速也在紧张施工中，将与崇礼铁路一同于今年底正式竣工通车。

交通不便是制约崇礼滑雪旅游发展的重要因素之一。近年来，借北京2022年冬奥会筹办东风，张家口市崇礼区区域交通网络建设快速发展，贯通域内域外的便捷高效的交通网络即将形成。

北京与崇礼间交通更便捷

京张高铁支线崇礼铁路和延崇高速，是北京赛区、延庆赛区与张家口赛区互联互通通道。其中，崇礼铁路全长53公里，线路自京张高铁下花园北站引出，终点至太子城站，计划今年底与京张高铁同步开通运营。届时，从崇礼出发，只需要50分钟便可到达鸟巢附近的清河站，崇礼可真正实现融入北京“1小时交通圈”。

延崇高速是北京延庆到崇礼的高速公路，全长约116公里，目前全线工程建设正在稳步推进之中。该条高速公路采用双向四车道标准建设，将重点实施基础设施数字化、路运一体化车路协同、北斗高精度定位综合应用等先进技术。将在沿线布设针对性的监测设备，实时采集和监测路况信息等。2019年底建成通车后，将与崇礼铁路一起形成北京至崇礼最便捷的客运通道，并实现参赛运动员40分钟转场。2021年，延崇高速还将进一步完成17公里延崇延伸段(太子城—白旗)建设，实现延崇高速与张承高速的互联互通。

为实现高速、高铁与域内公交的无缝隙转乘，崇礼区将在崇礼南、崇礼北、太子城新建3大交通枢纽，支持高铁与公交车、摆渡车、出租车、私家车之间一站式换乘。目前，已投资8.11亿元开工建设崇礼客运枢纽工程和张承高速崇礼南互通改建项目。工程将全面建设P+R停车换乘系统，预留轨道交通系统，着力构建以电动公交为主的绿色公共交通体系，并配建地下停车场，极大地方便游客观赛和出行，并将解决停车难等问题。

将实现5大滑雪场一条路贯通

近日，崇礼区万龙滑雪场至转枝莲二级公路隧道工程已经掘进8000多米，完成了隧道总工程量的90%以上。该条公路竣工通车后，将使崇礼境内万龙、太舞、银河、富龙、密苑云顶五大滑雪场实现一条路贯通，将使相隔一座大山的万龙滑雪场与太子城冰雪小镇之间的车程由1小时缩短至15分钟左右，彻底打通张家口赛事核心区域的路网。同时，8.3公里的崇礼城区至万龙滑雪场公路改建工程，7.5公里的崇礼城区至太子城公路改建工程等也均在紧张推进之中。

在北京冬奥会筹办过程中，崇礼区在切实推进张家口赛区连接线建设的基础上，不断提升优化境内路网体系。据崇礼区交通部门负责人介绍，该区先后规划了总长357公里的外围连接道路，将逐步打造“四纵三横一环”的区域交通网，使得区内滑雪场全部实现互联互通，为促进当地经济社会发展打下坚实的交通基础。

今年6月中旬，总投资6.8亿元、全长8.7公里的崇红公路工程（崇礼城区至红旗营乡）隧道全部贯通，进入路面铺设阶段。该条公路预计于今年底实现全线竣工通车，届时，从崇礼城区到红旗营乡仅需20分钟左右车程，比现在节省40多分钟。今年以来，崇礼区自主规划设计了大朝线、坝场线、马驿线等以及奥运应急疏导线共7条乡道，合计里程288.6公里，部分公路已经开工建设。

近年来，崇礼区努力深化城乡公交一体化建设，对1路、2路和旅游专线三条公交线路实施运力调整、班次加密、走向延伸，并开通直达万龙、银河等部分滑雪场班线，大大方便了滑雪旅游爱好者。

社址:石家庄市裕华东路86号 邮编:050013 总编室:0311—67563100 广告发布编号:13010020170004 河北日报广告业务部:0311—67563302 67563303 2019年度定价:536元 印刷:河北日报报业集团印务中心