



填补了张家口赛区

张家口赛区冬奥交通保障工程迎来集中交付期 加强版铁、路、空交通体系即将面世

□记者 李艳红

10月5日,随着首列综合检测车55201次从京张高铁新建昌平站缓缓驶出,京张高铁联调联试工作正式启动,这标志着京张高铁的开通运营进入了倒计时。与此同时,崇礼铁路、延崇高速、张家口宁远机场改扩建等工程的施工均进入了最后的冲刺阶段,预计年底前完工或具备运行条件。这意味着北京冬奥会张家口赛区的重要交通保障工程将迎来集中交付期,张家口市加强版的铁、路、空交通体系即将面世,全方位助力冬奥的同时,有力促进地方经济社会发展。

年底前将有4条高速铁路开通

在京张高铁联调联试有条不紊开展的同时,作为京张高铁的支线工程,崇礼铁路也将于近日启动联调联试。这两条高铁的开通,不但将结束张家口无高速铁路的历史,而且对于冬奥交通保障具有重要意义。张家口市交通局副局长张明海介绍说。

京张高铁正线全长174公里,最高设计时速350公里,是北京2022年冬奥会的重要交通保障设施,也是全国首条智能高铁。崇礼铁路为京张高铁支线,主要服务于北京冬奥会张家口赛区崇礼赛事核心区,线路全长52.2公里。两条高铁开通运营后,从北京到张家口、到崇礼冬奥赛场均可实现在1小时内快速直达,兑现冬奥会1小时转场承诺。

与此同时,两条高铁配套建设的站点也在紧张建设中。张家口站、宣化北站、下花园北站、怀来站、东花园北站、太子城站等大都进入了收官阶段。

日前,作为京张高铁终点站的张家口站主体结构已基本完工。该站总建筑面积约9.6万平方米,站房主体地上二层、地下一层,南北站房、高架候车厅约为3.5万平方米,站场规模为6站台16线,其中北侧为3站台8线的高速场(京张场),南侧为3站台8线的普速场(京包场),中间为高速普速合用站台。

高铁站两大配套综合枢纽工程,即太子城高铁站客运枢纽及张家口南综合客运枢纽等也在加紧建设之中。

位于崇礼太子城的太子城高铁站客运枢纽,建成后可与太子城高铁站实现无缝对接,建设内容包括地下公首末站、游客集散中心、出租车落客位、社会车辆停车场、商业配套等,赛时将满足从高铁站前往比赛场馆前的安检和换乘需求,赛后将承担各类交通方式的换乘需求,兼顾商业、停车等功能,是张家口赛区接驳



日前,延崇高速太子城斜拉桥、冰雪五环桥基本完成主体结构施工。该桥是双幅五拱塔钢结构斜拉桥,造型为奥运五环,如同冰雪凝聚的五道环形桥塔,适应地形和分幅布置的需要,实现形式和功能的统一。

记者 刘雅静 通讯员 李丽娜摄

高铁站的重要配套设施,预计2020年底竣工。

张家口南综合客运枢纽施工进入冲刺阶段,目前整个北广场结构施工已完成90%,可于今年底达到使用条件。该枢纽建成后,可满足高铁、普铁、长途客车、公交、出租、旅游大巴、航空大巴等多种换乘需求,以及冬奥会期间快速交通联系的需求。

张明海介绍,张家口境内将随京张高铁一同竣工通车的还有张呼、张大两条高铁,因此,年底前张家口将迎来4条高速铁路的开通,总里程达到248公里。这些高铁的开通,除部分将为冬奥会提供强有力的交通保障外,对提升张家口经济社会发展的带动作用不可估量。

与延庆赛区间将实现快速直达

10月13日,崇礼区最低气温降至零下7摄氏度,距离赛事核心区不远的延崇高速施工现场飘起了雪花。在棋盘梁隧道项目施工现场,工人们的热情却丝毫不减。

工程已经进入收官阶段,桥涵、隧道工程已经完成97%以上。延崇高速河北段相关负责人介绍,目前延崇高速河北段主线路基工程已经全部完成,三座景观桥主体结构也已经完工,预计今年底即可竣工通车。

延崇高速河北段是冬奥会期间进入崇礼的公路主通道,作为交通运输部的一号工程及北京2022年冬奥会重大交通保障项目,工程历经两年多的建设期。竣工通车后,北京到崇礼场馆间距离缩短至80公里,北京冬奥会延庆赛区场馆与张家口赛区场馆之间将实现快速直达,满足50分钟内完成冬奥会运动员转场的需求,比目前节省3小时。

除此之外,张承高速公路崇礼南互通改建项目路面结构已全线贯通,该项目将是冬奥会期间出入张家口冬奥村的重要交通转换枢纽,今年底可实现通车。

为了提高道路通行效率,配合冬奥交通保障,张家口市交通部门加快公路智能化建设步伐,积极向智慧交通迈进。我们正在规划建设张家口交通运行监测与应急指挥管理系统,预计明年6月即可完成。这个系统将作为冬奥会交通保障的一个核心系统。张明海介绍说。

目前,张家口全市范围内高速公路ETC卡全部联网,实现了不停车缴费通行,下一步还将探索微信支付、支付宝支付等缴费形式。全市还将加快推进高速公路的大数据推广与应用,通过信息化平台建设,实现群众出行前即时查询每条高速公路通行情况、天气状况、雪后清理情况等。

机场将具备年旅客吞吐量100万人次能力

10月9日,在张家口宁远机场改扩建工程施工现场,记者看到,改扩建工程已经初露真容,新建的航站楼如大鹏展翅一般矗立。据施工方有关负责人介绍,目前宁远机场改扩建主体工程已完工,预计今年底即可投入运行。

据了解,从2013年6月通航以来,原设计吞吐量为20万人次的张家口宁远机场客流量逐年增长,到2017年已达60万人次,累计客流量超百万人次。2018年,为满足北京冬奥会民航运输需求,促进张家口经济社会快速发展,张家口宁远机场改扩建项目启动。

张家口宁远机场改扩建工程包括新建航站楼、航管楼、值班宿舍及公安业务用房、应急救援中心及机场业务用房等11座单体楼,总建筑面积约2.8万平方米,跑道由2500米向东南延长至3000米,同时新建联络滑行道,11个C类机位的站坪和1个C类机位除冰坪等设施。竣工后,张家口宁远机场停机位将由原来的3个扩展到14个,具备年旅客吞吐量100万人次、年飞机起降1.07万架次的能力。

本报讯(记者刘雅静 通讯员王旭海)近日,我省首部多普勒激光测风雷达在北京2022年冬奥会张家口赛区完成建设。该测风雷达安装在崇礼区气象局观测场内,监测区域呈扇形向东延伸,覆盖整个张家口冬奥赛区区域。

据了解,多普勒激光测风雷达能够获得高空间和时间分辨率的大气风场,可实现大气风场40米至2000米范围内风廓线实时探测,目前被认为是精确测量全球三维风场的唯一有效手段。同时,该型激光测风雷达系统运用第三代激光技术,充分发挥激光技术的优势,在满足客户对产品生成要求的同时,实现了整体系统设备的小型化和模块化,具有低功耗、免维护等诸多特点。

多普勒激光测风雷达项目的建成,填补了北京冬奥会张家口赛区无低空测风探测设备的空白,基本实现了赛区从地面到高空6000米风产品的无缝隙演变。该激光测风雷达将和已建观测设备一起在北京冬奥会张家口赛区形成更加完善的立体化冬奥气象监测网,为冬奥会精细化气象预报预测研究、智慧气象服务保障及场馆建设气候条件评估等提供支撑,并直接服务于冬奥赛事。

张市将全面修订冬奥会筹办各类应急预案

本报讯(记者高振发 通讯员朱广涛)天遇大风降温、暴雪等极端天气该如何应对,赛事交通路段出现拥堵该如何处理,近日,张家口市应急管理局、市冬奥办联合制定了《张家口市筹办2022年冬奥会修订编制各类应急预案工作方案》(以下简称方案),决定在2020年6月份之前,全面修订全市各级各类相关应急预案。

为提高应急预案修编质量,使应急预案修订不走过程,方案要求,各级相关部门要增强风险意识,结合冬奥会筹办重点工作及新形势、新要求,认真总结全市10年来应急管理工作的经验教训,主动对接北京市相关部门,借鉴北京2008年夏季奥运会应急保障经验,整合优化现有应急预案,对潜在风险进行全面辨识、评估,提高应急预案的实用性、针对性和可操作性,确定风险管控和隐患排查治理的主要责任部门,完善落实好统一领导、分工负责,依法规范、强化管理、快速反应、协调联动工作机制。

方案还明确了各项应急预案的牵头部门及完成时限。市、县、乡、镇、村、企业、学校、社区、家庭应急预案由市应急管理局

局牵头,于2019年年底前完成修编工作;市级专项应急预案由市级专项预案的主责部门牵头,于2020年2月底前完成修编工作;市政府部门预案由相关部门负责,于2020年4月底前完成修编工作;各县区预案参照市级相关应急预案修编工作要求和时间节点进行,于2020年6月底前做好修编工作。

此外,方案还对预案系统性、协同性等做了明确要求。要求各级各类预案要规范统一、相互衔接,形成一个完整体系;要把跨区域应急联动作为重点,增加片区内应急管理合作内容,建立健全紧急状态下社会物资、运输工具、设施设备应急资源的征用机制,提升协同防范应对跨区域突发事件能力。

据了解,借助应急预案修订,张家口市将进一步摸清全市2022年冬奥会筹办工作中存在的主要风险,明确责任部门,建立防控措施,完善应急预案,全面提升风险防范和应急管理体系统,为2022年冬奥会筹办工作和重大项目建设提供安全保障。

太子城冰雪小镇

小镇一号路综合管廊全线贯通

本报讯(记者刘雅静)日前,随着最后一块顶板钢筋验收合格,混凝土浇筑结束,崇礼太子城冰雪小镇一号路高铁站前连廊部分两侧与管廊其他部分成功接通,至此,经过365天艰苦施工,长2064米的一号路综合管廊全线贯通。综合管廊将五种市政管线统一纳入,采取集约化布置,并在管线上预留了自动监测、监控等接口,可实现智慧化管理。

太子城冰雪小镇是北京冬奥会张家口赛区的标志性工程之一,在市政配套设施方面,从早期规划、设计到施工,进行了大量方案论证,既考虑到了赛时的需要,也考虑到了赛后的可持续运营需要,为远期发展预留了充足空间。

太子城冰雪小镇规划专家张铭琦在介绍小镇交通规划时说:小镇在规划时以东西向、南北向各作为一条轴,每条轴上为双

路结构,其中宽17米、双向四车道的一号路将作为小镇的主干线,连接太子城高铁站、文创园街、国际会议中心、太舞滑雪小镇及古杨树场馆群,交通作用无可替代。

作为崇礼等级最高的市政综合管廊,太子城冰雪小镇一号路综合管廊分为电力仓和水仓,均为可通行管廊,廊道内铺设了大量市政管线,包括给水、再生水、电力、电信、燃气、雨水、污水管等,这些生命线,将为小镇和赛区提供必要的生活和运营条件,确保各项设施正常运行,确保便利和舒适的生活、比赛体验。其中电力仓包含七层强电桥架和八层弱电通信桥架,可以满足冬奥会期间供电需求,同时为赛后小镇持续发展预留扩容空间。电力仓中还有先进的消防和监控巡检系统,可以在第一时间发现故障,极大地减少人工巡检的工作量。

中赫集团与两家公司签约

合作推进小镇智慧化建设

本报讯(记者刘雅静 通讯员于博)日前,中赫集团与阿里巴巴集团、中信数字媒体网络有限公司在杭州举行数字签约仪式。三方将集合各方优势和资源,完成崇礼太子城冰雪小镇智慧化建设,并就中赫集团未来其他精品项目的合作空间提出更多可能性。

2018年5月,中赫集团签约北京2022年冬奥会配套项目,负责开发和运营崇礼太子城冰雪小镇。太子城冰雪小镇毗邻崇礼太子城高铁站,占地面积2.89平方公里,总建筑面积达到120万平方米,涵盖了颁奖广场、冬奥塔、景观湖、四季商街、国际会议

中心、国际度假酒店群、冰雪特色配套区、生态居住区等业态。小镇建成后,将高标准实现北京2022年冬奥会张家口赛区赛事核心区配套保障功能,保障后奥运时期可持续发展。

本次合作范围不仅包括太子城冰雪小镇的智慧化建设,还涉及地产行业数字化转型及未来项目的数字化。三方将以冬奥会为平台,借助阿里巴巴集团的大数据和中信数字媒体的智慧城市运营能力,进行全域的连接,高效精准地连接目标消费人群,大力推动科技为人所用的研发和实践,致力于将崇礼太子城冰雪小镇打造为标杆项目。

京张市场监管部门对接 冬奥食品安全筹办工作

本报讯(记者刘雅静 通讯员胡程利、张丽萍)10月15日,在省市场监管局的统筹协调下,京张两地市场监管部门就冬奥食品安全筹办相关工作进行了对接。

北京市市场监管局考察团一行先后实地查看了爱味客雪川食品河北有限公司、河北旗帜婴儿乳品股份有限公司及市食品药品检验中心,对张家口市食品企业供应能力和食源性兴奋剂检测能力进行考察了解,并就市场监管系统冬奥食品安全筹办相关工作与张家口市市场监管局相关负责人进行座谈。双方就冬奥食品安全相关标准规范、规定、三地一标等内容进行交流对接;就整体提升食品安全保障队伍能力建设、建立京张冬奥筹办市场监管系统联席制度、派员参加北京延庆2020年测试赛的保障工作、跟班学习等相关事宜达成了共识。

此外,张家口市市场监管局还向北京市市场监管局推荐了张家口供餐食材基地,以期在冬奥会及测试赛的食材供应上提供保障服务。

京张两地市场监管部门的此次对接,为两地共同学习交流提升搭建了平台,也为市场监管系统扎实做好北京2022年冬奥会筹办工作凝聚了合力。

多点发力 破解难题

张市初步形成发展冰雪运动框架体系

本报讯(记者刘雅静 通讯员张润锋)今年以来,张家口市体育局紧紧围绕市委、市政府确定的大力发展零度以下经济主题,把普及冰雪运动、破解瓶颈难题、扩大社会影响作为主攻方向,通过细化部门责任、成立雪上运动培训联盟、联合举办活动等方式,破解冰雪培训体系不完善等问题,初步形成了发展冰雪运动框架体系,为持续发展冰雪运动注入了内生动力。

压实任务,强力推进冬季运动提档升级。围绕运动与管理两大内容统

筹措施,制定《张家口市冬季运动管理中心内部管理制度汇编》,细化落实冬季运动的管理、训练、教育、活动等各个环节,目前已初步形成了责有人领、事有人抓、分工明确、运转协调的管理方式。通过倒排日期、压实任务、逐项督导,2019年1月至3月,先后承办国际雪联世界杯赛、亚洲杯滑雪赛、ITU国际冬季铁人三项赛、张家口速度滑冰积分赛等品牌赛事,有力提升了冬奥举办城市品牌形象,助力了冰雪运动普及发展。

成立联盟,整合资源做大做强雪上

运动。为系统性解决该市雪上运动培训行业体系不完善、培训等级鉴定标准不统一、培训认证体系标准不高、师资配备参差不齐等问题,该市在全国率先成立雪上运动培训联盟,通过发挥协会力量、整合雪场资源,融入培训机构的方式,形成涵盖雪上运动各个环节的全链条。联盟成立后,将全力打造培训平台、信息交流平台、行业标准平台、对外合作平台,积极开展与国内外雪上运动培训机构交流合作,壮大雪上运动培训产业,扩大群众参与雪上运动规模。目前,联盟已制定完

成各项相关章程。

加强合作,携手京津拓展冰雪品牌影响。紧紧抓住京津冀协同发展契机,以冰雪品牌为媒,以发展零度以下经济为主题,高标准承办张家口零度以下经济发展大会,围绕坝上地区休闲冰雪产业发展、培育坝上地区户外运动品牌赛事等议题进行深入探讨。借助举办省大众滑雪等级标准推广赛、京津冀滑雪定向越野赛、省青少年冰雪项目年度锦标赛、京津冀青少年冰雪运动会、全国青少年冬令营等赛事活动,扩大了冰雪运动影响。

张市裁判员委员会成立

本报讯(记者高振发、刘雅静)10月13日,我省首家以裁判员为主的专业组织机构——张家口市裁判员委员会成立。

成立大会上,通过了《张家口市裁判员委员会章程》、《张家口市裁判员积分制管理实施细则》。据了解,张家口市裁判员委员会由全市各体育项目裁判员代表或该项目裁判员工作带头人自愿组成。该组织成立后,主要工作内容为:商议制定裁判员工作规范、管理制度及奖惩办法;组织和计划各项目裁判员学

习活动,提高各项目裁判员业务水平;普及裁判知识,培养后备人才;选拔推荐骨干裁判员参加各项目晋级考试;通过裁委会的成立,规范张家口市裁判员队伍,为体育之城创建积蓄力量。

有关人士认为,张家口市裁判员委员会的成立,将进一步加强该体育竞赛裁判员队伍建设和管理,提高裁判员执裁水平和专业技能,为该市各级各类体育赛事活动顺利开展提供相关人才保障,从而保证全市各项体育赛事公平、公正、有序运转。