一站一景 站站精彩

——京张高铁五大车站惊艳亮相

□记者 方素菊

今年12月底，备受关注的京张高铁即将通车。11月27日至28日，记者跟随采访团对沿线东花园北站、怀来站等部分高铁站进行了探访。酒杯花型柱廊犹如含苞待放的花朵、浮雕巨作完美实现站城融合……记者发现，这些车站在设计和建设上每一处都精雕细琢，每一个细节都充满人文关怀，每一座车站都是一处别致的风景。

这是11月28日拍摄的京张高铁宣化北站。该站于2018年5月开工建设，目前施工任务已全部完成，正在为开通运营做准备。 记者 田 明摄

东花园北站 花海湖畔展风姿

东花园北站，是我们这次探访的第一站，也是京张高铁从北京进入我省境内的第一座车站。还未下车，记者便被站房上的6个米黄色酒杯花型柱廊吸引住了。柱廊的每个花伞之上镂空镶嵌着一朵盛开的海棠花，犹如一只蝴蝶在花间飞舞，整个站房的外观看上去别致、优雅。

中铁建设集团京张高铁项目部技术部长刘健介绍，酒杯花型柱廊的创意来源于怀来县东花园镇的海棠和葡萄酒特色，在建设过程中也是煞费苦心。由于每个花伞龙骨构件错综复杂，加之屋面桁架在此处挑出结构，桁架斜杆斜插进花伞内部，斜杆与花伞龙骨间距仅5厘米，若偏差过大，将导致杆件无法安装。在建设安装过程中，他们采用了预制材料全部工厂化加工的办法，到场即可拼装，提升了工程进度、保障了施工质量。

走进候车大厅，整个空间很敞亮，大厅墙面和天花板均采用曲面圆弧设计，候车大厅四周围绕着一朵朵由5个“人”字纹拼成的海棠花，整个空间舒缓优美。

刘健介绍，东花园北站站房建筑面积5000平方米，为两层设计，旅客从站前广场沿两侧楼梯上到车站2楼进站。进出站距离都非常近，可实现一分钟进站、一分钟出站。

东花园北站最独特之处便是全部由玻璃制成且顶部雕花的观景廊道。站在这里举目四望，北面是官厅湖，南面是巍巍太行山，西边则是万亩海棠园，东边是八达岭长城。

怀来站 全国首例双柱清水混凝土雨棚

驻足于怀来站前，10根造型质朴的白色立柱昂然挺立，似酒杯又似葡萄藤杈，更像是百年京张的“人”字形铁路，这些白色立柱与屋檐曲线结合在一起，勾勒出车站完美的曲线。

中铁建设集团京张高铁项目部副总工程师牛振国介绍，怀来站站房建筑面积1万平方米，为了彰显怀来的地域特色和历史文化底蕴，该站房充分利用立体空间，提取葡萄、冬奥等特有元素，综合运用各种表现手法，为旅客打造全新的旅程体验。

走进站台，两侧的清水混凝土雨棚显得庄严质朴，这也是全国首例双柱异形多曲面不对称悬挑清水混凝土雨棚。据介绍，京张高铁沿线新建火车站站台雨棚全部采用绿色环保的清水混凝土材质，怀来站的独特之处便是采用了双柱造型。牛振国说，双柱异形多曲面是施工的最大难点，他们精研工艺，从混凝土配比、模板加工、现浇方案到工艺性试验，通过层层把关，最终展现出设计师所赋予的混凝土自然沉稳的建筑情感。

宣化北站 尽显古城风韵

宣化城边，一座气势恢宏的中国古典建筑分外抢眼，这就是宣化北站。

该站站房主体为地下一层，地上两层，局部设夹层。目前该站施工任务已全部完成，正在为开通运营做准备。

中建一局京张高铁站房3标工程部部长张志涛介绍，车站以“古城文化、新韵新宣”为灵感，宏观构架提取宣化古城墙的城楼、城台、城墙3大元素，以极简手法重构端庄的大明古城形象。此外，根据宣化北站处于高寒地区的特点，车站使用了玻璃幕墙，使得采光和保温效果都更好。

整个车站装饰以红色调为主，屋顶采用中国各屋顶样式中等级最高的庑殿形式，低调而不失端庄。室内的红色大柱子柱头采用了古典建筑的斗拱意象，柱底的不规则形状石材上，则雕刻了火车车轮的图案，让人不由自主地联想起100多年来中国的铁路发展历程。

下花园北站 犹如一座下沉式花园

正如其名，位于下花园主城区北侧偏东的下花园北站，从空中俯瞰就像一座下沉式花园，崇礼支线也由此分支。

该车站建筑面积为5000平方米，设计灵感取自宣府八景之一“鸡鸣晓月”和古道驿马飞驰。中建一局下花园北站工区技术负责人李飞介绍，车站外观巧妙利用地势扭转角度，将室内景观视线旋转45度，面向南侧鸡鸣山。

该车站由地下一层和地上两层组成。站房布局采用中央进站式，中部为进站广厅、候车大厅，右侧为出站大厅、电力配电间及办公用房等，左侧为售票大厅、VIP候车室及设备用房等。

候车大厅内，黄色的屋顶、明亮的玻璃幕墙、白色的大理石柱，以及恰到好处的图案装饰，让人感到其用心至极。特别是楼梯扶手上精美的图案，将当地的文化、铁路的发展历程以及奥运元素糅合其中，看上去十分雅致。

清河站 京张高铁体量最大车站

采访团到达清河站时，已是11月28日傍晚时分，该站各种设备正在紧锣密鼓调试当中。

清河站位于北京市清河镇，距北京北站11公里。该站是京张高铁建筑面积最大的车站，总建筑面积14.6万平方米，候车室2.3万平方米，设计最高聚集人数6000人，高峰时每小时发送旅客量4300人。车站共5层，地下2层、地上3层。

走进候车室，一根根“人”字型立柱，将7条西高东低滑雪道式屋顶牢牢顶住，屋顶上则闪烁着点点灯光，看上去美观、大气。室内，一台台综合票务服务终端整齐地摆放着，旁边有工作人员不断地对这些机器进行调试。

中国铁路北京局集团有限公司通州车务段清河站站长王小勇介绍，在人性化和智能化方面，清河站首次开放“综合服务中心”，一改传统式窗口售票方式，以开放式柜台服务。首次使用可视化远程售票机，旅客不需要进到售票厅，通过视频就可以完成票务业务。首次使用票务综合机，集售、取、改、退及公安制证为一体，极大方便旅客。

在新建清河站不远处，便是老清河站站房，也是中国铁路之父詹天佑主持修建京张铁路时的首批站房，距今已有110多年历史。在新清河站建设过程中，老站房整体位移了84.5米，待新建工程完工后，老站房将移至新站房旁，并进行修缮作为博物馆永久保存。

全力保障京津冀清洁供暖，11月18日至25日

曹妃甸海关监管进口液化天然气40余万吨

本报讯（记者苑立立 通讯员李晓琳）作为清洁取暖的主要能源，天然气的供应问题备受关注。今年11月15日以来，京津冀区域正式进入供暖季。作为京津冀液化天然气（LNG）主要进口口岸之一，唐山市曹妃甸港成为“热力的源泉地区”。石家庄海关所属曹妃甸海关全力保障京津冀清洁供暖，11月18日至25日，该关监管进口液化天然气40余万吨。

在供暖期到来前，曹妃甸海关便制定了相应保供措施，便于天然气顺利进口。提前了解液化天然气进口计划及船舶情况，专门开辟绿色通道，采取“提前申报”预约验放”等便利措施，便于进口LNG快速通关。

10月17日，海关总署发布《海关总署关于调整进口大宗商品重量鉴定监管方式的公告》，自2019年11月1日起对进口大宗商品重量鉴定监管方式作出调整。新规实施后，曹妃甸海关为进一步压缩通关时长，提高通关效率，对包括天然气在内的进口大宗商品从逐批实施重量鉴定调整为依企业申请实施。同时，进口大宗商品收货人或其代理人需要海关出具重量证书的，向海关申报，海关依企业申请实施重量鉴定。

政策出台后，曹妃甸海关主动联系辖区进口企业，就进口大宗商品重量鉴定监管方式调整等内容进行政策指导，详细讲解调整后的业务办理流程。

京津冀将联合带量采购药品医用耗材

本报讯（记者张淑会）近日，北京市、天津市、河北省医疗保障局在天津签订《京津冀药品医用耗材集中采购合作框架协议》，为京津冀统一价格联动，三地医保定点医疗机构组成采购联盟提供了政策依据。三地还联合发布了《京津冀医用耗材联合带量采购工作意见》。

根据协议，京津冀三地将成立药品、医用耗材集中采购工作组，在京津冀医疗保障协同发展领导小组领导下开展工作。协议明确了三地协同发展的事项，具体包括：开展三地集中采购协同发展专项政策研究，建立完善三地集中采购数据库共建互认机制，建立完善三地药品集中采购价格互换联动机制，探索推动三地医用耗材联合带量采购工作，完善三地医用耗材采购平台，推进信息互通共享等。据介绍，今后，京津冀医保定点医疗机构将组成采购联盟，通过统一药品医用耗材采购平台实施采购。

第七届京津冀文化创意产业合作及项目推介会在京召开

张家口重点推介十大冬季旅游活动

本报讯（记者贾楠）近日，第七届京津冀文化创意产业合作及项目推介会在北京市文化创意产业展示中心举办。推介会上，北京市东城区、天津市河东区、我省张家口市对重点项目进行了演示推介。

本届推介会以“开放·合作·交流·发展”为主题，以搭建京津冀文化产业交流平台为宗旨，以推动京津冀文创项目合作对接为目标，努力促进项目资源、文创技术、人才培训等方面互利共享。

会上，张家口市文化广电和旅游局相关负责人重点推介了精彩体育赛事、高端冰雪论坛、冬游草原天路、冰嬉运动狂欢、冬捕渔猎体验、古堡民俗展演、新春特色庙会、崇礼菜单品鉴、文博荟萃展呈、红火秧歌竞演十大冬季旅游活动。同时，结合冬季旅游活动，现场推介了激情滑雪游、冰雪冬捕游、冰上运动游、年俗体验游、休闲康养游、红色研学游六条冬季精品旅游线路，邀请三地游客冬季相约张家口。

全省生猪存栏回升市场供应平稳

每天7500头生猪保供京津

本报讯（记者郝东伟 通讯员马修国）这几天，位于石家庄赞皇县的河北双鸽食品股份有限公司的在建养殖基地内，工人们加班加点施工。双鸽公司食品质量安全总监李文生介绍，公司在现有4座养殖场、年设计出栏生猪28万头的基础上，在赞皇县、行唐县打算新建2座养殖基地，增养补栏，保障京津冀猪肉市场供应。目前，该公司供应京津市场的猪肉每月可达100余吨。

从省农业农村厅了解到，通过稳产保供和疫情防控两方面努力，截至10月底，我省生猪生产已连续5个月实现环比增长，全省猪肉市场供应平稳，替代品生产稳中有增。据近期行业统计，全省每天调出生猪2.5万头，其中调往京津约7500头。

三地联防疫情，“密罐式”防控成效显著

我省是生猪生产大省，同时也是生猪外调大省，保障着京津庞大的猪肉消费市场。在严防非洲猪瘟疫情方面，京津冀都采取了防控措施。

省畜牧业协会副会长化世鹏介绍，京津冀地理位置的特殊性，要求三地生猪领域保持密切交流。为此，三地升级了区域联防联控机制，建立完善的信息及资源共享机制，共同推动畜牧生产、屠宰行业、疫病检测、检疫监管等信息和数据共享。我省执行的生猪养殖防疫“密罐式”管理措施，在防控非洲猪瘟疫情方面成效显著。

何谓“密罐式”？李文生告诉笔者，双鸽公司的生猪养殖基地实行全封闭、全密闭、全隔绝的管理方式，进入猪场的人员严格执行隔离48小时的管控措施，先洗澡、更换专业服装，再经消毒、检测后，才能进入生产区，所有车辆和物料都要经过清洗、消毒和烘干等洗消程序，避免与外界直接接触。

省农业农村厅相关负责人介绍，近来，我省压实生猪养殖场（户）防疫主体责任，强化监测排查、扑杀、封锁、无害化处理、消毒灭源等各项措施，严禁餐厨剩余物饲喂生猪，坚决切断疫情传播途径。指导屠宰场配齐检测设备，加强非洲猪瘟常态化自检。建立“三地一体、合力联防、统一联动”的京津冀非洲猪瘟联防联控升级机制，确保猪肉产品安全稳定供应。

借力京津科研优势，承载京津外埠基地建设

根据30个行业价格监测点统计，截至11月26日，全省仔猪均价每公斤68.67元，销量恢复至疫情发生前水平，商品猪留种现象增多，生猪价格每公斤29.71元，预计每头盈利3000元左右，养猪户补栏积极性高涨。

“今年内，确保生猪存栏止跌回升，猪肉市场供应不断档。明年，使生猪生产恢复到常年水平。”省农业农村厅相关负责人说。

目前，新希望、牧原等国内生猪领军企业正积极在我省投资建场。新希望六和集团公司在石家庄深泽县新建年出栏50万头生猪养殖项目于10月底开工；牧原公司在邯郸、邢台、衡水等地新建5家规模养殖场，可每年新增出栏60万头；正邦集团在宁晋县投资新建1家年出栏60万头的大型猪场。

据统计，我省计划新建、改扩建年出栏5000头以上规模养殖场达450家左右，投资约97亿元，全部投产后可增加存栏量260多万头。

化世鹏建议：“将河北定位为京津生猪供应的大后方，承载京津外埠基地建设。同时，京津可发挥科技资源优势，开展优良种猪选育，实现三地生猪养殖优势互补，协同发展。”

北京市外埠基地建设工作起步较早，最新的政策文件也提出加大对外埠生产基地在政策、技术、资金等方面的扶持力度，保证猪肉市场供求稳定。

日前，天津农业农村委制定的生猪稳产保供措施中提出，强化与京冀等周边省份对接合作，鼓励龙头企业在外埠建立基地，生猪产品返销天津，确保2021年猪肉综合自给率达70%以上。

京津冀将建互联网广告监测平台

本报讯（记者马彦铭）近日，京津冀三地市场监管部门在固安县签署《京津冀广告业发展和监管合作协议》。根据协议，三地将建设京津冀互联网广告监测平台，推进三地广告数据共享；强化执法协作，开展联合行动，推进监管执法信息共享；强化执法办案协作，提升执法办案效率。

协议还提出，三地成立京津冀广告业发展合作与监管执法协同工作领导小组，统筹京津冀广告业发展和监管合作工作。每年召开京津冀广告业发展和监管合作年会进行研讨交流。加强三地广告协会的合作，共同提升行业水平。加强承办举办国内、国际大型活动赛事期间的广告监管执法协作。为广告企业搭建平台，促进产业整合发展。

三地将推动区块链技术在建筑行业应用

本报讯（记者宋平）近日，由中国建筑装饰协会主办，京津冀三地建筑装饰协会等承办的京津冀区块链技术应用建筑装饰行业交流座谈会在北京举行。从会上获悉，三地将联手推动区块链技术在建筑行业明晰产权、保障交易安全等领域的应用。

长期以来，建筑行业由于工程周期长、涉及的原料采购复杂多样等，时常会引发产权不清晰的问题。中国建筑装饰协会绿色智慧建造分会秘书长高杰表示，区块链技术的应用有望化解这一难题。

“区块链具有数据公开透明的特征，能够保证交易信息的不可篡改和真实性。”高杰说，通过区块链平台，企业与总包商之间、总包商与供应商之间、总包商与施工人员之间所有的合同、票证、银行流水信息等都将上传到区块链系统中，这有助于实现建筑装饰物资市场交易货权的清晰化、透明化，最大限度保障交易安全。除了采购及数据共享，建筑企业还可以利用区块链技术建设信用体系，票据合同通过智能合约防范履约风险，实现信用打通。

威县全力打造“只进一个门”审批服务模式

（上接第一版）将税务、公安、医保、行政审批等方面的多种事项办理整合于一厅，将为民服务由8小时延伸至全天候，5月4日运行以来，已办理事项5.3万件。

“全程代办”。成立代办服务中心，负责为群众提供前期办事辅导和帮助，为重点项目提供“两不见面”审批代办服务，目前已有22个重点项目实施了“全程代办”。

威县通过深化“放管服”改革，实现了审批从权力到服务的转变，审批效能大幅提升，市场主体活力迸发。2015年至今年11月，市场主体增量相当于2015年之前增量之和的1.8倍。今年以来，已办理各类审批服务事项32.3万余件，办结率和群众满意率为100%。

邢台市委常委、威县县委书记安庆杰表示，该县将深入学习贯彻党的十九届四中全会精神，以更接地气、更加方便群众和企业为目标，继续优化威县政务服务APP，力争所有事项可通过手机APP实现“不见面”审批，探索对办“一件事”涉及的多个审批服务事项打包，为不同类型的企业和群众提供量身定制的套餐式、主题式集成服务，全力打造服务客商“零距离”、办事效率“零延误”、项目入驻“零障碍”、生产经营“零干扰”的一流营商环境。

河北自贸试验区曹妃甸片区办出“证照分离”第一证

（上接第一版）制定各自单位的改革事项清单。

11月29日，试运行期《港口经营许可证》到期的华能曹妃甸港口有限公司向唐山市海洋口岸和港航管理局申请采取“告知承诺制”办理经营许可。获知此消息后，中国（河北）自由贸易试验区曹妃甸片区管理委员会积极协调各相关单位做好开证明、改地址等服务工作，并开辟“绿色通道”，简化办事程序。经过共同努力，唐山市海洋口岸和港航管理局于12月1日一早批准了华能公司的申请，颁发了华能曹妃甸港口有限公司的《港口经营许可证》。

“这次办理《港口经营许可证》让我们真正体验到了‘证照分离’改革的好处。”华能曹妃甸港口有限公司负责人表示，仅用一天就拿到了《港口经营许可证》，不仅保证了华能曹妃甸港5000万吨煤码头的正常生产运营，更保障了国内沿海地区冬季的能源安全。