

添彩冬奥向未来

▼12月30日,太子城站,一位滑雪爱好者走出车站。
记者 赵杰摄

□记者 曹智

北京、张家口两地的通行时间由三四个小时缩短到50分钟,从张家口到北京的时间比北京一些地方的市内交通用时还短;

鸡鸣山景区将迎来更多人流和资本,崇礼各大滑雪场将迎来更多滑雪爱好者;发展高铁经济,以高铁沿线重点区域产

业园区为重点,积极有序承接北京非首都功能疏解;

……

京张高铁开通运营,在为北京冬奥添彩的同时,也将给沿线经济社会发展注入强劲动力。

极大方便来往 我省设区市全部进入高铁时代

“你看我们周边的同事,有石家庄的,有天津的,这些地方都通了高铁。下午下班后,人家想回就能走。北京到石家庄也就一个多小时,到天津只需要半个小时。我虽然距离也很近,但是车慢,最快要三个半小时。”在北京上地桥附近工作的张家口市民王天昊告诉记者。

12月30日,京张高铁正式开通运营。王天昊买了当天的车票,坐在飞驰的高铁上,他兴奋地望着窗外的美景。

中国铁路北京局集团有限公司相关负责人介绍,京张高铁通车运行,将北京、张家口两地的通行时间由之前的三四个小时缩短到50分钟,极大方便张家口、北京两地的居民来往。

北京携手张家口成功申办2022年冬奥会,崇礼成为雪上项目比赛地之一。主要服务于崇礼赛区的崇礼铁路也于30日与京张高铁同步开通。

“我们将做好京张高铁、崇礼铁路的相关配套工作,尽我们的最大努力为冬奥添彩。”张家口市发改委基础设施发展处处长李胜武说。

“京张高铁的开通运行,标志着我省设区市全部进入高铁时代。”省交通运输厅

相关负责人表示。

京张高铁的开通运行,也正在极大带动沿线交通设施的发展。

在京张高铁宣化北站记者看到,北广场地下室土石方开挖、边坡支护、垫层、防水层施工已全部完成;南广场清表、土石方填筑已完成,公交换乘枢纽地下室土石方开挖也已完成。

作为与京张高铁宣化北站一体化设计的综合客运枢纽站,宣化高铁广场及综合客运枢纽项目总占地21万平方米。投用后,从京张高铁宣化北站出站后,旅客可直接进入客运枢纽选择长途客车、城市公交、出租车、私家车等交通工具,换乘距离均在250米以内。

据悉,京张高铁各站前交通枢纽均在抓紧建设,以京张高铁各站为重要节点的综合交通网络将很快投运。

各站交通枢纽均是按照最新的设计理念进行设计,实用性、美观性兼具。它们将与京张高铁一起,构成沿途的靓丽风景线。

“在京张高铁张家口站,我们预留了地铁换乘设施。张家口地铁修建完成后,能够和京张高铁便捷换乘,旅客出行非常

方便。”在张家口站,中铁设计集团京张高铁总体设计负责人王洪雨向记者介绍。

“这里也将出现轨道交通与高铁列车并存的壮观景象。”在京张高铁清河站,站台工作人员指着正在运行的京张高铁介绍,随着京张城际铁路的开通,清河站将迎来一个巨大的变迁,这个地方将结合高铁站、地铁站和公交站的功能,成为连接京津冀的一个重要交通枢纽。



◀12月30日,在北京北站候车厅,来自张家口的于女士展示京张高铁的新车票和她收藏的2007年青龙桥至北京北的老车票。
记者 赵杰摄

相关

“站城融合”新理念

在京张高铁设计、建设过程中,铁路总公司按照新发展理念要求,提出“畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷”的建设理念,“精心、精细、精致、精品”的建设要求,和车站设计“站城融合”的设计新理念。

北京北站为老京张铁路的起点站,位于海淀区西直门,2009年改造成现有的6台11线规模。由于受周围的环境条件限制,车站站前广场和停车场,客流主要靠地铁2号、4号和13号线及少量的公交换乘,如将西北方向进京客流全部引入北京北站,必将造成西直门地区交通堵塞。

根据西直门地区及老京张铁路沿线的现状和规划,设计者与地方进行了充分交流沟通,提出了“在北五环外新建清河站,与北京北站形成一主一副的客站布局,区间线路由地面改为地下。”

该方案打破了一线一站的传统布局,在五环外增设了清河客站,形成一主一副的客站新布局,有效减轻了西直门地区的交通压力。方便了清河地区尤其是回龙观小区的群众出行,减轻了北京北至清河间旅客往返的城市交通压力。

结合西直门现实情况采用的双客站布局,避免了超大型客站“城中城”现象,符合首都总体规划,大幅减少了城市改造和为客站配套的基础设施投资。

地铁13号线与清河站的并场设计和安检互认,实现了不同交通方式的便捷换乘。通过下沉式广场设计赢得了京新高速公路、地铁13号线和京张铁路下部空间,使原本有限狭窄的场地变成了集地铁、城铁、高铁、公交、出租、私家车及城市绿道等融合于一体的综合交通枢纽。

北京北站和清河站的整体规划和设计,充分体现了以人为本的设计思想,可称为“畅通融合”“站城一体”的典范之作。

八达岭长城站位于北京市八达岭5A级核心景区滚天沟下部,车站地下建筑面积4万平方米,车场轨面埋深102米,旅客提升高度62米。多达78种不同截面的88个洞室构成了目前世界上规模最大、埋深最深、洞群结构最复杂的暗挖地下高铁站。

地下站采用三洞分离式布置,将正线与到发线、站台分开,洞间隔墙既是正线通过列车的隔音墙,也是三洞间的防火墙。

进出站通道首次采用下进上出叠层式布置,在达到进出站旅客各行其道互不干扰目标的同时大大降低了隧道施工安全风险。该站利用施工斜井作为地下站无死角救援通道,达到了工程永临结合的最佳目标。

仅保留必要功能,不足2000平方米的地面站房,采用“退台”式消隐设计,依山就势,将建筑与山体环境融为一体,最大限度保护了周边环境。

从八达岭长城站的规划选址,到下大上小的总体布局,再到地面站房与环境融为一体的消隐设计,无一不体现了设计和建设者的精品意识和匠心精神。
文/记者 曹智

缩短时空距离 高铁经济将获有力支撑

近日,作为鸡鸣山贸易集团的运营合作方,张家口馨德万家文化旅游开发有限公司董事长贾浩频频接到希望合作的电话。

鸡鸣山景区是4A级景区,名声在外。但由于交通条件不太理想,以前到这里旅游的市民并不很多。该景点也多次尝试和京津等地的专业团队合作,希望招商引资,但进程比较缓慢。

今年,京张高铁开通在即,事情出现了转机。不少投资者开始主动和该景区联系,表示希望到这里投资合作,这让工作人员对景区未来的发展充满期待。

“鸡鸣山景区与京张高铁下花园北站只有几公里的距离,而且,下花园北站从朝向的设计上还专门突出了鸡鸣山元素。我们了解到,很多京津等地市民都希望乘坐高铁到鸡鸣山景区游览。这里文

化内涵丰富,历史底蕴深厚,一定不会让他们失望。同时,借助外来的资金力量和专业运作团队支持,景区有望迎来黄金发展期。”贾浩表示。

不只是鸡鸣山景区,走进下花园区,只见塔吊林立,建设场面热火朝天,耳畔机器轰鸣。围绕京张高铁,一曲雄壮的产业发展交响乐已经奏响。

下花园区政府相关负责人介绍,作为全国资源型城市转型试点,借着京张高铁开通的机会,该区早就开始了产业布局。仅在去年,该区就谋划实施了区级重点项目57项,总投资2088亿元。其中,新开工项目23项,百亿元以上项目7项,10亿元以上项目26项,1亿元以上项目14项,列入市级以上重点项目11项,列入省级重点项目2项。

京张高铁的开通运行,张家口进入北京一小时经济圈,下花园、怀来进入北京

半小时经济圈。通达的高速铁路网络,极大地压缩时空距离,极大促进沿途各地交流,对长期的经济增长影响十分深远。

冬日的崇礼,蓝天白云下,各大滑雪场,一个个滑雪爱好者自雪道顶端疾驰而下,身后腾起团团雪雾……

“上个冬季,太舞滑雪小镇接待游客35万人次。这个冬季,预计接待游客人数上涨1.5倍以上。为了接待众多游客,我们也会加大投资力度,把雪场建设得更好。”在太舞滑雪小镇,该小镇市场中心经理聂宁宁介绍。

尽管有着优质的雪场资源,聂宁宁原本对游客到来的情况心里也没底:张家口气温很低,下雪、大雾等天气里,高速公路经常会封闭。如今,京张高铁开通,京津等地市民到崇礼滑雪省时省力还省钱,游客到来再不受天气影响。

资源优势互补 协同发展的脚步更加有力

“择一小镇,我愿在此栖居。”由于业务关系,多次从北京城区来往怀来的北京市民陈嵩近日在朋友圈里发了这样一条信息,并配上了怀来县一个葡萄小镇的照片。

在怀来住,去北京上班,一直都是很多“北漂”的梦想。京张高铁开通,这个梦想很快会变成现实。

开私家车到京张高铁怀来站需要十几分钟,乘坐京张高铁到清河站需要20分钟,再原地换乘北京城铁13号线到公司,整个过程只需要1个小时,而且怀来环境优美,公司以后也可能来这里发展……想到这些,陈嵩嘴角不禁浮现出了笑容。

京张高铁的开通,对于居住在北京的市民,人们度假乃至安家都增加了更多的选择,这将在很大程度上改变一些人的生活。

北京城区的人口逐渐饱和,部分外溢需求将目标锁定在河北等地。张家口在京津冀协

同发展中被定位为水源涵养功能区,这样的定位使得该地区的工业发展受到一定约束,生态环境得以维持和进一步好转,这无疑在增加着张家口对京津等地市民的吸引力。

京张高铁开通运行,北京城区丰沛的科技、教育、人才资源将与这些优良的生态旅游资源进行优势互补,京津冀协同发展的脚步将更加铿锵有力。

除了京张高铁,多种交通方式的互补互助助力也在不断给张家口加分。北京与张家口的第三条高速公路——延崇高速公路也将开通运行,从张家口往返北京又多了一个选择,这也大大缓解八达岭等地高速公路的拥堵程度。

“随着京张高铁的开通运行,一些京津等地市民会来下花园区定居生活。据一

些机构估计,下花园区人口将激增。不久的将来,下花园城区面积将比原来扩大3倍,一座现代化新城将在这里出现。”下花园区政府相关负责人如此表示。

“张家口的优势是其拥有良好的生态环境,我省也在积极地打造张家口的这个特色。”省发改委相关负责人介绍。

就张家口未来发展,省政府办公厅日前印发《〈张家口首都水源涵养功能区及生态环境支撑区建设规划(2019—2035年)〉实施意见》明确,到2022年,张家口首都“两区”建设取得重要进展,水源涵养功能得到提升,生态环境质量较大改善,生态保护机制进一步健全,高质量发展体系基本形成,居民生活水平明显提高。



12月30日,太子城站外景。记者 耿辉摄